

#### **EXTRAORDINARY**

भाग 11—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii) PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 639]

नई दिल्ली, सोमवार, अप्रैल 20, 2009/चैत्र 30, 1931

No. 639}

NEW DELHI, MONDAY, APRIL 20, 2009/CHAITRA 30, 1931

# पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय

### अधिसूचना

नई दिल्ली, 20 अप्रैल, 2009

का.आ. 985(अ).—भारत सरकार को लोकहित में यह आवश्यक प्रतीत होता है कि उत्तर प्रदेश राज्य में दादरी-बवाना-नांगल और स्पर पाइपलाईन परियोजना के माध्यम से प्राकृतिक गैस के परिवहन के लिए गेल (इण्डिया) लिमिटेड द्वारा, एक पाइपलाईन बिछाई जानी चाहिए;

और, भारत सरकार को उक्त पाइपलाईन बिछाने के प्रयोजन के लिए यह आवश्यक प्रतीत होता है कि उस भूमि में, जिसमें उक्त पाइपलाईन बिछाए जाने का प्रस्ताव है और जो इस अधिसूचना से संलग्न अनुसूची में वर्णित है, उपयोग के अधिकार का अर्जन किया जाए;

अत:, अब, भारत सरकार, पेट्रोलियम और खनिज पाइपलाईन (भूमि में उपयोग के अधिकार का अर्जन) अधिनियम, 1962 (1962 का 50) की धारा 3 की उप-धारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, उस भूमि में उपयोग के अधिकार का अर्जन करने के अपने आशय की घोषणा करती है;

कोई व्यक्ति, जो उक्त अनुसूची में वर्णित भूमि में हितबद्ध है, उस तारीख से जिसको उक्त अधिनियम की धारा 3 की उप-धारा (1) के अधीन भारत के राजपत्र में यथा प्रकाशित इस अधिसूचना की प्रतियाँ साधारण जनता को उपलब्ध कर दी जाती हैं, इक्कीस दिन के भीतर, भूमि के नीचे पाइपलाईन बिछाए जाने के संबंध में, श्री ज्ञान प्रकाश अवस्थी, सक्षम प्राधिकारी, गेल (इण्डिया) लिमिटेड, जी. टी. आई., पी.ए.आर.सी बिल्डिंग, सेक्टर-16ए नोएडा, जिला गौतम बुद्ध नगर-201301 (उत्तर प्रदेश) को लिखित रूप में आक्षेप भेज सकेगा ।

# अनुसूची

जिला	तहसील	गाँव	सर्वे नं.	आर.ओ.यू. हेतु अर्जित रकबा (हेक्टेयर में)
1	2	3	4	5
बाघपत	खेकरा	गौना	593	0.09
			592	0.04
			(रास्ता)	1
			591(फੀल्ड चानल)	0.02
			517 519(নানা)	0.20
			519(माला) 520(नाला)	0.01
			568	0.03
			567	0.15
			565	0.10
			564(चक मार्ग)	0.01
			559	0.01
			558(चक मार्ग)	0.02
			552	0.22
			551	0.01
			553	0.01
			(फील्ड चानत) 554(चक मार्ग)	0.01
			557	0.32
			योग	1.51
बाघपत	खेकरा	शहवानपुर	128 (फील्ड चानल)	0.01
		, ,	127 (चक मार्ग)	0.01
			126	0.21
			125	0.04
			118 (चक मार्ग)	0.02
i			111	0.24
			112	0.27
			113	0.02
			110 (फੀ <b>ल्ड चा</b> नल)	
			1	0.01
į			105	0.01
			72 (फील्ड चानत)	0.01
			71 (रास्ता)	0.01
			70	0.21
			67(Dha)	0.01
			63	0.52
			64	0.02
	. 11		20	0.13
	1		21	0.02
			30	0.01
	1		29	0.01

1 1	2	3	4	5
			28	0.23
			27 (चक मार्ग)	0.01
			26 (फील्ड चानल)	0.01
-			32 (फील्ड चानल)	0.01
	8		33 (चक मार्ग)	0.01
	•		25	0.01
			24 (फील्ड चानल)	0.01
, (6)			योग	2.43
बाघपत	खेक्स	ललियाना	905 (फੀल्ड चानल)	0.01
			904 (चक मार्ग)	0.01
	·		897	0.08
		:	896	0.13
, =	·		895 (चक मार्ग)	0.02
			893	0.01
			892	0.17
			881 (सस्ता)	0.01
	•		865	0.69
			873 (फੀल्ड चानल)	0.01
	:		867 (फील्ड चानल)	0.01
			866 (चक मार्ग)	0.01
*	]		864	0.05
			862 (फील्ड चानल)	0.01
		*	861 (चक मार्ग)	0.01
	· [	•	858	0.17
			859	0.12
			856	0.32
			855	0.06
			854	0.20
		_	853 (रास्ता)	0.03
·			841	0.12
			845 (चक मार्ग)	0.01
			848	0.38
			847	0.08
			657 (रास्ता)	0.02
			662 (Stadium)	0.01
			71	0.18
		8	70 (फील्ड चानल)	0.02
			68	0.01
	*		69	0.03
,		**	54	0.28
			53	0.29
	-	.b	55 (फील्ड चानल)	0.03
			56	0.11

4	THE GAZ	ETTE OF INDIA : EXT	RAORDINARY	[Part II—Sec. 3(ii)
1	2	3.	4	5
			52 (फील्ड चानल)	0.01
			51 (सस्ता)	0.01
			50 (चक मार्ग)	0.35
			15	0.50
			14	0.32
			13 (चक मार्ग)	0.01
İ			12 (फील्ड चानल)	0.01
			7	0.26
}			6	0.22
			113	0.07
			130	0.05
			131	0.06
			योग	5.57
बाघपत	बाघपत	चमरावाल	1758 (चक मार्ग)	0.02
			1756	0.23
			1755	0.09
			1754 (फील्ड चानल)	0.01
			1747	0.45
			1748	0.17
			1749 (बंजर भूमि)	0.01
			1744	0.01
			1743	0.02
			1742 (चक मार्ग)	0.01
			1741 (फੀल्ड चानल)	0.01
			1739	0.01
			1738	0.36
			1737	0.09
			1726 (चक मार्ग)	. 0.01
			1725 (फील्ड चानल)	0.01
			1671	0.01
			1670	0.18
			1669 (फील्ड चानल)	0.03
			1672	0.03
			1666	0.03
			1667	0.19
			1668	0.05
			1650	0.01
			1649	0.22
			1648 (सस्ता)	0.02
			1647	0.19
			556	0.09
-			553(Kha)	0.03
			552	0.02

•

भारत का राजपत्र : असाधारण

[ भाग II—खण्ड 3(ii)
---------------------

[भाग II—खण्ड 3(ii)]	2	भारत का राजपत्र : असावा	4	5
1			563	0.01
		+	551	0.20
			550	0.01
			542 (चक मार्ग)	0.01
	**	*	538	0.01
100		*	539	0.21
			540	0.09
			530 (चक मार्ग)	0.02
			529	0.08
			528	0.11
			527	0.08
0			526	0.04
	9		523 (चक मार्ग)	0.02
9			517	0.04
			516	0.09
	+		515 (चक मार्ग)	0.01
			514	0.01
		,	453 (रास्ता)	0.06
		•	407 (फील्ड चानल)	0.01
			406 (चक मार्ग)	0.01
			399	0.19
			398	0.10
		-	400 (चक मार्ग)	0.01
			401 (फील्ड चानल)	0.02
			404	0.01
			403	0.07
			402	0.09
*			397	0.02
	1.1		396	0.09
			395	0.03
	÷		394	0.25
			393	0.02
			392 (मुख्य रास्ता)	0.01
			390	0.10
		·	389	0.29
		× 1	385 (फील्ड चानल)	0.01
			381 ·	0.01
±			382	0.15
			383	0,11
* .			384	0.01
		a a	374 (चक मार्ग)	0.01
			371	0.01.
	a		370	0.20

[PART II—SEC. 3(ii)]

6 THE GAZETTE OF INDIA: EXTRAORDINARY				[PART IISEC. 3(11)
1	2	3	4	5
			369	0.08
			368	0.03
1			362	0.01
			363	0.19
			364	0.08
			359 (चक मार्ग)	0.02
			314	0.17
			313	0.13
			312	0.15
			311	0.08
	i		310	0.13
			309	0.29
			308 (चक मार्ग)	0.02
			299	0.04
			298 (नाला)	0.04
			300 (फील्ड चानल)	0.01
			योग	7.01
बाघपत	बाघपत	केहरका	794	0.12
			793	0.01
			792	0.04
			791	0.08
			795 (चक मार्ग)	0.01
			789	0.07
			787	0.04
			786	0.01
			785	0.01
			784 (चक मार्ग)	0.01
			783 (फील्ड चानल)	0.01
*			781	0.01
			790 (फील्ड चानल)	0.03
			546	0.05
			543	0.04
			465 (फील्ड चानस)	0.01
			464	0.28
			459	0.43
			458 (चक मार्ग)	0.01
			460	0.01
			457	0.39
			456 (फील्ड चानल)	0.01
			455	0.01
		-	454	0.07
			453	0.09
			452	0.13

1	2	3	4	5
			451 (चक मार्ग)	0.02
		*	450 (फੀल्ड चानल)	0.02
			442	0.17
			398 (फील्ड चानल)	0.01
			397 (रास्ता)	0.01
			392	0.34
		*	391 (चक मार्ग)	0.01
	-		387	0.21
			388	0.10
	1	œ	382 (चक मार्ग)	0.01
		0	351	0.16
		·	352	0.02
	Ť		350	0.02
		-	353	0.28
		83	348 (चक मार्ग)	0.02
			345	0.19
			344 (चक मार्ग)	0.01
			343	0.16
			340 (फील्ड चानल)	0.03
	,		335	0.03
	·		342	0.05
	9		336	0.02
	σ.		337	0.10
		•.	299 (रास्ता)	0.02
		X	176 (फील्ड चानल)	0.01
			180	0.44
			179	0.17
			151 (चक मार्ग)	0.01
	ļ		150	0.18
		,	147	0.37
			139	0.09
			138	0.06
			137	0.40
		*	112 (फील्ड चानल)	0.01
		·	111 (चक मार्ग)	0.01
			109	80.0
			110	0.38
		•	99 (जलीय भूमि)	0.02
			96	0.03
			97	0.17
			98 (चक मार्ग)	0.01
		*	79	0.32
			78	0.13

1 1	2	3	4	5
			14 (फील्ड चानल)	0.01
			13 (चक मार्ग)	0.01
			योग	6.90
बाघपत	बाघपत	मकरन्दपुर ओगाटि	239	0.55
		Ĭ	220 (सस्ता)	0.01
			217	0.15
			216	0.14
			203	0.23
			202	0.06
			182	0.11
			181	0.12
			180	0.18
			184 (फील्ड चानल)	0.01
			188	0.01
			179 (चक मार्ग)	0.02
			177	0.16
			176	0.01
			173 (चक मार्ग)	0.01
			174	0.19
			175 (फील्ड चानल)	0.01
			172 (सस्ता)	0.01
			171 (सस्ता)	0.01
			170	0.01
			योग	2.00
बाघपत	बाघपत	लतीफपुर दत्तनगर	494 (फील्ड चानल)	0.01
	V		496	0.04
			495	0.11
			493 (फील्ड चानल)	0.01
			491 (रास्ता)	0.01
			490 (फील्ड चानल)	0.01
		:	492 (रास्ता)	0.06
		सर्वे नंबर	सर्वे नंबर.492 में (रास्ता)	0.02
			योग	0.27
बाघपत	बाघपत	सईदपुर उरुफ नथमलपुर	361	0.01
		, ,	359	0.01
			357	0.32
			358/A	0.03
			358/B	0.02
			356 (चक मार्ग)	0.01
			347/A	0.04
			355	0.07
			351 (फील्ड चानल)	0.02

[ भाग II—खण्ड 3(ii)]	* * *	भारत का राजपत्र : असाधा	रण	4
1	2	3	4	3
		The state of the s	347/B	0.08
			346/A	0.06
	-		348	0.18
			349 (चक मार्ग)	0.01
			350/A	0.01
			340	0,01
			338	0.04
	<b>*</b>	-	281/A	0.01
			<b>284</b> *	0.45
!			282 (फील्ड चानल)	0.01
	. * "		283	0.02
			286	0.08
	e a		287	0.21
			288 (फील्ड चानल)	0.02
	in pit of the		289	0.21
			245 (फील्ड चानल)	0.01
	7 - A A A A A A		247/A	- 0.08
	1		246 (रास्ता)	0.01
0,10	ij.		242 (फील्ड चानल)	0.03
			244	0.09
			243	0.03
*			214/B	0.08
	,		214/A	0.16
		0	213	0.13
- X -			211 (रास्ता)	0.05
- "			184/A	0.19
			184/B	0.51
	-	*	100/D	0.01
			188/A	0.01
,		4	189/A	0.14
			189/B	0.09
			199/A	0.09
			·	
1	·		191	0.08
			142 (रास्ता)	0.07
			138	0.14
	*		137	0.24
	y * * *	•	135/A	0.20
		9	134/A	0.12
		9	133/A	0.12
*	·		131	0.15
			128	0.18
			127	0.16
		,	124	0.07

10		ZETTE OF INDIA: EXT	[PART II—SEC. 3(ii)	
1	2	3	4	5
		,	126	0.06
			125	0.02
			योग	5.26
बाघपत	बाघपत	दौलतपुर	86	0.10
			84 (पंचायत)	0.01
			83/B	0.35
			83/A	0.02
			82/B	0.15
			82/A	0.06
		10	78 (पंचायत)	0.01
	1		77/A	0.33
			76/A	0.10
			74 (फील्ड चानल)	0.02
			73 (चक मार्ग)	0.02
			79/B	0.11
			79/A	0.41
			72 (फील्ड चानल)	0.01
			71 (सस्ता)	0.01
			69/A	0.25
			59	0.36
			57	0.88
			56 (चक मार्ग)	0.01
			55	0.01
			54	0.14
<b>1</b>			52/A	0.42
			<b>45 (टेर्रा ड्रैन)</b>	0.03
			21/A	0.06
			23/B	0.31
			24 (चक मार्ग)	0.01
			27	0.13
			29 (चक मार्ग)	0.13
			31/A	0.13
			32/B	0.12
			37 ( <b>फੀ</b> ल्ड चानल)	0.07
			36	0.24
			सर्वे नंबर.36 में	0.05
			39 (चक मार्ग)	0.01
			42	0.34
			योग	5.41
बाघपत	बाघपत	खेदवीरन	126	0.42
[			128	0.04
]			136	0.01
		<u> </u>	129	0.19

[ भाग II — खण्ड 3(ii)]   1	2	3	4	5
<u> </u>	•		130	0.59
			131 (फील्ड चानल)	0.01
* *	0		132	0.73
		*	133	0.12
			184	0.25
			185 (फੀल्ड चानल)	0.01
•			186	0.07
			83	0.19
		. · ·	82	0.41
		_	18 (रास्ता)	0.02
			20 (राज्य राजेमार्ग - 14)	0.01
			19	0.01
	e . •		16	0.01
	*	A -	योग	3.09
बायपत	बायपत -	सिन्गवाली आहिर	56 (राज्य राजमार्ग - 14)	0.01
जास-११	चान्कन्तः	19. Address wings	55	0.01
	g i		184	0.43
	•		183	0.13
7			. 179 (फील्ड चानल)	0.02
			175	0.31
			185(A)	0.06
			174 (फील्ड चानल)	0.01
Y.		a)) a	172	0.62
• .	•		197	0.21
. 8	·		81 (रास्ता)	0.06
			83/A	0.12
			83/B	0.01
	2	100	85 (चक्र मार्ग)	0.01
			86	0.47
			90 (फील्ड चानलं)	0.01
			90 (માસ્ક પાનલ) 91/A	0.01
			91/B	0.72
			91/5 95 (चक मार्ग)	0.02
		1	95 (चक मार्ग) 132 (चक मार्ग)	0.01
			132 (यक मार्ग) 129 (चक मार्ग)	0.01
		*	129 (da Airi) 128/A	0.01
	*		126/A 124/A	0.24
ŀ			124/A 123	0.27
* *				0.07
			122	The state of the s
	* .		119 (चक मार्ग)	0.01
		-	117	0.20
	·		116/A	0.17
			115 (फील्ड चानल)	0.01

12		THE GA:	ZETTE OF INDIA : EXTR	AORDINARY	[PART II—SEC, 3(ii)]
T	,1	2	3	4	5
-				113/A	0.21
ı			*	112 (फील्ड चानल)	0.01
			ζ.	111	0.15
				110	0.23
				33 (सस्ता)	0.03
Ì				26/A	0.35
				27/A	0.15
				19 (रास्ता)	0.01
				14 '	0.55
				15 (फील्ड चानल)	0.01
L		,	•	योग	6.35
	बाघपत	बाघपत	सइदमार	576	0.37
				575 (फील्ड चानल)	0.01
		!		577 (चक मार्ग)	0.02
		·		574	0.01
				562 (चक मार्ग)	0.01
		Ì		550	0.06
				551	0.09
				552	0.14
			,	549	0.15
				<sub>e</sub> 554	0.09
}				548 (चक मार्ग)	0.01
-				546	0.14
ı				545	0.05
				544	0.01
l	•		-	475 (फील्ड चानल)	0.02
				474	0.11
ĺ				478	0.45
				479 (रास्ता)	0.05
				385	0.01
				376 (फील्ड चानल)	0.01
				377	0.60
				375	0.09
	1			362	0.52
				361	0.14
				360	0.10
			*	359 (चक मार्ग)	0.06
				358	0.01
				357	0.01
<u> </u>				योग	3.34
	बाधपत	बाधपत	अमिनगर सराय	311	0.33
				300 (रास्ता)	0.03
L				297	0.01

j.

[ भाग II—खण्ड 3(ii)]		भारत का राजपत्र : असाधा	रण		
1	August on 2	3	4	5	
			295	0.50	
			293	0.11	-
*		•	294 (रास्ता)	0.02	-
4.00	the state of the s	* 1	योग	1.00	1 13
बाघपत	बाधपत	लुहारा	565 (रास्ता)	0.02	
बायनत		36	729 (फील्ड चानल)	0.01	
			634 (रास्ता)	0.01	
·			566	0.22	× .
		* .	567	0.04	
		e <sub>fat</sub>	570 (फील्ड चानल)	0.02	
ericina e intermentale de la comprese della comprese della comprese della comprese de la comprese della compres		*		0.44	
			571	0.44	
		-	572	1	
			575	0.01	
		**	576	0.03	
			577	0.09	٠.
			590 (चक मार्ग)	- 0.01	•
,		0	591 (फील्ड चानल)	· 0.01	
		,	594	0.16	
		٠	596	0.03	Mary .
			595	0.15	
	4		602 (चक मार्ग)	0.01	1
			612	0.01	1
,			611	0.10	
		5 <u>v</u>	No. of the last of	0.11	
		4 1 1 4 1	610		0.1
			623 (फील्ड चानत)	0.01	
* *	1 e 0"		630	0.28	(F
A Carterior L.			633	0.01	
			647	0.01	
	The second secon		648	0.18	
***	A Charles of the Control of the Cont		649 (फील्ड चामल)	0.02	
i de C	Carolina in the all the		650.	0.09	1.
			<b>651</b>	0.22	w-,
			652	0.26	
		transa 'aar	658	0.06	
			657	0.01	
			1	0.16	
	W. W.	Francisco (Charles Commercial)	653	<u> </u>	Ü.,.
The state of the s	A Company of the Company		654	0.20	t = 7
The second secon			सर्वे नंबर.654 और 560 के बीच में (रास्ता)	0.01	
			560 (रास्ता)	0.04	10
			396	0.26	. 14 .5.1
*		·		0.01	
			395 (सस्ता)	0.12	
		, .	394	1	
·			393	0.10	12,11

14		ETTEUF INDIA : EXTE		[PARI II—SEC. 3(II)
1	2	3	4	5
			392	0.09
*			391	0.09
			390	0.08
			389	0.09
			380 (फील्ड चानल)	0.02
			379	0.03
			388	0.01
			378	0.04
			377	0.07
	:		376	0.07
			375	0.10
			374	0.09
			373	0.05
			372	0.01
			371 (चक मार्ग)	0.02
			370 (फील्ड चानल)	0.02
			365	0.03
			364	0.16
			75 (फील्ड चानल)	0.02
			योग	4.63
बाघपत	बाघपत	बार्सिया	227	0.08
			221	0.64
		•	222	0.21
			210	0.20
			209	0.01
			205 (सस्ता)	0.01
			145	0.01
			146	0.15
		•	147	0.17
			148	0.03
,			140 (फੀल्ड चानल)	0.01
		,	139	0.25
			157 (फील्ड चानल)	0.02
			151	0.02
			152	0.04
			153	0.11
			154	0.08
			155	0.07
			156	0.05
			158	0.04
	-		159 (रास्ता)	0.02
		•	165	0.28
			117 (रास्ता)	0.01

1	2	3	4	5
			111	0.15
		•	113	0.35
			112 (फील्ड वानस)	0.01
*		A/31	114	0.09
••	in a section of the section		110 (फील्ड चान्नल)	0.01
•		The state of the s	105	0.13
·	and the second		104	0.03
			106 (चक मार्ग)	0.01
			108	0.11
	6		107	0.24
			38 (रास्ता)	0.03
			36	0.14
			.35	0.01
			37 (चक मार्ग )	0.01
			योग	3.83
बाघपत	बाघपत	थिलपानी	251 (चक मार्ग)	0.01
	* 10		245	0.01
	general control of the second	and the second s	244 (चक मार्ग)	0.01
· · ·			243 (फील्ड चानल) 🧢	0.01
•	and the second second	0	242	0.16
a ()	en de la companya de Companya de la companya de la compa	1- 1- 1- 1- 1- 1- 1- 1- 1- 1- 1- 1- 1- 1	235	0.13
			234	0.17
		,	233	0.02
			236	0.19
			232 (चक मार्ग)	0.01
	i i		185	0.16
		* **	186 (फील्ड चानल)	0.02
			187	0.01
	S. Alexander		188	0.05
		and the second	189	0.07
		9707	190	0.07
			191	0.06
			192	0.08
			183 (फील्ड चानल)	0.01
		•	182	0.04
			193 (चक मार्ग)	0.02
	·	-2.	194 (फील्ड चानल)	0.02
-		9	195	0.08
			196	0.17
	-	1.8 (4)	156 (फील्ड चानल)	0.01
			159	0.01
			154	0.29
	(0)		155	0.32

16	THE GAZETTE OF INDIA: EXTRAORDINARY [PART II—Sec. 3(11)]				
1	2	3	4 .	5	
			143 (फील्ड चानल)	0.01	
		*	- 24 (चक मार्ग)	0.01	
	*		योग	2.23	
बाघपत	बराउत	शन्जारपुर खेवडा	357 (फील्ड चानल)	0.01	
The second secon	version of the second		358	0.04	
			356	0.37	
	0)		355 (रास्ता)	0.02	
		· •:	337 (फील्ड चानल)	0.02	
]	·		338	0.05	
			342 (चक मार्ग)	0.01	
			346 (फील्ड चानल)	0.01	
İ			347	0.29	
			348	0.30	
			286 (सस्ता)	0.01	
			188 (फील्ड चानल)	0.01	
			203	0.29	
			202	0.11	
			201	0.18	
			207	0.26	
			213 (चक मार्ग)	0.03	
}			217 (फील्ड चानल)	0.01	
			218	0.11	
			168 (रास्ता)	0.04	
			92	0.21	
			100 (फील्ड चानल)	0.05	
			101 ,	0.03	
			91	0.14	
			107	0.32	
			90 (फील्ड चानल)	0.03	
			88	0.05	
,		:	89	0.30	
			84 (रास्ता)	0.02	
			83 (फील्ड चानल)	0.02	
			74	0.17	
			72	0.16	
			71	0.20	
			70 (चक मार्ग)	0.01	
			1 (फील्ड चानल)	0.01	
			योग	3.89	
बाघपत	बराउत	हजूराबादगडी	48	0.10	
			46	0.53	
			45 (चक मार्ग)	0.01	
1			44 (फील्ड चानल)	0.01	

1	2	3	4	5
			13	0.31
			योग	0.96
बाघपत	बंराउत	इब्राहिमाबाद गावडी	269	0.01
4,4,10			267 (चक मार्ग)	0.01
			266 (फील्ड चानल)	0.01
	·		265	0.38
			<b>264</b> .	0.23
			258	0.17
			259	0.24
			257 (चक मार्ग)	0.01
<i>a</i> , 9		-	256 (फील्ड चानल)	0.01
	•		90	0.01
			92 (फील्ड चानल)	0.01
			93 (चक मार्ग)	0.01
			94	0.06
			95	0.10
			96	0.10
			97	0.09
	_		98	0.01
			99 (फील्ड चानल)	0.02
* ×			100	0.01
			101	0.23
- 1			102 (फील्ड चानल)	0.02
			104	0.06
			103	0.25
			७७ (सस्ता)	0.02
			57	0.01
			62	0.04
			61	0.04
			60	0.02
			59 (सरकारी भूमि)	0.01
		2	63 (रास्ता)	0.02
!			76	0.24
	20		65	0.01
•	,		68	0.14
			67	0.11
	*		66	0.03
	. :		69 (फील्ड चानल)	0.01
		1	71 (रास्ता)	0.01
			योग	2.76
	ਰਜ਼ਨਵ	मुझफरपुर कम्बाला	· 172 (खाडके गड्डे)	0.01
बाघपत	बराउत	नुसमार्युर मन्यासा	171 (चक मार्ग)	0.01
,		1	170	0.22

18			KAORDINARY	[PART II—SEC. 3(11)
1	2	3	4	5
			173,(फील्ड चानल)	0.02
			174 (रास्ता)	0.02
			179	0.01
			210 (चक मार्ग)	0.01
			212	0.03
			213	0.09
			214	0.01
			215 (चक मार्ग)	0.02
			216	0.06
			232	0.04
			231 (गोचरन)	0.11
			230 (चक मार्ग)	0.01
1		·	229 (फੀल्ड चानल)	0.01
			227	0.03
			228	0.04
			226	0.13
			234 (रास्ता)	0.02
			235 (फੀल्ड चानल)	0.02
			239	0.16
			240	0.01
			241	0.02
			242	0.08
			243 (सस्ता)	0.03
			269 (गोचरन)	0.01
			274	0.31
			270	0.03
			273 (रास्ता)	0.05
			334 (सस्ता)	0.02
			357	0.41
			354	0.01
-			355	0.02
			363	0.02
,			356	0.03
			347 (चक मार्ग)	0.01
			346 (फील्ड चानल)	▶ 0.01
			344	0.04
			343	0.03
			339 (चक मार्ग)	0.01
	İ		342	0.01
			338	0.08
			337	0.13
			369	0.06
			336	0.14

1	2	3	4	5
*	+		योग	2.65
बाघपत	बराउत	सिरसाल दरकवाडा	2294 (फील्ड चानल)	0.01
	*		2295	0.32
			2296 (मुख्य रास्ता)	0.02
	THE COUNTY OF TH		2298	0.05
= \40			2300	0.06
		· ·	2301	0.15
V: - :	a		2297 (च <b>क</b> ेमार्ग)	0.02
	_		2141	0.06
			2137 (फील्ड चानस)	0.02
	0		2140	0.01
	0 .		2302	0.01
			2312 (मुख्य रास्ता)	0.01
	•		2313 (फील्ड चानल)	0.01
			2136	0.06
		·	2135	0.02
			2134	0.11
. 8	a dide way		2133	0.03
- ir			2067 (मुख्य रास्ता)	0.01
			2051 (फील्ड चानल)	0.01
		*	2050	0.20
	8		2048	0.01
	To the state of th	8	2049	0.05
			2052 (फील्ड चानल)	0.01
	,		2065 (चक मार्ग)	0.01
			2064	0.05
			2063	0.13
			2060 (चक मार्ग)	0.01
			2059 (फील्ड चान्ल)	0.01
			2058	0.17
			2057	0.17
			2055 (चक मार्ग)	0.01
			2056 (फील्ड चानल)	0.01
			2035	0.03
			2034	0.12
		8	2032	0.09
	·		2031	0.17
	÷		2030	0.20
			2029	0.02
			2026 (चकः मार्ग)	0.01
	<u> </u>		2025 (फील्ड चानल)	0.01
	*		2010	0.05
			2027	0.01

20 THE GAZETTE OF INDIA: EXTRAORDINARY [I				
1	2	3	4	5
			2009	0.01
			2007 (फील्ड चानल)	0.01
		]	2006 (चक मार्ग)	0.01
			1996 (चक मार्ग)	0.01
İ			1997 (फील्ड चानल)	0.01
			2005	0.27
			2003 (फील्ड चानल)	0.02
			2002	~~0.18
			2001	0.32
			2000	0.25
			1924 (मुख्य रास्ता)	0.02
			1999	0.01
			1915 (फील्ड चानल) (ट्यूब वेल)	0.04
			1860	0.05
			1859	0.31
			1861	0.06
			1858 (फील्ड चानल)	0.01
			1857 (चक मार्ग)	0.01
			1854	0.06
			1853	0.16
			1852	0.14
			1848	0.03
			1851	0.01
			1849	0.18
			1847	0.01
			1815 (चक मार्ग)	0.01
			1814 (चक मार्ग)	0.01
			1813 (फੀल्ड चानल)	0.01
			1812	0.22
			1807 (मुख्य रास्ता)	0.01
			1771	0.15
			1770 (चक मार्ग)	0.02
			1769	0.40
			1768	0.25
			1765 (फील्ड चानल)	0.02
			1735	0.01
			1734	0.26
			1733	0.15
			1722 (रास्ता)	0.02
			1696	0.33
			1695 (रास्ता)	0.01
			1524 (फੀल्ड चानल)	.0.01
			1522	0.04

1	2	3	4	5
			1523 (फील्ड चानल)	0.02
	4		1172 (रास्ता)	0.03
			1089 (मुख्य रास्ता)	0.01
			1042 (रास्ता)	0.01
		'	1036	· 0.26
	• •		1035 (फील्ड चानल)	0.02
		<i>x</i>	1034	0.03
			1032	0.50
			1016	0.01
-0.0	ā		1017 (फील्ड चानल) (ट्यूब वेल)	0.01
			1030	0.01
			1018	0.26
			1005	0.03
			1003	0.18
			1002	0.07
	· ()	·	1001 (फील्ड चानल)	0.01
÷	- 1	*	1000 (मुख्य रास्ता)	0.01
0.			998	0.29
			995	0.02
•			831 (फील्ड चानल)	0.01
			832 (मुख्यं रास्ता)	0.01
			779	0.01
			777 (फील्ड चानल)	0.01
0	·		774	0.20
			. 776	0.06
			773	0.08
			772 (फੀल्ड चानल)	0.01
	8		759 (चक मार्ग)	0.01
			758	0.01
	,	*	753 (चक मार्ग)	0.01
			752 (फील्ड चानल)	0.01
·		ļ	750	0.18
			749	0.16
			748 (फील्ड चानल)	0.02
			747	0.12
	8		744 (चक मार्ग)	0.01
\			743 (फील्ड चानल)	0.01
			736	0.06
			735	0.18
			732	0.19
			734	0.01
			733	0.03
	, v. e		728	0.11

	<del></del>	CELTE OF HADIA . EX		TAKI II—SEC. 3(II)
1	2	3	4	5
			727 (चक मार्ग)	0.01
			726 (मुख्य रास्ता)	0.01
			720	0.26
			719	0.04
			718	0.08
			704 (फੀल्ड चानल)	0.02
			716 (फੀल्ड चानल)	0.01
			680 (सस्ता)	0.03
			584 (फੀल्ड चानल)	0.02
			585	0.01
			582	0.28
			583 (फील्ड चानल)	0.01
			581	0.15
			580 (फੀल्ड चानल)	0.02
			579	0.17
			578	0.06
			योग	11.13
बाघपत	बराउत	पिचौकरा	795	0.06
			794 (ट्यूब वेल डिपार्टमेन्ट)	0.02
			793 (चक मार्ग)	0.01
			792	0.42 -
			791 (फील्ड चानत)	0.03
			789	0.05
			788 (चक मार्ग)	0.01
4			787	0:01
			786 (फील्ड चानल)	0.01
			776	0.06
			775 (फील्ड चानल)	0.02
			774 (चक मार्ग)	0.01
			773	0.15
		<b>.</b>	771	0.01
!	i		772	0.17
			763 (फੀल्ड चानत)	0.01
	i		762 (चक मार्ग)	0.01
			761	0.01
			645 (रास्ता)	0.03
			591	0.25
			590 (फील्ड चानल)	0.01
			594 ,	0.35
		i	595	0.38
			596 (चक मार्ग)	0.01
			597 (फੀਨਾਂਤ	0.01
			603	0.39

[भाग   —खण्ड 3(ii)-]   1	2	3	4	5
		- * 1	550 (चक मार्ग)	0.03
*	- *		551	0.15
	-	0	548	0.05
			552	0.17
			537	0.03
			538	0.02
ų.			541	0.12
=);-	9		539 (फील्ड चानल)	0.01
		e	540 (चक मार्ग)	0.01
	. ,		371 (सस्ता)	0.03
	· ·		245	0.01
			246	0.18
9			279 (गोचरन)	0.16
	9	() ()	256 (फील्ड चानत)	0.01
*			257 (चक मार्ग)	0.01
·	•	-	278	0.02
			277	0.16
			276	0.03
	_		275	0.18
			269 (फील्ड चानल)	0.01
			264 (चक मार्ग)	0.01
	8 .		261	0.30
	·		262 (फील्ड चानल)	0.01
••		Θ	263 (चक मार्ग)	0.01
		,	265	0.40
	-	İ	260 (फील्ड चानल)	0.01
			201 (मुख्य जिला रास्ता-34)	0.06
			106	0.13
-			101	0.32
			102	0.01
		,	100 (फील्ड चानल)	0.01
			99 (चक मार्ग)	0.01
		-	98	0.07
			97	0.01
	-		92 (फील्ड चानल)	0.01
			89	0.13
		*	88	0.04
	- + +		90 (फील्ड चानल)	0.02
			91	0.08
			85	0.46
		1	79 (फील्ड चानल)	0.01
			78 (रास्ता)	0.01
			59	0.39

<u> </u>		3	4	5
1	2	<u> </u>	58	0.01
			60 (फील्ड चानल)	0.01
			61 (चक मार्ग)	0.01
			72	0.13
			72 71 (चक मार्ग)	0.02
			62	0.01
			63	0.06
			64	0.00
			1	0.02
			66 (फील्ड चानल)	0.02
			69	
			68	0.29
			67	0.09
			70 (फील्ड चानल)	0.01
			योग	7.31
बाघपत	बराउत	ददाई	608 (चक मार्ग)	0.05
			601 (फील्ड चा <b>न</b> ल)	0.02
			595	0.18
			254 (रास्ता)	0.03
			193	0.22
			194 (फील्ड चानल TubeWell)	0.01
			195 (TubeWell Compound)	0.04
			192 (रास्ता)	0.03
			170	0.09
			171 (फील्ड चानल TubeWell)	. 0.06
			172	0.07
			169	0.18
			175	0.06
			165 (फील्ड चानल Tubewell)	0.01
			159 (गोचरन)	0.01
			166	0.10
			167 (चक मार्ग)	0.01
			161	0.22
			164 (फील्ड चानल)	0.02
			180	0.11
			182min	0.17
			148 (फील्ड चानल)	0.01
			150	0.24
			149 (फील्ड चानल)	0.02
			146	0.01
			145	0.04
			144	0.12
			143	0.12
*	1		128 (रास्ता)	0.01

[भाग II—खण्ड 3(ii)]		मारत का राज्यत्र . जसाया	4	5
1	2	3	114	0.07
	*			0.08
	.]		113	0.07
	Į		112	
			111	0.05
			110	0.04
	-30		122 (चक मार्ग)	0.02
	*		121	0.02
			109	0.08
	5		115 (फील्ड चानल)	0.02
		*	120	0.03
		=	119 (फील्ड चानल)	0.01
!			. 116	0.43
			95 (फील्ड चानल)	0.01
		-	93	0.05
			89	0.01
	0		90 (चक मार्ग)	0.01
			92 (चक मार्ग)	0.01
	8	-	91	0.15
	**		77 (चक मार्ग)	0.01
	•		76	0.12
		ļ	75	0.03
			70	0.03
e.			74	0.11 <
	- ()	ļ	73	0.08
			72	0.03
*			योग	3.85
बाधपत	बराउत	रान्चार	वी.बी. और सर्वे नंबर.1771 में	0.04
-			1771	0.15
			1764	0.36
			1765	0.07
			1766	0.04
		0.0	1768	0.03
			1763	0.06
-			1762	0.14
a			1744	0.10
-	0.		1746	0.17
			1742	0.22
-		0	1741	0.41
			योग	1.79
बाधपत	बराउत	रहताना	326	1.12
			327 (चक मार्ग)	0.01
,			330	0.15
			332	0.43

1	2	3	4	1 5
•			334	0.10
			336	0.12
			340	0.07
			342 (चक मार्ग )	0.02
		:	347	0.27
			344 (सस्ता)	0.01
	,		346 (खाडके गइडे )	0.10
	,		223	0.41
			220	0.27
			207 (मुख्य रास्ता)	0.01
			209	0.12
			208	0.39
			210 (मुख्य रास्ता)	0.03
			212 (खाडके गइडे)	0.01
			211 (खाडके गड्डे)	0.01
			171	0.34
			170 (फੀल्ड चानल)	0.01
			169 (चक मार्ग)	0.01
			167	0.06
			168 (फील्ड चानल)	0.02
			93	0.07
			73	0.04
			92 (फील्ड चानल )	0.01
			29	0.36
,			28	0.26
			27 (फील्ड चानल)	0.01
			26 (मुख्य रास्ता)	0.01
			21	0.30
			19 (चक मार्ग)	0.02
			18 (फील्ड चानल)	0.02
			17	0.29
			14	0.32
			योग	5.80
बाधपत	बराउत	मन्ग्रौली	925 (फील्ड चानल)	0.02
			926	0.25
			928	0.14
			930	0.16
			931 (फील्ड चानल)	0.01
			933	0.01
			932	0.44
			937 (चक मार्ग)	0.01

1	2	3	4	5
			961	0.04
			924 (रास्ता)	0.01
			879	0.02
			923 (फील्ड चानल)	0.01
		0	922(चक मार्ग)	0.01
			960	0.01
.1			962 (फील्ड चॉनेंस)	0.01
0			963 ( रास्ती)	0.01
*	**	,	964	0.52
* *	•	*	965	0.01
·			967 (फील्ड चानल)	0.02
	*		968(चक मार्ग)	0.02
		Ψ.	915	0.26
	-8-		969 (फील्ड चानल)	0.01
			997 (सस्ता)	0.03
	-		970 (बंजर भूमि)	0.03
* *			971	0.01
			315 ( रास्ता)	0.01
			316	0.12
			314	0.03
	0)		319	0.12
			320 (चक मार्ग)	0.02
		-	333	0.02
		- 22	322	0.23
			332	0.02
			323	0.51
			324 (फील्ड <sup>-</sup> चानल)	0.03
			325	0.14
		ė	301 (चक मार्ग)	0.01
		•	300	0.28
			295 (फील्ड चॉनल)	0.01
			296	0.42
	·		297 (चक मार्ग)	0.01
			288	0.13
			287	0.01
`	_		286	0.01
		-	285 (फील्ड चानल)	0.01
			284	0.17
	,	ı	282	0.01
		9	281	0.19
		,	281 64 (रांस्ता)	0.01
		-8-	63	0.02
			62 (फील्ड चानल)	0.02

1	2	3	4	5
			60	0.15
			59	0.03
			58	0.09
			57 (सस्ता)	0.03
		:	53	0.14
			358 (रास्ता)	0.06
			52	0.01
			358/1005 (रास्ता)	0.01
			योग	5.14
बाघपत	बराउत	पूसर	268 (रास्ता)	0.08
			806	0.01
			805 (फੀल्ड चानल)	0.01
			650 (रास्ता)	0.01
			269	0.56
	·		270	0.59
			273 (फील्ड चानल ट्यूब वेल	0.01
			264	0.17
			281 (फील्ड चानल)	0.04
			280	0.31
			262 (रास्ता)	0.06
			260	0.21
			259	0.01
			257 (फील्ड चानल)	0.01
			245	0.37
			253 (फील्ड चानल)	0.01
*			252 (चक मार्ग)	0.01
			251	0.01
			247 (फील्ड चानल)	0.01
			246 (चक मार्ग)	0.01
			244	0.01
			242	0.08
	į		241 (फील्ड चानत)	0.01
			226 (चक मार्ग)	0.01
		ļ	224	0.01
			225 min	0.33
			223 (फील्ड चानत)	0.02
			222	0.32
			221	0.01
			योग	3.30
बाघपत	बराउत	पालरा	91 (फील्ड चानल)	0.02
			101	0.01

 $\chi$ 

[भाग II—खण्ड 3(ii)]	2	भारत का राजपत्र : असाधाः	4	5
*	<u>-</u>		104 (चक मार्ग)	· 0.01
9 x	a .		105 (फील्ड चानल)	0.01
			106	0.24
		8	107	0.11
	-		110	0.35
*	0		111	0.02
	-	*	113 (चक मार्ग)	. 0.01
			89	0.34
*			129	0.02
·	ų.		133	0.24
	8		134	0.25
,	ia.		86	0.01 <sup>-</sup>
-			85	0.21
			84 (फील्ड चानल)	0.02
			83 (चक मार्ग)	0.02
-8-			78	0.04
	100	_	79	0.16
			80 (चक मार्ग)	0.01
			81 (फील्ड चानल)	0.01
]			82	0.06
ļ			75	0.04
0			74	0.18
			73	0,34
			64 (फील्ड चानल)	0.01
- 8-			63 (सस्ता)	0.01
	X - w		30	0.27
			29 (फील्ड चानल)	0.02
		*	26	0.12
	5		24	0.03
	·	*	25	0.05
		*	23 (चक मार्ग)	0.01
	*		22 (फील्ड चानल)	0.01
			21	0.09
	1,000		20 (चक मार्ग)	0.01
		9	. 19 (रास्ता/ट्यूब वेल)	0.01
		. 1		
			6	0.01
			5् 1 (फील्ड चानल)	0.26 0.01
		+	योग	3.65
बाघपत	बराउत	पालरी	707	0.02
मायगत	4130	111131	706	0.26

30	THE GAZ	ETTE OF INDIA : EXT	CAURDINAKT	[PART II—SEC. 3(II)
1	2	3	4	5
			705	0.16
			704 (फील्ड चानल)	0.03
			703 (चक मार्ग)	0.02
			702 (रास्ता)	0.02
	- 0		696	0.08
	7		695 (रास्ता)	0.01
			694 (फील्ड चानल)	0.01
			693	0.05
			योग	0.66
बाघपत	बराउत	कनहाद तालाबपुर	1147 (चक मार्ग)	0.03
			1118 (चक मार्ग/ट्यूब वेल)	0.01
			1117	0.07
			1116 (फील्ड चानल/ट्यूब वेल	0.01
			1114	0.20
			1113 (मुख्य रास्ता)	0.01
			1112	0.18
			1106 (चक मार्ग)	0.03
			1105	0.10
	•		1104 (फੀल्ड चानल)	0.01
			1103	0.15
			1102	0.11
			1101	0.05
			1100	0.09
			1096 (फील्ड चानल/ट्यूब वेल	0.05
			1099	0.04
			1083	0.04
			1082 (चक मार्ग)	0.01
			1080	0.11
			1079 (फੀਟਤ	0.01
			1078 (चक मार्ग)	0.01
			1077	0.14
			1098	0.01
			1075 (फील्ड चानत)	0.01
			1097	0.40
			940 (सस्ता)	0.03
			843	0.27
	;		842	0.16
			844	0.01
			849 (फील्ड चानल)	0.01
			850	0.06
			851	0.26
			841	0.01
			852	0.25
			853	0.29
			854	0.32

5 . 4 2 1 0.02 855 (फील्ड चानल) 0.02 856 (मुख्य रास्ता) 0.01 864 859 (फील्ड चानल) 0.01 0.01 858 (चक मार्ग) 0.08 857 811 (फील्ड चानल) 0.01 0.01 810 (मुख्य रास्ता) 0.01 779 0.01 764 (चक मार्ग) 0.24 763 0.20 762 761 (फील्ड चानल) 0.01 0.27 759 0.06 758 0.09 757 756 0.11 0.01 749 (फील्ड चानल) 0.01 748 (चक मार्ग) 0.01 746 0.10 745 0.13 743 0.23 738 0.11 737 0.03 736 (फील्ड चानल) 0.02 735 (चक मार्ग) 710 0.10 0.01 709 (चक मार्ग) 0.01 708 - 0 (फील्ड चानल/ट्यूब वेल) योग 5.49 वी.बी. और सर्व नबर.261 0.01 बाधपत बसाउत 🖖 दाहा में (चक मार्ग) 0.35 261 0.01 199 0.03 839 0.14 716 सर्वे नंबर.716 और 881 के 0:15 बीच में (Canal) 0.25 881 0.02 सर्वे नंबर.881 और 403/B के बीच में (चक मार्ग) 0.07 403/B 0.11 403/A 0.08 सर्वे नंबर.403/A और 761 के बीच में (रास्ता) 0.23 761 सर्वे नंबर.761 और 913 के 0.03 बीच में

1	2	3	4	[PART II—SEC. 3(II)]
1		3	913	0.29
				1
			342	0.27
			738/A	0.19
			432	0.19
			574	0.01
			603	0.09
			289	0.01
			सर्वे नंबर.289 और 266 के बीच में (चक मार्ग)	0.01
			362	0.05
			266	0.27
			405	0.11
			61	0.06
			सर्वे नंबर.405 और 157 के बीच में (रास्ता)	0.04
			809	0.01
			157	0.28
			935	0.04
			357	0.13
			704	0.49
			740/A	0.01
			सर्वे नंबर.740/A और 704 के बीच में (फील्ड चानल)	0.01
			885	0.02
			सर्वे नंबर.704 और 733 के बीच में (चक मार्ग)	0.01
			733	0.07
			510	0.10
			सर्वे नंबर.510 और 702 के बीच में (रास्ता)	0.02
			702	0.39
			सर्वे नंबर.702 और 486 के बीच में (चक मार्ग)	0.01
			सर्वे नंबर.702 और 497 के बीच में	0.01
			486	0.05
			497	0.17
			285	0.32
			814	0.27
			873	0.01
			76	0.24
			440	0.02
			957	0.21
			730	0.01

0.05

738M

34	THE GAZETTE OF INDIA: EXTRAORDINARY [PAR			
1	2	3	4	5
	,		734	0.04
			735	0.02
			737	0.07
			736	0.03
			726	0.38
			727 (सस्ता)	0.03
			690	0.10
			691	0.40
			692	0.01
			693	0.33
	я.		641 (रास्ता)	0.02
			611	0.21
	ļ		612	0.57
			615	0.13
			613	0.04
			614	0.05
			510 (रास्ता)	0.03
	İ		508	0.01
			507	0.12
3.3			504	0.39
			453	0.08
			503	0.01
4			452	0.33
		į	सर्वे नंबर.452 और 494 के	0.04
			494/1	0.20
		,	493	0.10
			सर्वे नंबर.493 और 378 के	0.01
			378	0.40
			371 (चक मार्ग)	0.01
]			370	0.40
			295	0.56
	0		298 (गोचरन)	0.01
į l			297	0.33
			304 (चक मार्ग)	0.01
			337	0.04
	ļ		336M	0.23
			335 (Road-Tubewell)	0.01
			334M	0.24
			योग	10.07

[फा. सं. एल-14014/9/2009-जी.पी.] के. के. शर्मा, अवर सचिव

## MINISTRY OF PETROLEUM AND NATURAL GAS

# NOTIFICATION

New Delhi, the 20th April, 2009

S.O. 985(E).—Whereas, it appears to Government of India that it is necessary in public interest that for transportation of natural gas through Dadri-Bawana-Nangal and spur pipeline project in the State of Uttar Pradesh, a pipeline should be laid by GAIL (India) Limited;

And, whereas, it appears to Government of India that for the purpose of laying the said pipeline, it is necessary to acquire the Right of User in the land under which the said pipeline is proposed to be laid and which is described in the Schedule annexed to this notification;

Now, therefore, in exercise of powers conferred by subsection (1) of Section 3 of the Petroleum and Minerals Pipelines (Acquisition of Right of User in Land) Act, 1962 (50 of 1962) Government of India hereby declares its intention to acquire the right of user therein;

Any person interested in the land described in the said Schedule may, within twenty one days from the date of which the copies of the notification issued under sub-section (1) of Section 3 of the said Act, as published in the Gazette of India are made available to the general public, object in writing to the laying of the pipeline under the land to Shri Gyan Prakash Awasthi, Competent Authority, GAIL (India) Limited, GTI, PARC Building, Plot No. 24, Sector-16A, Noida, Distt. Gautam Budh Nagar-201301 (U.P.)

### SCHEDULE

District	Tehsil	Village	Survey No.	Land to be Acquire for ROU (in Hectare)
1	2	3	4	5
BAGHPAT	KHEKRA	GAUNA	593	0.09
			592	0.04
		-	(Asphalted Road)	
			591(Field Channel)	0.02
			517 510(N=(=)	0.20
			519(Nala) 520(Nala)	0.01 0.03
			568	0.26
	į		567	0.15
			565	0.10
			564(Cart Track)	0.01
İ			559	0.01
			558(Cart Track)	0.02
			552	0.22
			551	0.01
			553	0.01
			(Field Channel) 554(Cart Track)	0.01
			557	0.32
			Total	1.51
BAGHPAT	KHEKRA	SHAHABANPUR	128 (Field Channel)	0.01
=			127 (Cart Track)	0.01
			126	0.21
*			125	0.04
			118 (Cart Track)	0.02
			111	0.24
"			112	0.37
			113	0.02
			110 (Field Channel)	0.01
· .			105	0.01
			72 (Field Channel)	0.01
			71 (Brick Road)	0.01
			70	0.21
			67(Dha)	0.01
	İ	!	63	0.52
			64	0.02
			}	1
			20	0.13
			21	0.02
	ł		30	0.01
			29	0.26

1	2 ,	3	4	5
	-		28	0.23
		1	27 (Cart Track)	0.01
,	:	·	26 (Field Channel)	0.01
-	·		32 (Field Channel)	0.01
	ė.		33 (Cart Track)	0.01
			25	0.01
8	00		24 (Field Channel)	0.01
			Total	2.43
BAGHPAT	KHEKRA	LALYANA	905 (Field Channel)	0.01
÷			904 (Cart Track)	0.01
	*		897	0.08
			896	0.13
		*	895 (Cart Track)	0.02
•		*	893	0.01
			892	0.17
		***	881 (Brick Road)	0.01
			865	0.69
			873 (Field Channel)	0.01
•		·Ý·	867 (Field Channel)	0.01
			866 (Cart Track)	0.01
			864	0.05
· ·			862 (Field Channel)	0.01
8			861 (Cart Track)	0.01
		0	858	0.17
			<b>8</b> 59	0.12
			∠ 856	0.32
			855	0.06
<i>,</i>	*		854	0.20
0.0		<u> </u>	853 (Brick Road)	0.03
			841	0.12
-			845 (Cart Track)	0.01
į			848	0.38
		·	847	0.08
	Э	9	657 (Asphalted Road)	0.02
			662 (Stadium)	0.01
ļ			71	0.18
1			70 (Field Channel)	0.02
	*	ļ	68	0.01
į		*	69	0.03
**		*	54	0.28
×-			53	0.29
			55 (Field Channel)	0.03
			56	0.11

1	2	3	4 .	5
			52 (Field Channel)	0.01
			51 (Brick Road)	0.01
			50 (Cart Track)	0.35
			15	0.50
			14	0.32
			13 (Cart Track)	0.01
			12 (Field Channel)	0.01
			7	0.26
			6	0.22
			113	0.07
			130	0.05
			131	0.06
			Total	5.57
BAGHPAT	BAGHPAT	CHAMRAWAL	1758 (Cart Track)	0.02
			1756	0.23
			1755	0.09
			1754 (Field Channel)	0.01
			1747	0.45
			1748	0.17
		:	1749 (Barren Land)	0.01
			1744	0.01
			1743	0.02
			1742 (Cart Track)	0.01
			1741 (Field Channel)	0.01
			1739	0.01
			1738	0:36
•			1737	0.09
			1726 (Cart Track)	0.01
			1725 (Field Channel)	0.01
			1671	0.01
		:	1670	0.18
			1669 (Field Channel)	0.03
	•		1672	0.03
	-8-		1666	0.03
			1667	0.19
	,		1668	0.05
			1650	0.01
			1649	0.22
		1)	1648 (Brick Road)	0.02
,			1647	0.19
			556	0.09
			553(Kha)	0.03
		;	552	0.02

0.20

370.

1	2	3	4	5
			369	80.0
			368	0.03
			362	0.01
			363	0.19
			364	0.08
			359 (Cart Track)	0.02
		İ	314	0.17
			313	0.13
:			312	0.15
			311	0.08
			310	0.13
			309	0.29
			308 (Cart Track)	0.02
			299	0.04
			298 (Nala)	0.04
rite.			300 (Field Channel)	0.01
			Total	7.01
BAGHPAT	BAGHPAT	KEHARKA	794	0.12
B/ (6) 11 / (1)			793	0.01
			792	0.04
*			791	0.08
			795 (Cart Track)	0.01
. 0			789	0.07
			787	0.04
			786	0.01
			785	0.01
			784 (Cart Track)	0.01
			783 (Field Channel)	0.01
	_		781	0.01
			790 (Field Channel)	0.03
:	·		546	0.05
			543	0.04
			465 (Field Channel)	0.01
			464	0.28
			459	0.43
			458 (Cart Track)	0.01
			460	0.01
			457	0.39
			456 (Field Channel)	0.01
			455	0.01
			454	0.07
			453	0.09
		1	452	0.13

II—खण्ड 3(ii)]	. 2	3	4	5
1	. 4		451 (Cart Track)	0.02
		·	450 (Field Channel)	0.02
			442	0.17
- X-			398 (Field Channel)	0.01
			397 (Sector Road)	0.01
			392	0.34
			391 (Cart Track)	0.01
			387	0.21
			388	0.10
ĺ			382 (Cart Track)	0.01
-	•	1	351	0.16
			352	0.02
i			350	0.02
			353	0.28
•			348 (Cart Track)	0.02
			345	0.19
			344 (Cart Track)	0.01
			343	0.16
•	20		340 (Field Channel)	0.03
			335	0.03
			342	0.05
	·	,	336	0.02
		0	337	0.10
			299 (Brick Road)	0.02
			176 (Field Channel)	0.01
			180	0.44
			179	0.17
			151 (Cart Track)	0.01
			150.	0.18
			147	0.37
			139	0.09
		- 00	138	0.06
			137	0.40
	0		112 (Field Channel)	0.01
•			111 (Cart Track)	0.01
			109	0:08
			110	0.38
			99 (Wet Land)	0.02
			99 (Wet Land)	0.03
			97	0.17
				0.01
			98 (Cart Track)	0.32
	1	37	79	0.13

1	2	3	4	[PARI II—SEC. 3(II)
			14 (Field Channel)	0.01
			13 (Cart Track)	0.01
			Total	6.90
BAGHPAT	BAGHPAT	MUKRANDHPUR OGATI	239	0.55
			220 (Sector Road)	0.01
1			217	0.15
			216	0.14
*			203	0.23
			202	0.06
			182	0.11
			181	0.12
			180	0.18
			184 (Field Channel)	0.01
<b>.</b>			188	0.01
			179 (Cart Track)	0.02
			177	0.16
			176	0.01
-			173 (Cart Track)	0.01
			174	0.19
			175 (Field Channel)	0.01
;			172 (Asphalted Road)	0.01
			171 (Sector Road)	0.01
			170	0.01
			Total	2.00
BAGHPAT	BAGHPAT	LATHIFPUR DHATHNAGAR	494 (Field Channel)	0.01
			496	0.04
			495	0.11
			493 (Field Channel)	0.01
		1	491 (Brick Road)	0.01
			490 (Field Channel)	0.01
			492 (Road)	0.06
			In Svy No. 492 (Asphalted Road)	0.02
		0.110.011.0	Total	0.27
BAGHPAT	BAGHPAT	SAIDPUR Urf NATHAMALPUR	361	0.01
			359	0.01
		•	357	0.32
			358/A	0.03
			358/B	0.02
			356 (Cart Track)	0.01
			347/A	0.0₫
			355	0.07

[भाग][—खण्ड 3(ii)]	2	अस्य का राजपत्र : असावा	4	5
			351 (Field Channel)	0.02
			347/B	0.08
	·	***	·346/A	0.06
			348	0.18 <sup>-</sup>
			349 (Cart Track)	0.01
	i		350/A	0.01
	·	8	340	0.01
		• 00	338	0.04
		·	281/A	0.01
			284	0.45
		.V.	282 (Field Channel)	0.01
			283	0.02
			286	0.08
		-	287	0.21
			288 (Field Channel)	0.02
		•	289	0.21
		•	245 (Field Channel)	0.01
			247/A	0.08
		в	246 (Brick Road)	0.01
			242 (Field Channel)	0.03
			244	0.09
•			243	0.03
·		_	214/B	80.0
	Y .		214/A	0.16
		.0.	213	0.13
		V a	211 (Brick Road)	0.05
			184/A	0.19
	•		184/B	0.51
			188/B	0.01
	,		188/A	0.01
			189/A	0.14
			189/B	0.09
			190/A	0.10
			191	80.0
			142 (Asphalted Road)	0.07
			138	0.14
**			137 .	0.24
		8	135/A	0.20
			134/A	0.12
			133/A	0.12
	· ·	8	131	0.15
	÷		128	0.18
			127	0.16

1	2	3	4	5
			124	0.07
			126	0.06
			125	0.02
			Total	5.26
BAGHPAT	BAGHPAT	DHOULATHPUR	86	0.10
			84 (Gram Panchayat)	0.01
			83/B	0.35
			83/A	0.02
			82/B	0.15
			82/A	0.06
			78 (Gram Panchayat)	0.01
			77/A	0.33
			76/A	0.10
			74 (Field Channel) .	0.02
			73 (Cart Track)	0.02
			79/B	0.11
			79/A	0.41
			72 (Field Channel)	0.01
			71 (Brick Road)	0.01
			69/A	. 0.25
			59	0.36
			57	0.88
			56 (Cart Track)	0.01
			55	0.01
			54	0.14
			52/A	0.42
			45 (Tera Drain)	0.03
			21/A	0.06
			23/B	0.31
			24 (Cart Track)	0.01
			27	0.13
			29 (Cart Track)	0.13
İ			31/A	0.13
			32/B	0.12
-			37 (Field Channel)	0.07
			36	0.24
			In Svy No.36	0.05
			39 (Cart Track)	0.01
			42	0.34
			Total	5.41
BAGHPAT	BAGHPAT	KHEDAVEERAN	126	0.42
0			128	0.04
			136	0.01

[भाग II—खण्ड 3(ii)]	2	3	4	5
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			129	0.19
	'	•	130	0.59
	*		131 (Field Channel)	0.01
			132	0.73
÷			133	0.12
		·	184	0.25
	7.		185 (Field Channel)	0.01
			186	0.07
,	•		83	0.19
			82	0.41
			18 (Road)	0.02
			20 (State Highway - 14)	0.01
			19	0.01
			16	0.01
	-		Total	3.09
BAGHPAT	BAGHPAT	SINGAWALI AHIR	56 (State Highway - 14)	0.01
			55	0.01
			184	0.43
			183	0.13
•			179 (Field Channel)	0.02
			175	0.31
			185 (A)	0.06
			174 (Field Channel)	0.01
			172	0.62
			197	0.21
-7-	*		81 (Road)	0.06
			83/A	0.12
	4 (		83/B	0.01
•			85 (Cart Track)	0.01
			86	0.47
			90 (Field Channel)	0.01
			91/A	0.72
	- 0.0	-	· 91/B	0.02
			95 (Cart Track)	0.01
**		V.	132 (Cart Track)	0.01
			129 (Cart Track)	0.01
			128/A	0.24
	*	0	124/A	0.27
	Ψ.		123	0.07
			122	0.42
·	,	0)(0	119 (Cart Track)	0.01
			117	0.20
	 		116/A	0.17

46		AZETTE OF INDIA : EXT		[PARI II—Sec. 3(II
1	2	3	4 45 (Field Channel)	5
			115 (Field Channel)	0.01
0)0			113/A	0.21
			112 (Field Channel)	0.01
			111	0.15
			110	0.23
			33 (Brick Road)	0.03
			26/A	0.35
			27/A	0.15
			19 (Asphalted Road)	0.01
			14	0.55
			15 (Field Channel)	0.01
			Total	6.35
BAGHPAT	BAGHPAT	SAIDMAR	576	0.37
			575 (Field Channel)	0.01
			577 (Cart Track)	0.02
			574	0.01
			562 (Cart Track)	0.01
			550	0.06
			551	0.09
			552	0.14
			549	0.15
			554	0.09
			548 (Cart Track)	0.01
			546	0.14
			545	0.05
			544	0.01
			475 (Field Channel)	0.02
İ			474	0.11
			478	0.45
		•	479 (Asphalted Road)	0.05
			385	0.01
			376 (Field Channel)	0.01
			377	0.60
			375	0.09
			362	0.52
			361	0.14
			360	0.10
			359 (Cart Track)	0.06
			358	0.01
7			357	0.01
			Total	3.34
BAGHPAT	BAGHPAT	AMINAGAR SARAI	311	0.33

[भाग   —खण्ड 3(ii)]		भारत का राजपत्र : असाधा	4	5
1	2	3	297	0.01
			295	0.50
			293	0.11
	•	+	294 (Brick Road)	0.02
			Total	1.00
BACUDAT	BAGHPAT	LUHARA	565 (Brick Road)	0.02
BAGHPAT	BAGREAT	LOTARA	729 (Field Channel)	0.01
			634 (Sector Road)	0.01
			566	0.22
	•		567	0.04
*			570 (Field Channel)	. 0.02
			571	0.44
			572	0.01
-			575	0.01
		·	576	0.03
0			. 577	0.09
			590 (Cart Track)	0.01
·			591 (Field Channel)	0.01
			594	0.16
			596	0.03
	·		595	0.15
	+	3	602 (Cart Track)	0.01
	Y		612	0.01
	8 0_		611	0.10
			610	0.11
	ĺ		623 (Field Channel)	0.01
	8		630	0.28
	0	- *	633	0.01
			647	0.01
			648	0.18
			649 (Field Channel)	0.02
	- :		650	0.09
· «			651	0.22
,	_=_		652	0.26
	,		658	0.06
			657	0.01
	;	,	653	0.16
			654	0.20
			In Bet Svy No. 654 & 560 (Brick Road)	0.01
			560 (Asphalted Road)	0.04
			396	0.26
			395 (Brick Road)	0.01
			394	0.12

48	2	3	4	5
•			393	0.10
			392	0.09
			391	0.09
			390	0.08
			389	0.09
			380 (Field Channel)	0.02
			379	0.03
			388	0.01
8			378	0.04
			377	0.07
			376	0.07
	:		375	0.10
			374	0.09
			373	0.05
			372	0.01
			371 (Cart Track)	0.02
			370 (Field Channel)	0.02
].			365	0.03
			364	0.16
			75 (Field Channel)	0.02
			Total	4.63
BAGHPAT	BAGHPAT	BARSIYA	227	0.08
			221	0.64
100			222	0.21
			. 210	0.20
			209	0.01
			205 (Brick Road)	0.01
			145	0.01
			146	0.15
			147	0.17
			148	0.03
			140 (Field Channel)	0.01
			139	0.25
			157 (Field Channel)	0.02
			151	0.02
			152	0.04
			153	0.11
			154	0.08
			155	0.07
			156	0.05
			158	0.04
			159 (Brick Road)	0.02
L			165	0.28

गग II—खण्ड 3(ii)]		भारत का राजपत्र : असाधा		5
. 1	2	3	447 (Datab Dane)	0.01
			117 (Brick Road)	0.15
20			* 111	
		•	113	0.35
		Q-10c	112 (Field Channel)	0.01
	•		114	0.09
			110 (Field Channel)	0.01
•			105	0.13
•	-		104	0.03
			106 (Cart Track)	0.01
		·	108	0.11
			107	0.24
	9 .	8	38 (Asphalted Road)	0.03
			36	0.14
!			35	0.01
	,	-8-	37 (Cart Track)	0.01
	· , , ,		Total	3.83
BAGHPAT	BAGHPAT	THILPANI	251 (Cart Track)	0.01
BAOTII AT	5.15		245	0.01
			244 (Cart Track)	0.01
			243 (Field Channel)	0.01
			242	0.16
			235	0.13
	·	·	234	0.17
			233	0.02
•			236	0.19
			232 (Cart Track)	0.01
			185	0.16
			186 (Field Channel)	0.02
	-)(-	8	187	0.01
			188	0.05
			189	0.07
			190	0.07
		. 8	191	0.06
	0)0		192	0.08
	=		183 (Field Channel)	0.01
			183 (Field Channel)	0.04
				0.02
			193 (Cart Track)	0.02
			194 (Field Channel)	i
		*	195	0.08
			196	0.17
		- To	156 (Field Channel)	0.01
	**-		159	0.01
	1		154	0.29

1	2	3	4	5
			* 155	0.32
			143 (Field Channel)	0.01
			24 (Cart Track)	0.01
			Total	2.23
BAGHPAT	BARAUT	SHANJARPUR KEDWA	357 (Field Channel)	0.01
			358	0.04
			356	0.37
			355 (Brick Road)	0.02
	: -		337 (Field Channel)	0.02 ·
			338	0.05
			342 (Cart Track)	0.01
			346 (Field Channel)	0.01
			347	0.29
			348	0.30
			286 (Brick Road)	0.01
			188 (Field Channel)	0.01
			203	0.29
			202	0.11
			201	0.18
			207	0.26
			213 (Cart Track)	0.03
			217 (Field Channel)	0.01
			218	0.11
			168 (Asphalted Road)	0.04
			92	0.21
			100 (Field Channel)	0.05
			101	0.03
			91	0.14
	,		107	0.32
			90 (Field Channel)	0.03
	,		88	0.05
	. 1		89	0.30
			84 (Sector Road)	0.02
			83 (Field Channel)	0.02
	2		74	0.17
	`		72	0.16
	,		71	0.20
			70 (Cart Track)	0.01
			1 (Field Channel)	0.01
PACHDAT	DADALIT	LIAZUDADADOAD	Total	3.89
BAGHPAT	BARAUT	HAZURABADGADI	48	0.10
			46	0.53
			45 (Cart Track)	0.01

I—অণ্ড 3(ii)]	2	3	. 4	5
1	2		44 (Field Channel)	0.01
			13	0.31
			Total	0.96
THE CHIEF	BARAUT	IBRAHIMABAD	269	0.01
BAGHPAT	BAINAOT	GAWDI	267 (Cart Track)	0.01
			266 (Field Channel)	0.01
	-)(-	:	265	0.38
	· 1	<u>:</u>	264	0.23
			258	0.17
	er to the training of		259	0.24
	20 s	·	257 (Cart Track)	0.01
			256 (Field Channel)	0.01
^		:	90	0.01
			92 (Field Channel)	0.01
			93 (Cart Track)	0.01
			94	0.06
	0		95	0.10
		•	96	0.10
,	8		97	0.09
	= 4		98	0.01
	*		99 (Field Channel)	0.02
		:	100	0.01
		0	101	0.23
	4.57		102 (Field Channel)	0.02
	*		104	0.06
	0 *		103	0.25
			77 (Asphalted Road)	0.02
	.•		57	0.01
	0 0	-	62	0.04
•	* . "		61	0.04
			60	0.02
		· ·	59	0.01
			(Government Land)	0.02
		χ.	63 (Brick Road) 76	0.24
		}	65	0.01
		7 -	. 68	0.14
	-		67	0.11
		-	66	0.03
	•		69 (Field Channel)	0.01
			· ·	0.01
			71 (Brick Road) Total	2.76
<u> </u>		MUZAFFARPUR		
BAGHPAT	BARAUT	KAMBALA	172 (Dust Dumping Pit)	0.01

THE GAZETTE OF INDIA: EXTRAORDINARY				[PART II—SEC. 3(ii)
1	2	3	. 4	5
			171 (Cart Track)	0.01
			170	0.22
			173 (Field Channel)	0.02
1			174 (Brick Road)	0.02
			179	0.01
			210 (Cart Track)	0.01
			212	0.03
			213	0.09
			214	0.01
			215 (Cart Track)	0.02
			216	0.06
			232	0.04
			231 (Pasture Land)	0.11
1			230 (Cart Track)	0.01
			229 (Field Channel)	0.01
			227	0.03
]			228	0.04
			226	0.13
			234 (Brick Road)	0.02
			235 (Field Channel)	0.02
			239	0.16
			240	0.01
			241	0.02
			242	0.08
			243 (Brick Road)	0.03
			269 (Pasture Land)	0.01
			274	0.31
			270	0.03
			273 (Brick Road)	0.05
			334 (Brick Road)	0.02
			357	0.41
į			354	0.01
			355	0.02
			363	. 0.02
			356	0.03
			347 (Cart Track)	0.01
			346 (Field Channel)	0.01
į	İ		344	0.04
			343	0.03
			339 (Cart Track)	0.01
			342	0.01
			338	0.08
			337	0.13

1	2	3	4	5
10	- 7 %		369	0.06
			336	0.14
	<u> </u>		Total	2.65
BAGHPAT	BARAUT	SIRSAL DARKAWADA	2294 (Field Channel)	0.01
			2295	0.32
			2296 (Main Road)	0.02
	0		2298	0.05
			2300	0.06
•			2301	0.15
	10		2297 (Cart Track)	0.02
			2141	0.06
		•	2137 (Field Channel)	0.02
	,		2140	0.01
		-	2302	0.01
	·		2312 (Main Road)	0.01
	*	÷	2313 (Field Channel)	0.01
i			2136	0.06
	* *		2135	0.02
	*		2134	0.11
	*		2133	0.03
		-	2067 (Main Road)	0.01
			2051 (Field Channel)	0.01
- 44	-()		2050	0.20
	•		2048	0.01
			2049	0.05
		.i.	2052 (Field Channel)	0.01
			2065 (Cart Track)	0.01
,	' '		2064	0.05
			2063	0.13
			2060 (Cart Track) `	0.01
			2059 (Field Channel)	0.01
			2058	0.17
			2057	0.17
			2055 (Cart Track)	0.01
· //	1	5	2056 (Field Channel)	0.01
	y**	α	2035	0.03
<b>x</b>	-		2034	0.12
			2032	0.09
	171		2031	0.17
			2030	0.20
			2029	0.02
			2026 (Cart Track)	0.01
**			2025 (Field Channel)	0.01

1	2	3	4	5 5
-			2010	0.05
			2027	0.01
·			2009	0.01
			2007 (Field Channel)	0.01
			2006 (Cart Track)	0.01
			1996 (Cart Track)	0.01
			1997 (Field Channel)	0.01
			2005	0.27
			2003 (Field Channel)	0.02
			2002	0.18
		4	2001	0.32
			2000	0.25
			1924 (Main Road)	0.02
			1999	0.01
			1915 (Field Channel) (Tube Well)	0.04
			1860	0.05
			1859	0.31
			1861	0.06
			1858 (Field Channel)	0.01
			1857 (Cart Track)	0.01
			1854	0.06
			1853	0.16
			1852	0.14
			1848	0.03
			1851	0.01
			1849	0.18
*	-		1847	0.01
			1815 (Cart Track)	0.01
	,		1814 (Cart Track)	0.01
			1813 (Field Channel)	0.01
			1812	0.22
			1807 (Main Road)	0.01
			1771	0.15
			1770 (Cart Track)	0.02
			1769	0.40
			1768	0.25
			1765 (Field Channel)	0.02
			1735	0.01
			1734	0.26
			1733	0.15
			1722 (Road)	0.02
			1696	0.33
			1695 (Service Road)	0.01

[भाग !!—खण्ड 3(ii)]	White production is a second control of the	भारत का राजपत्र : असाय		5
1	2	3	4	0.01
	-		1524 (Field Channel)	0.04
		,	1522	1
4	<u>9</u> +		1523 (Field Channel)	0.02
-			1172 (Road)	0.03
			1089 (Main Road)	0.01
â)	• \$ to 1		1042 (Service Road)	0.01
			1036	0.26
4			1035 (Field Channel)	0.02
			1034	0.03
		-	1032	0.50
			1016	0.01
		=	1017 (Field Channel) (Tube Well)	0.01
		,	1030	0.01
		8	1018	0.26
		-0.0	1005	0.03
			1003	0.18
			1002	0.07
	·		1001 (Field Channel)	0.01
			1000 (Main Road)	0.01
			998	0.29
			995	0.02
	· ·		831 (Field Channel)	0.01
**		Œ	832 (Main Road)	0.01
			779	0.01
7			777 (Field Channel)	0.01
			774	0.20
			776	0.06
4.2	5		773	0.08
*			772 (Field Channel)	. 0.01
,			759 (Cart Track)	0.01
	Q.		758	0.01
			753 (Cart Track)	0.01
			752 (Field Channel)	0.01
			750	0.18
			749	0.16
			748 (Field Channel)	0.02
		,	747	0.12
			744 (Cart Track)	0.01
			743 (Field Channel)	0.01
,			736	0.06
00	70		735	0.18
			732	0.19
			734	0.01
	1	<u> </u>	<u> </u>	

36 THE GAZETTEOT INDIA : EATRAORDINARY	It ART IT BEE: S(II)
1 . 2 3 4	5
733	0.03
728	0.11
727 (Cart Track)	0.01
726 (Main Road)	0.01
720	0.26
719	0.04
718	0.08
704 (Field Channel)	0.02
716 (Field Channel)	0.01
680 (Road)	0.03
584 (Field Channel)	0.02
585	0.01
582	0.28
583 (Field Channel)	0.01
581	0.15
580 (Field Channel)	0.02
579	0.17
578	0.06
Total	11.13
BAGHPAT BARAUT PICHOWKARA 795	0.06
794 (Tube Well	0.02
Department) 793 (Cart Track)	0.01
792	0.42
791 (Field Channel)	0.03
789	0.05
788 (Cart Track)	0.03
787	0.01
786 (Field Channel)	0.01
776	0.06
775 (Field Channel)	0.02
774 (Cart Track)	0.01
773	0.15
- 771	0.01
772	0.17
763 (Field Channel)	0.01
762 (Cart Track)	0.01
761	0.01
645 (Asphalted Road)	1 1
591	0.25
590 (Field Channel)	0.01
594	0.35
1 1 20,	
595	0.38

4	; "	15-14-115 <b>2</b> 715	3	4	5
				597 (Field Channel)	0.01
98	-	in the second		603	0.39
• *	į.	(Range of the Mark of		550 (Cart Track)	0.03
•			. 0	551	0.15
	:			548	0.05
				552	0.17
2.7			3	. 537	0.03
•		28		538	0.02
· • .	:			541	0.12
		Construction of the			0.12
. F. F.				539 (Field Channel)	0.01
* .	:		:	540 (Cart Track)	
		No.	-	371 (Brick Road)	0.03
	·	green and states of	,	245	0.01
				246	0.18
	. ;		BANK TO THE	279 (Pasture Land)	149 <b>435</b> 8
	:	a maran katawa maka da katawa da kat		256 (Field Channel)	0.01
		10 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	,	257 (Cart Track)	0.01
		s unit no mentruling and		278	0.02
		1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 -		277	0.16
	:	production of the state of the	1	276	0.03
	:	Callenni :		275	0.18
	:	5 25 d. (1897)	·	269 (Field Channel)	0.01
		1974 117 1197		1	0.01
		install a sevence publication		264 (Cart Track)	0.30
44				261	
e de la companya de l	:	Property September 19		262 (Field Channel)	0.01
	:	21 to 1 to 1 to 1 to 1 to 1 to 1 to 1 to		263 (Cart Track)	0.01_
	:		•	265	0.40
	:	3A p		260 (Field Channel)	0.01
+ 7.	. :	\$ 10 mm p 9 mm \$64	: }	201 (Major District	0.06
	:	( in some fill		Road - 34) 106	0.13
10 S		Control with Many Man		`	
	:	uhit.	;	101	0.32
. **		Contrada (6)	, 1	102	0.01
	:	*á* ,	14. 6 7	100 (Field Channel)	0.01
		sas production with the		99 (Cart Track)	- 0.01
	:	<u> </u>		98	0.07
		( ) ( ) ( ) ( ) ( )	-	97	0.01
8 .	:	provide the 1997 of		92 (Field Channel)	0.01
	:	50.	,	89	0,13
*		The contract of the contract o		88	0.04
		Avr.	*	90 (Field Channel)	0.02
4		188		91	0.08
	,	1 2 2 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3			0.08
			The second secon	000	V.70

:			ETTEOFINDIA: EXT	RAURDINARY	[Part II—Sec. 3(ii)
	1	2	3	4	5
		1.7		78 (Sector Road)	0.01
i				59	0.39
*				58	0.01
				60 (Field Channel)	0.01
r.				61 (Cart Track)	0.01
				72	0.13
ı	•	,		71 (Cart Track)	0.02
ŭ.				62	0.01
				63	0.06
				64	0.16
ļ		-		66 (Field Channel)	0.02
				69	0.09
1				68	0.29
ļ				67	0.09
ĺ	j			70 (Field Channel)	0.01
-				Total	7.31
1	BAGHPAT	BARAUT	DHADHRI	608 (Cart Track)	0.05
			•	601 (Field Channel)	0.02
				595	0.18
۱				254 (Asphalted Road)	0.03
				193	0.22
				194 (Field Channel	0.01
				TubeWell)	
				195 (TubeWell Compound)	0.04
				192 (Service Road)	0.03
1	ľ			170	0.09
		8		171 (Field Channel	0.06
				TubeWell)	
				172	0.07
	<i>D</i>			169	0.18
İ	1			175	0.06
	8	-00	1	165 (Field Channel	0.01
	ļ	Ì		Tubewell) 159 (Pasture Land)	0.01
		-)(·		166	0.10
		-1-		167 (Cart Track)	0.10
1		*		161	0.22
				164 (Field Channel)	0.02
				180	0.11
				182min	0.17
				148 (Field Channel)	0.01
		}		150	0.24
			8	149 (Field Channel)	0.02
	*:-			146	0.02
	·	300		145	0.04
				144	0.12
			L	177	U. 1Z

1	2	3	4	5
			143	0.14
	*	1	128 (Sector Road)	0.01
•	*	8	114	0.07
			113	0.08
•	* (	-	112	0.07
			111	0.05
			110	0.04
			122 (Cart Track)	0.02
	,		121	0.02
			109	0.08
			115 (Field Channel)	0.02
			120	0.03
	· ·	*	119 (Field Channel)	0.01
			116	0.43
	. ,		95 (Field Channel)	0.01
			93	0.05
			89	0.01
	*		90 (Cart Track)	0.01
			92 (Cart Track)	0.01
			91'	0.15
	,		77 (Cart Track)	0.01
			76	0.12
	. "		75	0.03
	,		70	0.03
			74	0.11
	•		73	0.08
			72	0.03
			Total	3.85
BAGHPAT	BARAUT	RANCHAR	In Bet V.B & Svy No.	0.04
BAOTH AT	2/11/101	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	1771	
		•	1771/1	0.15
			1764	0.36
		•	1765	0.07
			1766	0.04
			1768	0.03
	*		1763 1762	0.06 0.14
	. ***		1762	0.14
			1744	0.10
			1742/1	0.22
			1741/1	0.41
			Total	1.79
BAGHPAT	BARAUT	RAHATHANA	326	1.12
= · <del>=</del> ··································	1		327(Cart Track)	0:01

330 0.15 332 0.43 334 0.10 336 0.12 340 0.07 342 (Cart Track ) 0.02 347 0.27 344 (Road) 0.01 346 (Dust Dumping Pit) 0.10 223 0.41 220 0.27 207 (Main Road) 0.01 209 0.12 208 0.39 210 (Main Road) 0.03 212 (Dust Dumping Pit) 0.01 211 (Dust Dumping Pit) 0.01 171 0.34 170 (Field Channel) 0.01 169 (Cart Track) 0.01 169 (Cart Track) 0.01 169 (Field Channel) 0.02 93 0.07 73 0.04 92 (Field Channel) 0.01 26 (Main Road) 0.01 27 (Field Channel) 0.01 28 0.26 27 (Field Channel) 0.01 28 0.36 28 0.26 27 (Field Channel) 0.01 28 (Main Road) 0.01 29 0.36 28 0.26 27 (Field Channel) 0.01 28 (Main Road) 0.01 29 0.36 28 0.26 27 (Field Channel) 0.01 28 (Main Road) 0.01 29 0.36 28 0.26 28 0.26 29 0.36 28 0.26 30 0.16 31 (Field Channel) 0.02 31 0.03 32 0.01 33 0.01 34 (Field Channel) 0.02 35 0.02 36 0.02 37 0.03 38 0.01 39 (Cart Track) 0.02 39 0.03 30 0.16 30 0.16	1	2	3	4	5 FART II—SEC. 3(II
332 0.43 334 0.10 336 0.12 340 0.07 342 (Cart Track ) 0.02 347 0.27 344 (Road) 0.01 346 (Dust Dumping Pit ) 0.10 223 0.41 220 0.27 207 (Main Road) 0.01 209 0.12 208 0.39 210 (Main Road) 0.03 212 (Dust Dumping Pit) 0.01 211 (Dust Dumping Pit) 0.01 211 (Pust Dumping Pit) 0.01 171 0.34 170 (Field Channel) 0.01 169 (Cart Track) 0.01 167 0.06 168 (Field Channel) 0.02 93 0.07 73 0.04 92 (Field Channel) 0.01 29 0.36 28 0.26 27 (Field Channel) 0.01 29 0.36 28 0.26 27 (Field Channel) 0.01 29 0.36 19 (Cart Track) 0.01 21 0.30 19 (Cart Track) 0.02 18 (Field Channel) 0.02 17 0.29 14 0.32 Total 5.80  BAGHPAT BARAUT MANGROULI 925 (Field Channel) 0.02 926 0.25 928 0.14 930 0.16				<del>-  </del>	
334 0.10 336 0.12 3340 0.07 342 (Cart Track ) 0.02 347 0.27 334 (Road) 0.01 346 (Dust Dumping Pit ) 0.10 223 0.41 220 0.27 207 (Main Road) 0.01 209 0.12 208 0.39 210 (Main Road) 0.03 212 (Dust Dumping Pit ) 0.01 211 (Dust Dumping Pit ) 0.01 211 (Dust Dumping Pit ) 0.01 171 0.34 170 (Field Channel) 0.01 169 (Cart Track ) 0.01 168 (Field Channel) 0.02 93 0.07 73 0.04 92 (Field Channel ) 0.01 29 0.36 28 0.26 27 (Field Channel ) 0.01 29 0.36 27 (Field Channel ) 0.01 29 0.36 28 0.26 27 (Field Channel ) 0.01 29 0.36 28 0.26 28 0.26 27 (Field Channel ) 0.01 29 0.36 28 0.26 27 (Field Channel ) 0.01 29 0.36 28 0.26 28 0.26 27 (Field Channel ) 0.01 29 0.30 19 (Cart Track ) 0.02 17 0.29 14 0.32 Total 5.80  BAGHPAT BARAUT MANGROULI 925 (Field Channel ) 0.02 926 0.25 928 0.14 930 0.16					
336 0.12 340 0.07 342 (Cart Track ) 0.02 347 0.27 344 (Road) 0.01 346 (Dust Dumping Pit ) 0.10 223 0.41 220 0.27 207 (Main Road) 0.01 209 0.12 208 0.39 210 (Main Road) 0.03 212 (Dust Dumping Pit ) 0.01 211 (Dust Dumping Pit ) 0.01 171 0.34 170 (Field Channel) 0.01 169 (Cart Track) 0.01 169 (Field Channel) 0.02 93 0.07 73 0.04 92 (Field Channel ) 0.01 29 0.36 28 0.26 27 (Field Channel) 0.01 26 (Main Road) 0.01 29 0.36 28 0.26 27 (Field Channel) 0.01 28 (Field Channel) 0.01 29 0.36 28 0.26 27 (Field Channel) 0.01 28 (Field Channel) 0.01 29 0.36 28 0.26 27 (Field Channel) 0.01 28 (Field Channel) 0.01 29 0.36 30 0.36 3					
340 0.07 342 (Cart Track ) 0.02 347 0.27 344 (Road) 0.01 346 (Dust Dumping Pit ) 0.10 223 0.41 220 0.27 207 (Main Road) 0.01 209 0.12 208 0.39 210 (Main Road) 0.03 212 (Dust Dumping Pit) 0.01 211 (Dust Dumping Pit) 0.01 171 0.34 170 (Field Channel) 0.01 189 (Cart Track) 0.01 167 0.06 168 (Field Channel) 0.02 93 0.07 73 0.04 92 (Field Channel) 0.01 229 0.36 28 0.26 27 (Field Channel) 0.01 28 (Main Road) 0.01 29 0.36 28 0.26 27 (Field Channel) 0.01 28 (Main Road) 0.01 29 0.36 28 0.26 38 0.26 39 (Main Road) 0.01 21 0.30 19 (Cart Track) 0.02 18 (Field Channel) 0.02 19 (Cart Track) 0.02 18 (Field Channel) 0.02 17 0.29 14 0.32 Total 5.80  BAGHPAT BARAUT MANGROULI 925 (Field Channel) 0.02 926 0.25 928 0.14 930 0.16		•		f	i .
342 (Cart Track ) 347 0.27 344 (Road) 346 (Dust Dumping Pit ) 223 0.41 220 0.27 207 (Main Road) 0.01 209 0.12 208 0.39 210 (Main Road) 0.03 212 (Dust Dumping Pit ) 171 0.34 170 (Field Channel) 0.01 167 0.06 168 (Field Channel) 0.02 93 0.07 73 0.04 92 (Field Channel) 0.01 29 0.36 28 0.26 27 (Field Channel) 0.01 28 (Main Road) 0.01 29 0.36 28 0.26 27 (Field Channel) 0.01 28 (Main Road) 0.01 29 0.36 28 0.26 37 (Field Channel) 0.01 28 (Main Road) 0.01 21 0.30 19 (Cart Track ) 0.02 18 (Field Channel) 0.02 18 (Field Channel) 0.02 18 (Field Channel) 0.02 17 0.29 14 0.32 Total 5.80  BAGHPAT BARAUT MANGROULI 925 (Field Channel) 0.02 926 0.25 928 0.14 930 0.16					
347   0.27   344 (Road)   0.01   346 (Dust Dumping Pit)   0.10   223   0.41   220   0.27   207 (Main Road)   0.01   209   0.12   208   0.39   210 (Main Road)   0.03   212 (Dust Dumping Pit)   0.01   211 (Dust Dumping Pit)   0.01   171   0.34   170 (Field Channel)   0.01   169 (Cart Track)   0.01   167   0.06   168 (Field Channel)   0.02   93   0.07   73   0.04   92 (Field Channel)   0.01   26 (Main Road)   0.01   26 (Main Road)   0.01   26 (Main Road)   0.01   26 (Main Road)   0.01   27   0.30   19 (Cart Track)   0.02   17   0.29   14   0.32   17   0.29   14   0.32   17   0.29   14   0.32   17   0.29   14   0.32   17   0.29   14   0.32   17   0.29   14   0.32   17   0.29   14   0.32   17   0.29   14   0.32   17   0.29   17   0.29   18 (Field Channel)   0.02   926   0.25   928   0.14   930   0.16   16   16   16   16   16   16   16					ł
344 (Road) 346 (Dust Dumping Pit) 0.10 223 0.41 220 0.27 207 (Main Road) 0.01 209 0.12 208 0.39 210 (Main Road) 0.03 212 (Dust Dumping Pit) 0.01 211 (Dust Dumping Pit) 0.01 171 0.34 170 (Field Channel) 0.01 169 (Cart Track) 0.01 167 0.06 168 (Field Channel) 0.02 93 0.07 73 0.04 92 (Field Channel) 0.01 29 0.36 28 0.26 27 (Field Channel) 0.01 26 (Main Road) 0.01 21 0.30 19 (Cart Track) 0.02 18 (Field Channel) 0.02 18 (Field Channel) 0.01 26 (Main Road) 0.01 21 0.30 19 (Cart Track) 0.02 18 (Field Channel) 0.02 17 0.29 14 0.32 Total 5.80  BAGHPAT BARAUT MANGROULI 925 (Field Channel) 0.02 926 0.25 928 0.14 930 0.16					
346 (Dust Dumping Pit ) 0.10 223 0.41 220 0.27 207 (Main Road) 0.01 209 0.12 208 0.39 210 (Main Road) 0.03 212 (Dust Dumping Pit) 0.01 211 (Dust Dumping Pit) 0.01 171 0.34 170 (Field Channel) 0.01 169 (Cart Track) 0.01 167 0.06 168 (Field Channel) 0.02 93 0.07 73 0.04 92 (Field Channel) 0.01 29 0.36 28 0.26 27 (Field Channel) 0.01 26 (Main Road) 0.01 21 0.30 19 (Cart Track) 0.02 17 0.29 14 0.32 Total 5.80  BAGHPAT BARAUT MANGROULI 925 (Field Channel) 0.02 926 0.25 928 0.14 930 0.16				344 (Road)	
223					
220 0.27 207 (Main Road) 0.01 209 0.12 208 0.39 210 (Main Road) 0.03 212 (Dust Dumping Pit) 0.01 211 (Dust Dumping Pit) 0.01 171 0.34 170 (Field Channel) 0.01 169 (Cart Track) 0.01 167 0.06 168 (Field Channel) 0.02 93 0.07 73 0.04 92 (Field Channel) 0.01 29 0.36 28 0.26 27 (Field Channel) 0.01 26 (Main Road) 0.01 21 0.30 19 (Cart Track) 0.02 18 (Field Channel) 0.02 18 (Field Channel) 0.02 17 0.02 18 (Field Channel) 0.02 17 0.29 14 0.32 Total 5.80  BAGHPAT BARAUT MANGROULI 925 (Field Channel) 0.02 926 0.25 928 0.14 930 0.16					•
207 (Main Road) 0.01 209 0.12 208 0.39 210 (Main Road) 0.03 212 (Dust Dumping Pit) 0.01 211 (Dust Dumping Pit) 0.01 171 0.34 170 (Field Channel) 0.01 169 (Cart Track) 0.01 168 (Field Channel) 0.02 93 0.07 73 0.04 92 (Field Channel) 0.01 29 0.36 28 0.26 27 (Field Channel) 0.01 26 (Main Road) 0.01 27 0.30 19 (Cart Track) 0.02 18 (Field Channel) 0.02 18 (Field Channel) 0.02 17 0.30 19 (Cart Track) 0.02 18 (Field Channel) 0.02 17 0.29 14 0.32 Total 5.80  BAGHPAT BARAUT MANGROULI 925 (Field Channel) 0.02 926 0.25 928 0.14 930 0.16					
209 0.12 208 0.39 210 (Main Road) 0.03 212 (Dust Dumping Pit) 0.01 211 (Dust Dumping Pit) 0.01 171 0.34 170 (Field Channel) 0.01 169 (Cart Track) 0.01 168 (Field Channel) 0.02 93 0.07 73 0.04 92 (Field Channel) 0.01 29 0.36 28 0.26 27 (Field Channel) 0.01 26 (Main Road) 0.01 27 0.30 19 (Cart Track) 0.02 18 (Field Channel) 0.02 17 0.29 18 (Field Channel) 0.02 18 (Field Channel) 0.02 17 0.29 14 0.32 Total 5.80  BAGHPAT BARAUT MANGROULI 925 (Field Channel) 0.02 926 0.25 928 0.14 930 0.16				1	
208	<b>!</b>			1 ' !	
210 (Main Road) 0.03 212 (Dust Dumping Pit) 0.01 211 (Dust Dumping Pit) 0.01 171 0.34 170 (Field Channel) 0.01 169 (Cart Track) 0.01 167 0.06 168 (Field Channel) 0.02 93 0.07 73 0.04 92 (Field Channel) 0.01 29 0.36 28 0.26 27 (Field Channel) 0.01 26 (Main Road) 0.01 21 0.30 19 (Cart Track) 0.02 18 (Field Channel) 0.02 18 (Field Channel) 0.02 18 (Field Channel) 0.02 17 0.29 14 0.32 Total 5.80  BAGHPAT BARAUT MANGROULI 925 (Field Channel) 0.02 926 0.25 928 0.14 930 0.16		-			
212 (Dust Dumping Pit) 0.01 211 (Dust Dumping Pit) 0.01 171 0.34 170 (Field Channel) 0.01 169 (Cart Track) 0.01 167 0.06 168 (Field Channel) 0.02 93 0.07 73 0.04 92 (Field Channel) 0.01 29 0.36 28 0.26 27 (Field Channel) 0.01 26 (Main Road) 0.01 21 0.30 19 (Cart Track) 0.02 18 (Field Channel) 0.02 18 (Field Channel) 0.02 17 0.29 14 0.32 Total 5.80  BAGHPAT BARAUT MANGROULI 925 (Field Channel) 0.02 926 0.25 928 0.14 930 0.16				1	
211 (Dust Dumping Pit) 0.01 171 0.34 170 (Field Channel) 0.01 169 (Cart Track) 0.01 167 0.06 168 (Field Channel) 0.02 93 0.07 73 0.04 92 (Field Channel) 0.01 29 0.36 28 0.26 27 (Field Channel) 0.01 26 (Main Road) 0.01 21 0.30 19 (Cart Track) 0.02 18 (Field Channel) 0.02 17 0.29 14 0.32 Total 5.80  BAGHPAT BARAUT MANGROULI 925 (Field Channel) 0.02 926 0.25 928 0.14 930 0.16					
171 0.34 170 (Field Channel) 0.01 189 (Cart Track) 0.01 167 0.06 168 (Field Channel) 0.02 93 0.07 73 0.04 92 (Field Channel) 0.01 29 0.36 28 0.26 27 (Field Channel) 0.01 26 (Main Road) 0.01 21 0.30 19 (Cart Track) 0.02 18 (Field Channel) 0.02 17 0.29 14 0.32  Total 5.80  BAGHPAT BARAUT MANGROULI 925 (Field Channel) 0.02 926 0.25 928 0.14 930 0.16	ŵ.			1	
170 (Field Channel)   0.01     169 (Cart Track)   0.01     167   0.06     168 (Field Channel)   0.02     93   0.07     73   0.04     92 (Field Channel)   0.01     29   0.36     28   0.26     27 (Field Channel)   0.01     26 (Main Road)   0.01     21   0.30     19 (Cart Track)   0.02     18 (Field Channel)   0.02     17   0.29     14   0.32     Total   5.80     BAGHPAT   BARAUT   MANGROULI   925 (Field Channel)   0.02     926   0.25     928   0.14     930   0.16				1	
169 (Cart Track)   0.01   167   0.06   168 (Field Channel)   0.02   93   0.07   73   0.04   92 (Field Channel)   0.01   29   0.36   28   0.26   27 (Field Channel)   0.01   26 (Main Road)   0.01   21   0.30   19 (Cart Track)   0.02   18 (Field Channel)   0.02   17   0.29   14   0.32   Total   5.80   SAGHPAT   BARAUT   MANGROULI   925 (Field Channel)   0.02   926   0.25   928   0.14   930   0.16   16   16   16   16   16   16   16				U	
167   0.06     168 (Field Channel)   0.02     93   0.07     73   0.04     92 (Field Channel )   0.01     29   0.36     28   0.26     27 (Field Channel)   0.01     26 (Main Road)   0.01     21   0.30     19 (Cart Track)   0.02     18 (Field Channel)   0.02     17   0.29     14   0.32     Total   5.80     BAGHPAT   BARAUT   MANGROULI   925 (Field Channel)   0.02     926   0.25     928   0.14     930   0.16				"	
168 (Field Channel)   0.02   93   0.07   73   0.04   92 (Field Channel )   0.01   29   0.36   28   0.26   27 (Field Channel)   0.01   26 (Main Road)   0.01   21   0.30   19 (Cart Track)   0.02   18 (Field Channel)   0.02   17   0.29   14   0.32   Total   5.80   BAGHPAT   BARAUT   MANGROULI   925 (Field Channel)   0.02   926   0.25   928   0.14   930   0.16   16   16   16   16   16   16   16				1	
93 0.07 73 0.04 92 (Field Channel ) 0.01 29 0.36 28 0.26 27 (Field Channel) 0.01 26 (Main Road) 0.01 21 0.30 19 (Cart Track) 0.02 18 (Field Channel) 0.02 17 0.29 14 0.32 Total 5.80  BAGHPAT BARAUT MANGROULI 925 (Field Channel) 0.02 926 0.25 928 0.14 930 0.16		6		i I	
73   0.04     92 (Field Channel )   0.01     29   0.36     28   0.26     27 (Field Channel)   0.01     26 (Main Road)   0.01     21   0.30     19 (Cart Track)   0.02     18 (Field Channel)   0.02     17   0.29     14   0.32     Total   5.80     BAGHPAT   BARAUT   MANGROULI   925 (Field Channel)   0.02     926   0.25     928   0.14     930   0.16					
29   0.36   28   0.26   27 (Field Channel)   0.01   26 (Main Road)   0.01   21   0.30   19 (Cart Track)   0.02   18 (Field Channel)   0.02   17   0.29   14   0.32     Total   5.80   SAGHPAT   BARAUT   MANGROULI   925 (Field Channel)   0.02   926   0.25   928   0.14   930   0.16	8			73	
29   0.36   28   0.26   27 (Field Channel)   0.01   26 (Main Road)   0.01   21   0.30   19 (Cart Track)   0.02   18 (Field Channel)   0.02   17   0.29   14   0.32     Total   5.80   SAGHPAT   BARAUT   MANGROULI   925 (Field Channel)   0.02   926   0.25   928   0.14   930   0.16				92 (Field Channel)	0.01
28				29	
27 (Field Channel)   0.01   26 (Main Road)   0.01   21   0.30   19 (Cart Track)   0.02   18 (Field Channel)   0.02   17   0.29   14   0.32     Total   5.80     Sample of the state of th				28	1
BAGHPAT BARAUT MANGROULI 925 (Field Channel) 0.02  BAGHPAT BARAUT MANGROULI 925 (Field Channel) 0.02  926 0.25  928 0.14  930 0.16	*			27 (Field Channel)	
21				26 (Main Road)	
19 (Cart Track)				I .	
18 (Field Channel)   0.02   17   0.29   14   0.32	·	- ) -		19 (Cart Track)	
17   0.29   14   0.32		[			i i
14 0.32     Total   5.80				·	1
Total   5.80	, ]			!	V
BAGHPAT BARAUT MANGROULI 925 (Field Channel) 0.02 926 0.25 928 0.14 930 0.16					
926 0.25 928 0.14 930 0.16	BAGHPAT	BARAUT	MANGROULI		
928 0.14 930 0.16					
930 0.16			i		
933 0.01		1			

भारत का राजपत्र : असाधारण [ भाग II — खण्ड 3(ii) ] 5 4 ¿ 2 1 0.44 932 937 (Cart Track) 0.01. 0.04 961 0.01 924 (Sector Road) 0.02 879 0.01 923 (Field Channel) 0.01 922(Cart Track) 0.01 960 0.01 962 (Field Channel) 0.01 963 (Sector Road) genner selle elle 0.52 964 965 0.01 umandan disk 0.02 '967 (Field Channel) 0.02 968(Cart Track) 医乳腺性性 医乳毒素 0.26 915 969 (Field Channel) 0.01 0.03 997 (Brick Road) 0.03 970 (Barren Land) 0.01 971 1 822 E 0.01 315 (Sector Road) 0.12 316 0.03 314 0.12 319 0.02 320 (Cart Track) 0.02 333 0.23 322 www. Kearling add. 0.02 332 0.51 323 Serves Tradas di La 0.03 324 (Field Channel) ong i filozofia di A 0.14 325 0.01 301 (Cart Track) 0.28 300 Note and Notice 295 (Field Channel) 0.01 34.5 0.42 296 177. 0.01 297 (Cart Track) grighter of the gradient of the 0.13 288 Charles Made Co. 0.01 287 0.01 286 0.01 285 (Field Channel) 284 0.17 0.01 282 0.19 281 0.01 64 (Service Road)

1 1	1 2	3	4	[PARI II—SEC. 5(II)
			63	0.02
4			62 (Field Channel)	0.01
			60	0.15
			59	0.03
			58	0.09
			57 (Asphalted Road)	0.03
			53	0.14
			358 (Asphalted Road)	0.06
			52	0.01
			358/1005 (Road)	0.01
			Total	5.14
BAGHPAT	BARAUT	PUSAR	268 (Asphalted Road)	0.08
		•	806	0.01
			805 (Field Channel)	0.01
			650 (Asphalted Road)	0.01
			269	0.56
			270	0.59
			273 (Field Channel Tube Well)	0.01
			264	0.17
			281 (Field Channel)	0.04
			280	0.31
			262 (Sector Road)	0.06
			260	0.21
	1		259	0.01
			257 (Field Channel)	0.01
,			245	0.37
			253 (Field Channel)	0.01
			252 (Cart Track)	. 0.01
			251	0.01
			247 (Field Channel)	0.01
			246 (Cart Track)	0.01
			244	0.01
			242	0.08
			241 (Field Channel)	0.01
			226 (Cart Track)	0.01
			224	0.01
			225 min	0.33
			223 (Field Channel)	0.02
			222	0.32
			221	0.01
		ļ	Total	3.30
				3.33

[भाग II—खण्ड 3(ii)]	2	3	4	5
BAGHPAT	BARAUT	PALRA	91 (Field Channel)	0.02
			101	0.01
		*	104 (Cart Track)	0.01
			105 (Field Channel)	0.01
		4	106	0.24
	,		107	0.11
			110	0.35
			111	0.02
	0.0	-	113 (Cart Track)	0.01 ·
			89	0.34
			129	0.02
			133	0.24
	·		134	. 0.25
	. '		86	0.01
	·		85	0.21
			84 (Field Channel)	0.02
			83 (Cart Track)	0.02
· ·			78	0.04
*	0		79	0.16
	*		80 (Cart Track)	0.01
			81 (Field Channel)	0.01
	* -		82	0.06
			75	0.04
			74	0.18
•	9	8	73	0.34
			64 (Field Channel)	0.01
	3.		63 (Sector Road)	. 0.01
,			30	0.27
	9		29 (Field Channel)	0.02
	•		26	0.12
*-			24	0.03
·			25	0.05
			23 (Cart Track)	0.01
			22 (Field Channel)	0.01
		0.0	21	0.09
4-	. ,		20 (Cart Track)	0.01
. ·			19 (Service Road/Tube Well)	0.01
			6	0.01
			. 5	0.26
	a deta		1 (Field Channel)	0.01
			Total	3.65

**3**6. .

<del></del>	*	TRAORDINARY	[PART II—SEC.	
1 [	2	3	4	5
BAGHPAT	BARAUT	PALRI	707	0.02
			706	0.26
			705	0.16
İ			704 (Field Channel)	0.03
			703 (Cart Track)	0.02
			702 (Service Road)	0.02
i			696	0.08
			695 (Sector Road)	0.00
			694 (Field Channel)	0.01
·			693	0.05
		1/41/1145	Total	0.66
BAGHPAT	BARAUT	KANHAD THALABPUR	1147 (Cart Track)	0.03
			1118 (Cart Track/Tube Well)	0.01
İ			1117	0.07
			1116 (Field Channel/Tube Well)	0.01
			1114	0.20
			1113 (Main Road)	0.20
			1112	0.01
			1106 (Cart Track)	0.13
			1105	0.10
			1104 (Field Channel)	0.01
İ			1103	0.15
			1102	0.11
		1101	0.05	
		1100	0.09	
İ		1096 (Field	0.05	
			Channel/Tube Well)	
			1099	0.04
			1083	0.04
			1082 (Cart Track)	0.01
			1080	0.11
			1079 (Field Channel)	0.01
			1078 (Cart Track)	0.01
			1077	0.14
			1098	0.01
			1075 (Field Channel)	0.01
ļ			1097	0.40
			940 (Asphalted Road)	0.03
			843	0.27
			842	0.16
			844	0.01
			849 (Field Channel)	0.01
l		i	1 850	0.06

849 (Field Channel) 850

851

841

0.06

0.26

0.01

[भाग II—खण्ड 3(ii)] 	2	- 3	4	5
			852	0.25
4		S 4 37 4	853	0.29
	•		854	0.32
		2	855 (Field Channel)	0.02
τ			856 (Main Road)	0.02
			864	0.01
		-()-	859 (Field Channel)	0.01
	•		858 (Cart Track)	0.01
			857.	0.08
	•		811 (Field Channel)	0.01
		*	810 (Main Road)	0.01
	•	-	779	0.01
				0.01
			764 (Cart Track)	0.24
9 "	-	*	763	0.20
			762	
			761 (Field Channel)	0.01
		0	759	0.27
·	•	! ,	758	0.06
·	0 *		757	0.09
			756	0.11
		,	749 (Field Channel)	0.01
			748 (Cart Track)	0.01
			746	0.01
*		· ·	745	0.10
·			743	0.13
	( ·		738	0.23
	,	g. 0	737	<b>ሴ11</b> ፣
			736 (Field Channel)	0.03
			735 (Cart Track)	0.02
			710	0.10
	•	10	709 (Cart Track)	0.01
90		:	708 (Field	0.01
		-	Channel/Tube Well)	
	0.		Total	5.49
BAGHPAT	BARAUT	DHAHA	In Bet V.B & Svy No 261 (Cart Track)	0.01
1	. *		261	0.35
,	. *		199	0.01
	4	,	839	0.03
,			716	0.14
		·	In Bet Svy No 716 & 881 (Canal)	0.15
			881	0.25
* .	*		In Bet Svy No 881 & 403/B (Cart Track)	0.02
i-			403/B	0.07
	,		403/A	0.11

66			ZETTE OF INDIA: EXT	CAORDINAL I	[PART.II—SEC. 3(ii)
	1	2	3	4	5
		*	,	In Bet Svy No 403/A & 761 (Asphalted Road)	0.08
				761	0.23
				In Bet Svy No 761 & 913	0.03
				913	0.29
				342	0.27
				738/A	0.19
}				432	0.19
		;		574	0.01
				603	0.09
				289	0.01
			Tr.	In Bet Svy No 289 & 266 (Cart Track)	0.01
				362	0.05
		. + *		266	0.27
				405	0.11
				61	0.06
				In Bet Svy No 405 & 157 (Asphalted Road)	0.04
				809	0.01
				157	0.28
				935	0.04
	•	D.		357	0.13
				704	0.49
				740/A	0.01
		.*		In Bet Svy No 740/A & 704 (Field Channel)	0.01
				885	0.02
		. (1)		In Bet Svy No 704 & 733 (Cart Track)	0.01
				733	0.07
	£6			510	0.10
	• · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	2 17 6	-	In Bet Svy No 510 & 702 (Asphalted Road)	0:02
		* :		702	0.39
			:	In Bet Svy No 702 & 486 (Cart Track)	0.01
			1	In Bet Svy No 702 & 497	0.01
				486	0.05
				497	0.17
		a.2		285	0.32
		o ·		814	0.27
		a. 9	İ	873	0.01
-				76	0.24

•	•

CATTO	11 THE	= 2/301
ા ગામ	॥—खण	5 3(H) J

÷ 1		s <b>2</b>	. 3	ç <b>4</b>	-5
1(5.1)		× , 00 550 i		440	0.02
B 2+ 64	4	;		957	0.21
-81 <u>5</u> -11	2.5			730	0.01
. 44 1.			(.	In Bet Svy No 957 &	
· S , ?	Δ.	1		560 (Field Channel)	0.03
12 B	57.		1	560	0.11
10.3				In Bet Svy No 560 &	0.04
		Y'		545 (Brick Road)	
	THE PART OF THE PA			545	0.51
:				In Bet Svy No 545 & 1041 (Field Channel)	0.05
			:	371	0.03
				In Bet Svy No 545 &	
9.0		94) [		1041 (Field Channel)	0.01
· · ·	•	uror rem ili		1041	0.16
PART I		100		307/A	0.05
		1 / 1 / 1 1 3	:	407	0.11
	:			1072	0.01
i ki di Geografia				406	0.19
**		National de la company	:	792	0.05
			. ;	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
1 - 1 -				801	0.16
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				383	0.15
		25	,	949	0.13
: ,	1	S.	-	1052	0.15
10. A		£A !	-	In Bet Svy No 1052 &	0.02 -
	1	tipek beforek		244 (Field Channel)	
1,1 +		27.		224	0.19
		£444 - '		Total	8.12
BAGHPAT		ARAUT	NIRPURA	1783	0.36
+, ±				1788 (Cart Track)	0.02
14				1867	0.23
		rational de la company de la company de la company de la company de la company de la company de la company de l La company de la company de la company de la company de la company de la company de la company de la company d		In Svy No. 1867 (Asphalted Road)	0.03
i di Mari				1866 (Cart Track)	0.04
***	5	ara Tress		1819	0.44
65.3				1821	0.36
, · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	: 1	ara Aranga		· .i	
	:			1822	0.88
•	·	3.2		1823	0.41
		77. 02. 100. 1 2. 12. 12. 100. 1		750 (Tree Land)	0.02
2.				777	0.16
					0.54
			A transfer of the second of the second	In Svy No.	
				777 & 775	0.06
3 - 582 - 5 (D)3	134 THE WAS 185 TO DE-	T 1		(Unlined Canal)	
	ı		1	752	0.02

	_	_
4	п	п
г	٠	м

1	2	3	4	1 ART 11—Sec. 5(11)
			783 (Asphalted Road)	0.02
			739	0.44
N.			738M	0.05
			734	0.04
			735	0.02
m	-		737	0.07
			736	0.03
		8	, <b>726</b>	0.38
			727 (Road)	0.03
			690	0.10
			691	0.40
			692	0.01
	-	2	693	0.33
	Ì		641 (Brick Road)	0.02
	}		611	0.21
			612	0.57
			615	0.13
	0		613	0.04
			614	0.05
-			510 (Brick Road)	0.03
			508	0.01
		ļ	507	0.12
			504	0.39
			453	0.08
			503	0.01
			452	0.33
			In Bet Svy No. 452 & 494	0.04
	İ		494/1	0.20
*			493	0.10
			In Bet Svy No. 493 & 378 (Cart Track)	0.01
]			378	0.40
			371 (Cart Track)	0.01
			370	0.40
1			295	0.56
		ļ	298 (Pasture Land)	0.01
			297	0.33
		ł	304 (Cart Track)	0.01
	ļ	1	337	0.04
		ĺ	336M	0.23
			335 (Road-Tubewell)	0.01
		Ţ	334M	0.24
	<u> </u>		Total	10.07

[F. No. L-14014/9/2009-G.P.]

K. K. SHARMA, Under Secy.

## अधिसूचना

नई दिल्ली, 20 अप्रैल, 2009

का,आ. 986(अ).—भारत सरकार को लोकहित में यह आवश्यक प्रतीत होता है कि उत्तर प्रदेश राज्य में दादरी-बवाना-नागल और स्पर पाइपलाईन परियोजना के माध्यम से प्राकृतिक गैस के परिवहन के लिए गेल (इण्डिया) लिमिटेड द्वारा, एक पाइपलाईन बिछाई जानी चाहिए;

और भारत सरकार को उक्त पाइपलाईन बिछाने के प्रयोजन के लिए यह आवश्यक प्रतीत होता है कि उस भूमि में, जिसमें उक्त पाइपलाईन बिछाए जाने का प्रस्ताव है और जो इस अधिसूचना से संलग्न अनुसूची में वर्णित है, उपयोग के अधिकार का अर्जन किया जाए:

अतः अब, भारत सरकार, पेट्रोलियम और खिनज पाइपलाईन (भूमि में उपयोग के अधिकर का अर्जन) अधिनियम, 1962 (1962 का 50) की धारा 3 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शिक्तयों का प्रयोग करते हुए, उस भूमि में उपयोग के अधिकार का अर्जन करने के अपने आशय की घोषणा करती है;

कोई व्यक्ति, जो उक्त अनुसूची में वर्णित भूमि में हितबद्ध है, उस तारीख से जिसको उक्त अधिनियम की धारा 3 की उपधारा (1) के अधीन भारत के राजपत्र में यथा प्रकाशित इस अधिसूचना की प्रतियों साधारण जनता को उपलब्ध कर दी जाती है, इक्कीस दिन के भीतर, भूमि के नीचे पाइपलाईन बिछाए जाने के संबंध में, श्री ज्ञान प्रकाश अवस्थी, सक्षम प्राधिकारी, गेल (इण्डिया) लिमिटेड, जी. टी. आई., पी. ए. आर. सी. बिल्डिंग, सेक्टर-16ए, प्राधिकारी, जेल (इण्डिया) लिमिटेड, जी. टी. आई., पी. ए. आर. सी. बिल्डिंग, सेक्टर-16ए, प्राधिकारी, जिला गौतम बुद्ध नगर-201301 (उत्तर प्रदेश) को लिखित रूप में आक्षेप भेज सकेगा।

## अनुसूची

1	2	3	4	5
मुझफर नगर	बुधाना	कुरालसी	2656	0.13
	-		1849	0.13
			2655	0.01
			1951	0.13
			1852	0.16
		-	1853	0.01
			1854	0.15
			1855	0.14
İ		İ	1858	0.04
		1	1856/B	0.01
ŀ			1857	0.17
			1863	0.01
			1862	0.03
			1860	0.04
		•	1861 (चक मार्ग)	0.01
	i		1882	0.04
			× 1881	0.13
			1877	0.01
			1880M	0.12
			1900	0.04
			1901	0.01
			1902	0.22
			1903	0.03
			1905/B	0.07
			1905/A	0.09
			1904	0.05
			1749	0.01
			1919/B	0.03
			1919/A	0.07
•			1745	0.12
			1920/A	0.01
			1746	0.01
			1744	0.13
			1702/B	0.01
			1702/A	0.04
			1743	0.01
	-		1743	0.01
	j		1704	0.09
			1704	
		İ	1705 1699 (चक मार्ग)	0.05
	,		। 1699 (यक माग) 1696	0.01
	1			0.10
			1695	0.05
			1708	0.01
			1709	0.07
			1694	0.01

1

: Fant	ा∐—खण्ड 3(ii)	1	YBAJI_ <u>+</u>	1	भारत का राजपत्र : असाध	रिण	
==	1		<sup>3</sup> 2	1	<b>*3</b>	4	5. 1. 1. 1. 1.
-		- 1,1	12 Tu		,	1711	0.17
× .	2.	- 1	POST C			1710	0.12
		:	4 1/4	į	:	1712	0.01
;			138.	*		1713	0.13
	3. 4.	4	54.	-	:	1674	0.18
1	9:45		The Bridge	<u> </u>	•	1679	0.16
;	g **	•	4 4 - 4 4 4 4 4			1644	0.02
1			130	F		1643	0.07
:		. :	. :			1642	0.02
	7: T	.	with the second	;		1640	0.09
	: .		*		;	1680	0.01
ŀ	3 1	:		: 1		1638	0.01
	* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *				<b>:</b>	1639	0.07
ļi Į	13.1		* 477	;	<u>;</u>	1633 (गोचरन)	0.01
			1.3547	; ]	:	1637	0.04
			1.45.71	- 4		1634	0.04
ž	# 11 m					1635	0.03
1						1636	0.05
	1	1	44 J			1630	0.01
		2	¥100	: '	,	2080 (रास्ता)	0.04
		:	in particular to the second	1 2	;	1968	0.04
				: '		1970	0.01
				• •	*	1969	0.23
ľ		: :	n (0. 5)		*	2054	0.09
1	ı		~ ** <sup>1</sup>			2055 (चक मार्ग)	0.04
ļ	Ç. )	;	30 <b>-</b> 83 - 4	:		2059	0.01
	* . *				*	2056	0.04
	9.	:			 	2051/B	0.04
		٠.	4 . 4			2047	0.12
	$\frac{1}{2}$	1	\$ 1.00 \$ 1.00	:		2048	0.17
	, ;	:	N.S.		*	2046	0.03
	- 14.15	į	41		A	2044	0.05
						0040	0.02
						,	0.01
İ	The second	- <del></del>				2045	0.05
			1444 Lett		,	2107	0.23
			A seg ?			2108	0.09
}						2109	0.01
			3 738	. :		2183 (चक मार्ग)	0.02
-		:	The state of the s			2189	0.06
		,				2190	0.01
		1				2188	0.09
		;				2186	, 0.01
		,				2100	<u>. L</u>

<u>72</u>	2	3	4	5
			2187	0.06
			2200	0.08
			2201	0.07
			2204	0.01
8			2203	0.05
			2202 (चक मार्ग)	0.02
			2217 (रास्ता)	0.05
•			2162	0.02
			2161	0.10
			2164	0.12
			2160	0.01
			2166	0.10
			2167	0.01
			2157	0.06
			2156/B	0.02
			2156/A	0.01
			2229	0.15
•			2230	0.04
			2243	0.01
			2242	0.13
			2260	0.02
			2241	0.14
i			2261	0.08
			2263	0,01
	,		2262	0.10
:			2278	0.07
	*		2279	0.02
			2277	0.04
			2280	0.01
			2276	0.14
			2272	0.01
			2274	0.04
			2275 (चक मार्ग)	0.02
			योग	7.39
मुझफर नगर	बुधाना	जौला	1985 (चक मार्ग)	0.01
_			1984/B	0.49
			1984/A	0.17
			1983 (चक मार्ग)	0.02
		]	1980	0.01
			1979 (चक मार्ग)	0.01
			1978	0.26
			1976 (चक मार्ग)	0.01
			1975	0.20

भारत	का रा	मपत्र :	٠	असीवारण
	71.4 14		•	

भाग ॥— ख		2		3	4	5
	1				1970(M)	0.57
			ŀ		1968 (सस्ता)	0.05
	-81				1965	0.06
					1966 (चक मार्ग)	0.01
		4. 0			1967	0.28
					1962/B	0.07
					1960	0.28
				9	सर्वे नंबर.1959 में (नहर)	0.05
					सर्वे नंबर.1959 में (रास्ता)	0.03
			1		1959M	0.27
			Í		1614 (नाता)	0.03
					1609	0.02
					1612	0.26
					1611	0.36
					1575 (मुख्य रास्ता)	0.04
					1557	0.18
	y• 0 -	1		8	1558	0.01
			- 20	, 4 <u>.</u>	1556 (चक मार्ग)	0.01
				vini in teating in the color of the color o	1555	0.29
				est v v v v v v v v v v v v v v v v v v v	1554 (चक मार्ग)	0.01
		·			1539	0.31
					1537 (चक मार्ग)	0.01
		1	ļ		1532	0.33
			1		1544	0.08
					536	0.13
						0.20
		*			537	0.01
				ų.	535 (चक मार्ग)	
					534	0.02
					1529 (चक मार्ग)	0.01
		·			551	0.01
					552	0.07
					553	0.09
		-X			554	0.09
					555	0.01
				,	640M	0.05
					639	0.16
					638	0.02
					637	0.05
					633M	0.01
			•			0.07
					636	1
					635	0.01
		*			557	0:03

1	2	3	4	5 °
			558	0.07
			626	0.03
			625	0.01
			559	0.11
			506	0.01
			505	0.04
			560	0.02
			561	0.01
			453	0.58
			452	0.19
		,	सर्वे नंबर.452 और 164 के बीच में (मुख्य जिला रास्ता-22)	0.06
:			164 (कच्चा सस्ता)	0.01
			174	0.20
			173	0.12
			170 (चक मार्ग)	0.03
			166	0.02
			172/A(m)	0.03
			167/B	0.11
			167/A	0.30
			169/A	0.11
			169/B	0.14
			147 (GUL) (चक मार्ग)	0.01
			145	0.03
			142 (चक मार्ग)	0.01
			141/A	0.34
			140	0.10
			139	0.14
			138 (चक मार्ग)	0.02
			136	0.16
	,		137/B	0.04
			137/A	0.26
			123 (सस्ता)	0.08
			203 (मुख्य रास्ता)	0.05
			204/1	0.02
			122	0.01
			योग	9.30
मुझफर नगर	बुधाना	सराय	517 (चक मार्ग)	0.02
			486 (रास्ता)	0.01
·			516/B	0.48
			516/A	0.10
			520/B	0.04
			515	0.38

f	

) (   <b>30</b> 11	II—खण्ड 3(ii)]		भारत का राजपत्र : असाधारण	` <u> </u>	
	1	2	3	4	5
┢		7.12. ×	- X	514	0.17
ľ				513	0.65
1			1	506 (सस्ता)	0.02
	and the same services of the a		0	490	0.01
				493	0.15
e e			9 4 6	491	0.24
		·. :		492	0.01
		• "		369	0.19
			***	368 (चंक मार्ग)	0.02
		8	<u>.</u>	367	0.27
		1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		372	0.39
	:	3600	A SEA TO	373	0.01
		100 to 100		375/A	0.58
				400	0.52
	in the second	i .	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	399	0.01
		₩		393 (रास्ता)	0.04
				215/A	0.03
	•	•	1	215/B	0.37
				212	0.07
			~	213/B	0.12
	•			213/A	0.17
				209 (चक मार्ग)	0.01
				203	0.15
	•			204/B	0.78
-	•	. *		204/A	0.18
	-	7		199 (रास्ता)	0.02
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			193	0.58
		•	1916	राज्य राजमार्ग - 82)	0.04
	٠.		1011	12/B	0.61
				3/A	<b>0.40</b>
			.	4 3	0.21
				2	0.27
				योग	8,30
				137	0.95
	मुझफर नगर	बुधाना	रायपुर अतेरना	in the second	0.01
	*	<b>1</b>		136 क्रिक 134 (चक मार्ग)	0.01
	4	0		•	0.01
	:	:		125	0.02
	3		*	128	
				127	0.04
	, .	1		126	0.15
	0	indigent terminal	1	107 (मुख्य रास्ता)	0.03
				11	0.10

0.19

1		AZETTE OF INDIA : EXT		[PART II—SEC
	2	3	4	5
			13	0.01
			14/B	0.06
			14/A	0.18
			15/B	0.10
			15/A	0:17
			21	0.28
			9 (चक मार्ग)	0.04
			3	0.04
			2/A	0.18
İ			22	0.02
			1	0.42
			योग	3.24
मुझफर नगर	बुधाना	गडमलपुर	246	0.15
			240	0.01
			241	0.12
			245	0.07
			242	0.15
			243	0.05
			235	0.11
			233	0:01
			234	0.01
			194	0.19
			193	0.01
			195	0.08
. *		, s	196	0.26
			191	0.08
			197 (चक मार्ग)	0.01
			198	0.15
			199	0.09
			200	0.05
		1	201	0.33
			182 (चक मार्ग)	0.01
İ		Ì	185	0.18
			186	0.18
			184	0.03
			183	0.03
			157	0.11
			156	0.01
			155	Caraca Ca
			155	0:16

154/A

154/B

153

152

0.06

0.03

0.12

0.12

।।—खुप्र 1		1	2	l		3	4.5	4, 1	- 5
	1.0	2.9			-			151	0.15
		*				. *		140/B	0.01
								मोग	3.04
-	į							2320	0.52
मुझफर	नगर	बु	धाना		ં યુ	गाना			0.35
	,					:		2318	0.01
•	:			7.7	i in the second		- 1	2317 (चक मार्ग)	0.01
	: .			1	1.			2316	11 12 100 1011
						······································		योग	0.89
मुझफर	नगर	Į ą	धाना	***	₹	<b>ब्रे</b> शद:	4 . 26 3	1642/8	0.24
3								1 <del>64</del> 2/A	0.31
								1639	0.44
•	·	•		* +1			(1) 4	1638 (चक मार्ग)	0.01
• •		.   .						1633	0.27
·	*	1		٠ إ			2	1621 (सस्ता)	0.04
•	•	:						1566/A	0.05
	<i>t</i>	:						1565/A	0.61
								1564/A	0.56
								1571/B	Q.11
. 8 .					8			1571/A	0.26
								1572	0.25
								1580/A	0.52
		1						1580/B	0.18
: .		:			-			1576/B	0.03
						• .	;	1576/4	
						:		1596 (फील्ड चान <b>ल</b> )ः	0.32 0.02
•	:			÷.		:		1594	0.05
:						:		P	0.10
					:			1595	
	:			0	:	:		1593/A	0.39
	•	:		9	-			1598 (फील्ड चार्नस)	0.03
				×				1601	0.08
				7				1561 (रास्ता)	0.01
			•					1603 (रास्ता)	0.03
							]	1263/A	0.60
	1							1263/B	0.01
•		*		į	:			1262	0.02
				:	'			1260	0.01
								1264	0.01
				0			1	1265 (मुख्य रास्ता)	0.02
								1266	0.10
		·					ì	1267/B	0.09
				1		ar gold	Nate	1483 (मुख्य रास्ता)	0.07
		1		-				1485	0.20

0.22

78 1	2	3	4	[PART 11—SEC. 3(11)]
<u>'</u>		,	1478 (रास्ता)	0.03
			1474/B	0.03
			1474/A	0.01
			1475/A	0.18
			1475/B	0.16
		;	1462	0.16
			1463 (रास्ता)	0.03
			1464/A	0.05
			1322 (मुख्य रास्ता)	0.02
-			1320 (गोचरन)	0.03
			1321	0.09
			1326	0.09
			1325	0.14
			1327	0.03
			1328	0.02
			1334 (चक मार्ग)	0.02
			1332	0.07
			1333	0.02
			1337/A	0.32
			1314 (मुख्य रास्ता)	0.02
			1311	0.02
			1313	0.02
			1312	0.03
			360	0.01
			359	0.61
			358	0.20
			357 (चक मार्ग)	0.01
			356	0.01
			355 (कच्चा रास्ता)	0.04
			382	0.04
			383	0.06
			381/A	0.05
			384 (चक मार्ग)	0.01
			385/B	0.11
			385/A	0.37
			390 (मुख्य रास्ता)	0.04
	*		391 (Field Chanal)	0.03
			85	0.01
			86/A	0.01
			82	0.97
			78 (Field Chanal)	0.02
			72	0.53
	1		69	0.28

ाग ।। —खण्ड		2		3	4	5	
1					70 (सस्ता)	0.04	
					40	0.09	
				0.	67 (रास्ता)	0.02	
				•	50/A	0.29	
				0	48 (रास्ता)	0.03	
			-		41	0.70	
				= ' * * *	47	0.06	
					46	0.03	
:			-		45	0.02	
	•		*** *	•	44/A	0.16	
		:	·	:	44/A 44/B	0.09	
		<u>;</u>	· .			0.03	
					15	13.84	
			3		योग	<u> </u>	
				रुद्रभूमि	1329	0.11	
,					सोग	0.11	
मुझफर	नगर	बुधाना		भोराकालन	1108	0.36	
3***		3			1109/A	0.47	
		ļ		•	, 1111/A	. 0.08	
	5	-00	,		1111/B	0.12	
		00			1101/A	0.55	
					1100 (गोचरन).	0.01	
	;			,	1101/B	0.17	
:	•	•	:		1.103	0.16	
•	•				1029	0.01	
		;	;	(1)	1028	0.13	
			1 1		1030	0.01	
			.		1027	0.05	
					1031	0.03	
					1026	0.01	
				0	1032/B	0.03	
		9		- 11-	1032/A	0.38	
			:		1034	0.38	
				±*/	1014 (सस्ता)	0.01	
	!	-			1010	0.13	
		•			1011	0.39	
			,	,	1005	0.49	
		· &-	:	,	995	0.01	
		3			1003	0.33	
		-00			1002	0.03	
					1002	0.19	
				-)(-	सर्वे नंबर.1001 और 294	0.19	
					के बीच में (चक मार्ग)	1.	
		9			294	0.06	
	:				योग	4.65	
				भाजू	1498	0.01	_
DEULA	नगर	शामलि		। भाज	1430	1 5.5.	

80	2	3	1 4	[PARI II—SEC. 3(II)
*		<u>, , , , , , , , , , , , , , , , , , , </u>	1496	0.02
			1495	0.15
÷			1499 (फील्ड चानल)	0.01
			1500 (चक मार्ग)	0.01
			1501	0.01
			1494 (फील्ड चानल)	0.01
			1493	0.32
			1492 (फील्ड चानल)	0.01
			. 1490	0.25
			1487 (फील्ड चानल)	0.01
f			1486 (मुख्य रास्ता)	0.01
			1484	0.11
			1477 (फील्ड चानल)	0.03
			1473	0.13
a			1474 (बाग)	0.06
			1475	0.39
			   1471 (चक मार्ग)	0.03
			1470	0.01
			1463 (फील्ड चानल)	0.01
			1460	0.20
			1459	0.47
			1382	0.03
· 			1332 (फੀल्ड चानल)	0.02
			1371	0.10
			1370	0.29
			1368 (चक मार्ग)	0.01
			1354 (फੀल्ड चानल)	0.01
			1353	0.54
			1352 (फील्ड चानल)	0.02
			1347 (मुख्य रास्ता)	0.02
			1337	0.01
			1351	0.01
			1340	0.24
		Ė	1345	0.13
			1346	0.34
	1		1313 (मुख्य रास्ता)	0.02
			1198	0.31
			1199	0.14
İ			1201 (फील्ड चानल)	0.01
			1202	0.52
			1208 (फील्ड चानल)	0.02

भारत का राजपत्र : असाधारण

ग II—खण्ड 3(ii)]		भारत का राजपत्र : असाध	N. W.	
1	2	3	4	5
<del></del>			1203 (फील्ड चानल)	0.01
	\		1105 (चक मार्ग)	0.05
			1209 (चक मार्ग)	0.02
	ų.		1220	0.13
			1210	0.54
Ì			1170 (मुख्य रास्ता)	0.01
			1163	0.71
0			1166 (चक मार्ग)	0.03
1			1164 (फील्ड चानल)	0.01
0.			1165	0.01
m			1168	0.05
-			1167	0.36
	•		1115	0.25
			1114	0.17
	-)(-	·	1113	0.16
			980 (फील्ड चानल)	0.01
			1073 (रास्ता)	0.01
			1061	0.41
			1060	0.20
			1059	0.06
		*	1053 (फील्ड चानत)	0.02
			1018 (मुख्य रास्ता)	0.06
			1018 (304 (1017)	0.01
	·		1016	0.36
		=*		0.17
			1015	0.02
			1014 (फील्ड चानल)	0.16
			1011	0.07
			1012	0.21
		0.	1010	0.04
•			1000 (फीस्ड चानल)	9.38
			योग	<del></del>
मुझफर नगर	शामित	बनेराजत	697	0.16
3.			698	0.01 0.02
			690 (Main Raod)	
			688	0.16
			687	0.01
(0)			681	0.22
	*		680	0.28
			679 (फील्ड चानत)	0.01
			677	0.31
			676	0.03
		*	691 (सस्ता)	0.02
			204	0.44

82		THE GAZ		1	[PART II—SEC. 3(ii)
1		2	3	4	5
				232	0.01
				231	0.04
-)(-				206	0.01
				230	0.26
}				239 (फील्ड चानल)	0.01
İ				240 (चक मार्ग)	0.01
				241	. 0.01
1				228 (चक मार्ग)	0.02
				. 227 (फील्ड चानल)	0.02
				220	0.01
	i			221	0.07
				222 (फੀल्ड चानल)	0.01
				223	0.20
				224	0.05
				277 (मुख्य रास्ता)	0.02
		`		278	0.31
				288 (फील्ड चानल)	0.01
				287	0.01
				291	0.09
ı				292	0.01
				293 (Pond)	0.08
	l			294	0.01
				295 (नाता)	0.02
				296 (Pond)	0.03
		ļ		377 (गोचरन)	0.01
				367 (गोचरन)	0.01
				370 (Pond)	0.01
				375	0.09
•				374 (गोचरन और पांड)	80.0
	-	ĺ		379	0.04
	- 1			349	0.49
	-	2.		348	0.01
	ĺ	(1) (1) (1)		343	0.39
				342	0.04
	ĺ			391 (रास्ता)	0.06
		**		396	0.04
	ĺ			395 (फੀल्ड चानल)	0.01
				393	0.60
				394 (फील्ड चानल)	0.01
			*	397	0.03
				392 (Main Raod)	0.02
				11 (फील्ड चानल)	0.02
				19	0.20

[ भाग II — खण्ड 3(ii) ]	2	3	4	5
			18	0.31
			17 (Main Raod)	0.02
	2.2		13	0.31
			15	0.10
-			14 (फील्ड चानल)	0.01
			12 (चक मार्ग)	0.01
77	. *		7 (फील्ड चानल)	0.02
			. 8	0.01
	•		6	0.21
	8	:	5 ·	0.42
	9		4 (फील्ड चानल)	0.01
		:	1 (चक मार्ग)	0.01
			योग	6.54
मुझफर नगर	शामलि	सोन्ता	777 (चक मार्ग)	0.01
3.			740	0.26
	•		735 (फील्ड चानल)	0.01
ļ			719	0.27
1			720	0.33
- X -		,	716	0.01
		·	714 (फील्ड चानल)	0.01
			721 (फील्ड चानल)	0.02
		,	, 713	0.07
		-	712	0.02
			708 (चक मार्ग)	0.01
			707	0.15
÷			706	0.06
	-)(-		705 (फील्ड चानल)	0.01
	÷		704	0.31
			७०२ (मुख्य रास्ता)	0.01
·	*		701 (फील्ड चानल)	0.01
			697	0.18 0.06
i			696	1
			695	0.01
			703 (चक मार्ग)	0.03
			योग	1.85
मुझफर नगर	•शामलि	कसमपुर	39	0.16
			38	0.01
N. C.	11	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	योग	0.17
मुझफर नगर	शामलि	बुत्रादा	1402	
			1386	0.30 0.02
			1388	
. *	* x		1387	0.28
L			1379 (फील्ड चानल)	0.01

1	2	3	4	5
-	-		1373	0.28
]			1280 (रास्ता)	0.03
			1372 (मुख्य रास्ता)	0.01
			1175 (चक मार्ग)	0.01
			1174	0.07
			1176 (मुख्य रास्ता)	0.02
			1226	0.10
4			1225	0.34
			1224 (फील्ड चानल)	0.01
			1223 (चक मार्ग)	0.01
		•	1210	0.07
			1209	0.16
-			1211	0.01
			1208	0.52
			1207 (चक मार्ग)	0.01
			1206 (फील्ड चानल)	0.01
			1193	0.20
			1195	0.21
			1185	0.04
			1184	0.21
			1183	0.16
			1182	0.01
			1181 (चक मार्ग)	0.01
			1180	. 0.17
			1179	0.07
			1196 (फੀल्ड चानल)	0.02
			1197 (चक मार्ग)	0.02
			1198	0.17
			1177 (फੀल्ड चानल)	0.01
			1140 (सस्ता)	0.02
·			1085	0.24
			1083	0.05
			1082 (बाग)	0.24
			1079 (फील्ड चानल)	0.01
			1078	0.02
}			1081	0.09
			1080	0.57
			1074 (फील्ड चानल)	0.01
			1072 (फील्ड चानल)	0.01
			1071	0.06
			1070 (फੀल्ड चानल)	0.01
			1069 (सस्ता)	0.01
·		 	1052	0.01

1	2	3	4	5
			1050 (फील्ड चानल)	0.01
		ļ.	1049 (मुख्य रास्ता)	0.03
*			947	0.31
			997	0.01
			996 (फील्ड चानत)	0.01
		*	948 (मुख्य रास्ता)	0.01
			945	0.18
			944	0.17
	·		943	0.50
1			929 (फील्ड चानत)	0.02
]			928 (चक मार्ग)	0.02
			884 (मुख्य रास्ता)	0.08
			747	0.01
			732 (चक मार्ग)	0.01
			728	0.01
		inc.	727	0.64
			889 (फील्ड चानल)	0.02
			924	0.03
			925 (चक मार्ग)	0.01
			894	0.11
į			895	0.01
			893 (फील्ड चानल)	0.02
		·	890	0.20
			891	0.33
			892	0.01
	•		886 (फील्ड चानल)	0.01
			885 (चक मार्ग)	0.01
			703 (एल.ओ.ऐ. डिस्ट्रिब्यूटरि	0.05
		-	702 (राज्य राजमार्ग-12)	0.09
			696	0.37
*			697	0.23
			698 (फील्ड चानल)	0.01
			योग	8.77
मुझफर नगर	शामति	बाबरी	2216	0.06
			2208 (फील्ड चानल)	0.01
			2207 (Babri मैनर नहर)	0.03
·			2206 (चर्क मार्स)	0.01
			2187	0.15
			2186 (फील्ड चान्ल)	0.02
			2181 (चक मार्ग)	0.01
			2185	0.39
İ			2191 (चक मार्ग)	0.01
			2192	0.01

86	1 2	ZETTEOFINDIA; EXTI	4	5
		-	2122 (Pastur Land)	0.21
			2123 (Pastur Land)	0.01
			2124	0.01
			2121 (चक मार्ग)	0.01
			2120	0.15
			2119	0.18
			2118	0.13
			2117 (चक मार्ग)	0.01
			2112	0.02
			2113	0.11
			2115	0.16
			2116 (रास्ता)	0.01
			2132	0.13
			2131 (चक मार्ग)	0.03
			2114	0.13
		4	2076	0.27
			2078	0.17
			2077 (चक मार्ग)	0.03
			2073	0.23
			1499 (सस्ता)	0.03
			1498	0.03
			1493	0.78
			1500 (चक मार्ग)	0.03
			1527	0.05
			1526 (चक मार्ग)	0.01
			1525 (फੀਨਤ	0.01
			1501	0.30
			1502	0.11
			1482 (रास्ता)	0.04
			1441	0.18
			1440 (फੀल्ड चानल)	0.01
			1438	0.13
			1437 .	0.02
			1436 (फੀल्ड चानल)	0.01
			1435 (चक मार्ग)	0.01
			1433	0.06
			1432	0.04
			1431	0.13
			1430 (Pastur Land)	0.16
			1429	0.07
			1442 (चक मार्ग)	0.03
			1445	0.01
			1444	0.05

[भाग II—खण्ड 3(ii)]	2	भारत का राजपत्र : असाधा	4	5
1		<u>, , , , , , , , , , , , , , , , , , , </u>	1443	0.51
			1069 (रास्ता)	0.02
**	· v	* 0	1068 (चक मार्ग)	0.01
			1066	0.14
			1058	0.50
0			1053	0.37
	0		1054	0.02
		•	1049	0.08
	An description in	2)	1046	0.49
	·		1044 (रास्ता)	0.02
		8	1042 (फील्ड चानल)	0.01
			1041	0.07
			1039	0.34
p.			1038 (फील्ड चानल)	0.01
	e and the second second second second second second second second second second second second second second se		1037	0.26
	·		1036 (फील्ड चानल)	0.01
			- 1035	0.10
			835 (रास्ता)	0.04
	-		. 915 (चक मार्ग)	0.02
			889	0.01
,	T. C.		890 (मुख्य रास्ता)	0.01
		•	912	0.22
			913 (चक मार्ग)	0.01
* -			914	0.76
**			916	0.36
8.00			917 (फील्ड चानल)	0.01
	-		918 (मुख्य रास्ता)	0.01
			940 (Pastur Land)	0.19
	0		941	0.39
			939 (फील्ड चानल)	0.02
			938 (चक मार्ग)	0.02
	•		937	0.01
			936	0.26
			935	0.20
m = 0	*		962 (मुख्य रास्ता)	0.01
		ŵ.	986	0.01
		* :	985 (फील्ड चानल)	0.01
			984	0.30
			981	0.01
			980	0.05
	· ()		979	0.12
			978	0.04
	·		994 (फील्ड चानल)	0.01

88	8 THE GAZETTE OF INDIA: EXTRAORDINARY [FART II—Sec. 5(1)]				
1	2	3	4	5	
			995 (चक मार्ग)	0.01	
			1003	0.19	
			996	0.10	
	8		1002	0.29	
			1001	0.04	
		ļ	1006 (फील्ड चानल)	0.01	
			1007 (चक मार्ग)	0.01	
			योग	11.71	
मुझफर नगर	शामित	भन्डोदा	347	0.03	
3'			346	0.06	
			345 ( चक मार्ग)	0.01	
			344 (फੀल्ड चानल)	0.01	
			340	0.02	
			योग	0.13	
मुझफर नगर	शामित	हिरनवारा	-564 (फੀल्ड चानल)	0.03	
3,4,4,4			615	0.09	
			614	0.06	
			613 (गोचरन)	0.05	
			605 (चक मार्ग)	0.01	
			604	0.05	
			602	0.49	
			588 (चक मार्ग)	0.01	
_			587 (फील्ड चानल)	0.01	
			580	0.20	
			579	0.16	
			568 (मुख्य रास्ता)	0.01	
			567 (फील्ड चानल)	0.01	
			556	0.28	
			553 (फील्ड चानल)	0.01	
			557 (फील्ड चानल)	0.02	
			558	0.02	
			552	0.24	
			356 (रास्ता)	0.03	
			252	0.21	
			253	0.59	
1 N			237	0.21	
L			236 (मुख्य रास्ता)	0.01	
			235 (फील्ड चानल)	0.01	
			234	0.01	
			254 (फील्ड चानस)	0.03	
*			255 (मुख्य रास्ता)	0.03	
			260	0.03	
			259 (मुख्य रास्ता)	0.01	
L	<u> </u>		200 (-304 ((()))	1	

[भाग II—खण्ड 3(ii)]		भारत का राजपत्र : असाधारण			
1	2	3	4	5	
			258	0.23	
			256	0.40	
		0	195 (मुख्य रास्ता)	0.02	
	:		124	0.20	
			126 (फील्ड चानल)	0.01	
			133	0.10	
	9		134	0.36	
			135	0.20	
	20	ļ	147 (फील्ड चानल)	0.01	
		,	148 (चक मार्ग)	0.01	
			152	0.11	
	·		151	0.01	
			149	0.29	
0	•		१५० (फील्ड चानल)	0.01	
			योग	4.88	
777757	शामित	गोगवान जलालपुर	1385 (चक मार्ग)	0.01	
मुझफर नगर	VIII/11/4		1378	0.16	
			1310 (नाला)	0.03	
8			1302	0.03	
	•	-	1308	0.26	
		Ŷ	1309	0.01	
	'		1307 (फील्ड चानल)	0.02	
		-	1306 (चक मार्ग)	0.02	
*			1305	0.40	
	*		1301 (फील्ड चानल)	0.02	
			1300 (चक मार्ग)	0.02	
	*		1289	0.10	
			1276	0.40	
			1277	0.04	
				0.01	
*			1264 (मुख्य रास्ता) 1263 (फील्ड चानल)	0.01	
!				0.47	
			1261	0.11	
		·	1253	0.30	
			1252	0.01	
			1251 (फੀ <b>ल्ड चान</b> ल)		
		- 70	1250 (चक मार्ग)	0.01 0.19	
		0.	1244	<b>!</b>	
		•	1263 (फील्ड चानल)	0.02	
			1186	0.35	
			1165 (फील्ड चानल)	0.01	
			951 (कच्चा रास्ता)	0.01	
			952	0.26	
	l	1	953	0.10	

90	THE GAZ	ZETTE OF INDIA: EXTE	CAURDINANT	[PART II—SEC. 3(II)
1	2	3	4	5
			954	0.09
			955	0.06
			956 (फील्ड चानल)	0.01
			957 (चक मार्ग)	0.01
			958	0.02
			933	0.43
			905 (चक मार्ग)	0.01
			904 (फील्ड चानल)	0.01
			902	0.09
			903	0.14
			900	0.17
			899	0.21
			898	0.15
. •			885 (चक मार्ग)	0.01
			883	0.18
			887	0.09
:			886 (फील्ड चानल)	0.01
			890 (फील्ड चानल)	0.01
			891 (चक मार्ग)	0.01
			892	0.10
			893	0.11
			880 (फील्ड चानल)	0.01
			879 (सस्ता)	0.02
			769	0.20
			771	0.57 .
			772	0.20
			773 (चक मार्ग)	0.01
			774	0.29
			776 (चक मार्ग)	0.01
			787	0.02
•			785	0.01
			784	0.01
			783	0.01
			782	0.01
	8		781	0.01
			780	0.01
			779	0.01
			. 778	0.01
			777	0.01
			786	0.04
			775 (स् <sub>स्ता).</sub>	0.07
		*	224	0.03
			237	0.11

[भाग II—खण्ड 3(ii)]		भारत का राजपत्र : असाधा		91
1 .	2	3.	4	. 5
			233	0.02
			234	. 0.01
	·	ē	232 (चक मार्ग)	0.01
			231	0.33
			228	0.23
	*		227	0.05
	* . *	,	226 (चक मार्ग)	0.01
			225	0.32
	,		223 (फील्ड चानल)	0.01
	9.0		222 (कच्चा रास्ता)	0.01
	( - <u>'</u>		209	0.04
			208	0.02
			201 (फील्ड चानल)	0.01
			200 (चक मार्ग)	0.01
	(A-		199	0.25
	8	0	198	0.01
	,		197	0.14
			योग	8.45
मुझफर नगर	शामिल	भेसानी इस्लामपुर	2016	0.13
		•	2015	0.01
			2014	0.02
			2013	0.30
			2009 (मुख्य रास्ता)	0.01
			2010 (फੀल्ड चानल)	0.01
*		70	2008	0.01 _
	*	-	2012 (मुख्य रास्ता)	0.01
	٠.		2011 (फील्ड चानल)	0.01
			1818	0.01
			1819 (मुख्य रास्ता)	0.01
1		- 00	1840	0.27
			1839 (নানা)	0.01
			1838	0.09
			1837	0.04
		*	1836 (फील्ड चानल)	0.01
*			1835 (चक मार्ग)	0.01
		*	1834	0.16
			1833 (चक मार्ग)	0.01
			1832	0.13
		,	1830	0.06
	.	2	1867 (नाला)	0.02
			1866	0.03
			1829	0.01
			1870	0.40

92		ZETTE OF INDIA: EXT	IAOIDINAKI	[PART II—SEC. 3(ii
1	2	3 .	4	5
			1869	0.09
			1871 (फील्ड चानल)	0.01
,			1872 (चक मार्ग)	0.01
			1873	0.08
			1874	0.01
			1875	0.01
			1897 (নানা)	0.01
			1766 (कच्चा रास्ता)	0.01
			1765 (फੀल्ड चानल)	0.01
			1703	0.18
			1707	0.32
			1708	0.36 ·
			1726 (चक मार्ग)	0.01
			1727	0.19
	9		1724 (फील्ड चानल)	0.01
			1717	0.07
			1723	0.09
			1722	0.01
			1718	0.06
			1720	0.07
			1719	0.02
			1639 (फील्ड चानल)	0.01
			1638 (मुख्य रास्ता)	0.01
			1544	0.19
			1543	0.05
			1534 (फੀल्ड चानल)	0.02
İ			1533 (रास्ता)	0.02
			1532 (नाला)	0.02
			1531	0.04
1			1528 (चक मार्ग)	0.01
			1527 (फੀल्ड चानल)	0.01
			1525	0.16
			1524	0.10
			1523	0.09
			1522	0.09
			1521	0.08
			1518	0.15
,			1519	0.08
			ा 1504 (मुख्य रास्ता)	0.01
20			1503 (फील्ड चानल)	0.01
	*	*	1267	0.16
	į		1261	0.45
	0		1259	0.01

[ <del>                                     </del>	2	3	4	5
			1258 (चक मार्ग)	0.01
,			1257 (फील्ड चानल)	0.01
	0	•	1256	0.03
			1247	0.02
			1248 (फील्ड चानत)	0.01
			1249 (चक मार्ग)	0.01
70			1255	0.04
			1254	0.05
			1253	0.15
			1252	0.09
	. 0		1250	0.05
			1251 (फील्ड चानल)	0.01
	7.71	*	1242	0.21
			1269 (फील्ड चानल)	0.02
į	8		1270 (मुख्य रास्ता)	0.02
		*	1270 (364 (14(1))	0.01
			1282 (फील्ड चानल)	0.01
-			1278	0.37
*		0		0.01
, in the second		!	1276	0.10
P			1277	0.10
			1279	0.00
			1271 (फील्ड चानल)	0.01
			1237 (रास्ता)	0.53
			110	0.01
			108	0.01
			109 (फील्ड चानल)	
-			योग	7.09
मुझफर नगर	शामति	थाना भवान पट्टि मसावी	1253	0.01
	•		1252 (फील्ड चानत)	0.01
			1251	0.32
			1250	0.28
			1248	0.15
	*		1249	0.41
. *	8		1247 (चक मार्ग)	0.01
	9		1246 (फील्ड चानल)	0.01
		*	1239	0.18
-		0	1238	0.19
			1237	0.1 <b>7</b> 0.02
	: 9		1240 (फील्ड चानल)	0.02
			1236 1243	0.02
			1243	0.14
	000		1242	0.20
			1241	0.13

94	THE GAZ	LETTE OF INDIA: EXT	RAURDINARY	[PART II—SEC. 5(11)
1	2	3	4	5
			1198 (फੀल्ड चानल)	0.01
			1197 (सस्ता)	0.01
			1196(मसावी डिस्ट्रिब्य्टरि)	0.04
			1195 (चक मार्ग)	0.01
			1194 (फੀल्ड चानल)	0.01
			1193	0.25
	•		1183	0.10
			1182 (फੀल्ड चानल)	0.01
			1181 (चक मार्ग)	0.01
			1176	0.27
			1175	0.39
			1174	0.18
			1173	0.01
			1163 (फੀल्ड चानल)	0.01
			1162 (चक मार्ग)	0.01
			1158	0.08
			1157	0.32
			योग	3.97
मुझफर नगर	शामित	खैवडी	307	0.13
			306	0.42
			304 (चक मार्ग)	0.01
			303 (फील्ड चानल)	0.02
			302	0.16
			295 (फੀल्ड चानल)	0.01
			294 (रास्ता)	0.01
			288	0.12
			289	0.11
			290	0.37
			293	0.04
			271 (रास्ता)	0.07
			260 (फੀल्ड चानल)	0.01
			259	0.19
			256	0.20
			258	0.01
			257	0.04
			254	0.19
	Ì		255 (चक मार्ग)	0.01
			251 (फील्ड चानल)	0.01
			217	0.01
			219 (फील्ड चानल)	0.01
1			233 (चक मार्ग)	0.01
			234	0.29
			232 (फील्ड चानल)	. 0.01

[ भाग II—खण्ड 3(ii)]	2	भारत का राजपत्र : असावा	4	5
1			224	0.02
			231	0.17
			230 (चक मार्ग)	0.01
			229 (फील्ड चानल)	0.01
į			228	0.08
,	· ·		227	0.09
			235 (फील्ड चानल)	0.01
	·	- (	236 (चक मार्ग)	0.01
	**	•	237	0.04
		-8-	226 (नाता)	0.01
			37 (सस्ता)	0.02
			36	0.02
, f	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		35	0.14
·			८ (सस्ता)	0.01
⊕ • •	÷		7 (फील्ड चानल)	0.01
:			6	0.17
			5	0.44
			2	0.22
			3 (फील्ड चानल)	0.01
0			योग	3.95
मुझफर नगर	शामलि	आहाता गोसगड	782 (रास्ता)	0.03
34			783 (रास्ता)	0.01
	f		781 (सस्ता)	0.03
			778	0.19
			776	0.25
			775	0.04
			774	0.55
• .			771 (फील्ड चानल)	0.01
Θ	<i>:</i>		770	0.34
•			768	0,36
	.·*		742 (मुख्य रास्ता)	0.02
	1		741 (फील्ड चानल)	0.02
			651	0.13
			652 (चक मार्ग)	0.01
	*		653 (फील्ड चानल)	0.01
	v		740	0.25
	*		737	0.58
α.	- 2		738	0.20
	9 0		732	0.01
			731	0.05
			730	0.10
			729	0.04
I	1		728 (फील्ड चानल)	0.01

90			1	5
1	2	3	724 (1963) 315-31)	0.01
			724 (मुख्य रास्ता)	0.01
			723 (फील्ड चानल)	
			713	0.16
			709 (चक मार्ग)	0.02
			687 (फील्ड चानल)	0.02
			686	0.31
			688	0.06
			685	0.47
			680	0.06
			689	0.29
			690	0.05
			691	0.03
			694 (फील्ड चानल)	0.01
			योग	4.74
मुझफर नगर	शामित	जलालवाद	5271/2	0.01
			5270/4	0.01
0.0			5271/1	0.24
			5272	80.0
			5267	0.91
		·	सर्वे नंबर.5267 और 5176/3 के बीच में	0.03
			सर्वे नंबर.5267 और	0.02
			5176/3 के बीच में (रास्ता)	
			5176/3 (रास्ता)	0.01
			5176/1	0.02
			5176/2	0.05
			5177 <i>[</i> 2	0.01
			5177/1	0.01
			5181/2	0.01
			5175/3	0.02
			5175/1	0.01
			5174/1 (गोचरन)	0.02
	•		5174/2 (नहर)	0.01
			5181/1	0.02
			5182/2	0.01
			5182/1	0.09
			5184/1	0.01
			5183	0.26
			5193/1 (नहर)	0.01
	or .		5194	0.10
			5195/1	0.05
			5164	0.18

		भारत का राजपत्र : असाध	गरण	97
[भाग II—खण्ड 3(ii)]	2	3	4	5
11			5165	0.01
	•		5159	0.06
			5160	0.08
			5163	0.14
			5121	0.08
			5124	0.12
			5123	0.20
		· ·	5110	0.13
			5109	0.09
			5108	0.03
		·	5107	0.37
4	-8-		4995	0.01
		,	4993	0.08
		·	4994	0.02
	*		4992	0.13
			4990	0.26
		-	4982	0.15
			4983	0.04
-8-			4984	0.13
			4950	0.31
			4949	0.01
-			4948 (गोचरन)	0.04
			4701	0.05
		. ]	4706	0.16
			4702	0.
		]	4704	0.07
			4703	0.03
	0		4693 (चक मार्ग)	0.09
-	•		सर्वे नंबर.4693 में	0.02
	*		(सस्ता)	0.04
35		-	4707/6	0.08
			4723	0.10
			4722	0.10
			4710	0.01
			4721	
8	1.		4720	0.01
			4712	0.15
	-		4713	0.01
		*	4632	0.12
			4631	0.15
	8		4629	0.12
			4630	0.06
	c		4628	0.02
			4590	0.08

×8 1	THE GAZ			[PART II—SEC. 3(
•		3	4	5
			4589	0.16
			4546	0.01
į			4545	0.26
			4544	0.10
			4543	0.09
0			4535	0.01
			4536	0.16
			4532	0.06
			4531	0.19
			4395	0.12
			4530	0.01
		a	4396	0.15
			4397/2	0.29
		*	4397/1	0.08
			4408	0.01
			4407	. 0.10
			4406	0.07
		:	4405	0.05
			4404/1	0.21
			4286 (गोचरन)	0.02
			4111	0.02
			4121	0.05
			4120	0.10
			4119	0.17
			4118	0.01
			4116	0.20
			4117 (बंजर भूमि)	0.20
			.,	
			4113/2 4115	0.02 0.26
			i	1
			4114/2	0.01
			4139/2	0.16
ŀ			4139/1	0.01
			4140/2	0.01
			4140/1	0.01
			4109 (रास्ता)	0.04
			4091/2	0.01
			4091/1	0.01
ŀ			4092	0.13
			4094	0.08
			4093	0.04
			4097	0.19
	•		4096	0.06
	1		3923 योग	0.16 <b>9.13</b>

मुझफर नगर	शामित	दुकेरी जमालपुर	856 855 (फील्ड चानल) 841 842 (फील्ड चानल) 843 (चक मार्ग) 844 830 (चक मार्ग) 829 (फील्ड चानल) 824 825 (चक मार्ग)	0.60 0.01 0.24 0.01 0.01 0.41 0.01 0.38
3.			841 842 (फील्ड चानल) 843 (चक मार्ग) 844 830 (चक मार्ग) 829 (फील्ड चानल) 824 825 (चक मार्ग)	0.24 0.01 0.01 0.41 0.01 0.01
			842 (फील्ड चानल) 843 (चक मार्ग) 844 830 (चक मार्ग) 829 (फील्ड चानल) 824 825 (चक मार्ग)	0.01 0.01 0.41 0.01 0.01 0.38
			843 (चक मार्ग) 844 830 (चक मार्ग) 829 (फील्ड चानल) 824 825 (चक मार्ग)	0.01 0.41 0.01 0.01 0.38
			844 830 (चक मार्ग) 829 (फील्ड चानल) 824 825 (चक मार्ग)	0.41 0.01 0.01 0.38
			830 (चक मार्ग) 829 (फील्ड चानल) 824 825 (चक मार्ग)	0.01 0.01 0.38
			829 (फील्ड चानल) 824 825 (चक मार्ग)	0.01 0.38
			824 825 (चक मार्ग)	0.38
			825 (चक मार्ग)	
				0.04
		* X		0.01
			818	0.22
			819	0.02
	en en en en en en en en en en en en en e		813	0.12
			812	0.23
		0	805	0.01
			804	0.04
			803	0.07
			803/857 (फील्ड चानल)	0.02
	•		802 (चक मार्ग)	0.02
•			801	0.09
			809 (फील्ड चानल)	0.01
			795 (चक मार्ग)	0.01
			793	0.27
			792	0.22
	e		787 (फील्ड चानल)	0.01
*		· ·	786	: 0.30 .a. <sub>0</sub> :
-	4.1		785	0.13
48			783 (रास्ता)	0.02
-			781	0.54
			780 (फील्ड चानल)	0.01
	¥	30	779	0.54
				0.06
. *	4		778	
			777	30.01
	7	*	776 (रास्ता) 💥 🚐	0.01
	*	4	775 (फील्ड चानल)	0.01
*			774 (नाला)	0.03
*			773 (फील्ड चानल)	0.01
			772 (सस्ता)	0.01
9			527	0.01
		*	<b>525</b>	0.04
!		I		
* * .	1		519 (फील्ड चानल)	0.03

100		THE GAZETTE OF INDIA: EXTRAORDINARY				[PART
<u> </u>	1			1		 

100	THE GA	[PART II—SEC. 3(ii)		
1	2	3	4	5
			520 (फੀल्ड चानल)	0.02
			524 (फील्ड चानल)	0.01
			521	0.34
			513 (रास्ता)	0.01
			512 (फील्ड चानल)	0.01 -
İ			511	0.26
			510	0.18
			456 (फील्ड चानल)	0.01
			465	0.37
			466 (चक मार्ग)	0.01
			467 (फील्ड चानल)	0.01
			468	0.24
			योग	6.47
मुझफर नगर	शामलि	चन्देनमाला	744 (फील्ड चानल)	0.02
			743	0.32
			746 (चक मार्ग)	0.01
			747	0.72
			748	0.06
			765 (सस्ता)	0.09
İ			750	0.14
			758(फील्ड चानल)	0.01
			760	0.11
			759	0.25
			740 (फੀल्ड चानल)	0.03
			योग	1.76

[फा. सं. एल-14014/9/2009-जी.पी.]

के. के. शर्मा, अवर सचिव

## NOTIFICATION

New Delhi, the 20th April, 2009

S.O. 986(E).—Whereas, it appears to Government of India that it is necessary in public interest that for transportation of natural gas through Dadri-Bawana-Nangal and spur pipeline project in the State of Uttar Pradesh, a pipeline should be laid by GAIL (India) Limited;

And, whereas, it appears to Government of India that for the purpose of laying the said pipeline, it is necessary to acquire the Right of User in the land under which the said pipeline is proposed to be laid and which is described in the Schedule annexed to this notification:

Now, therefore, in exercise of powers conferred by subsection (1) of Section 3 of the Petroleum and Minerals Pipelines (Acquisition of Right of User in Land) Act, 1962 (50 of 1962) Government of India hereby declares its intention to acquire the right of user therein;

Any person interested in the land described in the said Schedule may, within twenty one days from the date of which the copies of the notification issued under sub-section (1) of Section 3 of the said Act, as published in the Gazette of India are made available to the general public, object in writing to the laying of the pipeline under the land to Shri Gyan Prakash Awasthi, Competent Authority, GAIL (India) Limited, GTI, PARC Building, Plot No. 24, Sector-16A, Noida, Distt. Gautam Budh Nagar-201301 (U.P.)

## **SCHEDULE**

1	2	3	. 4	5
MUZAFFAR NAGAR	BUDHANA	KURALSI	2656	0.13
			1849	0.13
	0		2655	0.01
	· _		1851	0.13
			1852	0.16
			1853	0.01
	· ·		1854	0.15
		S o a a c m	1855	0.14
	- 's'		1858	0.04
			1856/B	0.01
, i		_	1857	0.17
*	A STATE OF THE STA		1863	<b>0.01</b>
-X-	·		1862	0.03
	•	**	1860	0.04
		8	1861 (Cart Track)	0.01
	œ .	()	1882	0.04
		θ.	1881	0.13
		Θ	1877	0.01
			1880M	0.12
	· v	* - * \$ - * *	1900	<sup>™</sup> ⊸ 0.04
			1901	0.01
·			1902	0.22
		1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1903	0.03
* - 10		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	1905/B	0.07
2	Ψ.		1905/A	0.09
·			1904	0.05
			1004	····

102 THE GAZETTE OF INDIA: EXTRAORDINARY				[PART II—SEC. 3(II)
11	2	3	1749	<b>5</b> 0.01
	•		1919/B	0.03
			1919/A	0.07
			1₹45	0.12
			1920/A	0.01
			1746	0.01
			1744	0.13
			i	0.13
			1702/B	
			1702/A	0.04
			1743	0.01
1			1703	0.01
-			1704	0.09
			1705	0.05
			1699 (Cart Track)	0.01
			1696	0.10
			1695 170 <del>8</del>	0.05 v.01
			1709	0.07
			1694	0.01
			1711	0.17
			1710	0.12
			1712	0.01
ļ			1713	0.13
;			1674	0.18
			1679	0.16
			1644	0.02
			1643	0.07
× .			1642	0.02
			1640	0.09
			1680	0.01
			1638	0.01
			1639	0.07
			1633 (Pasture Land)	0.01
			1637	0.04
			1634	0.04
			1635	0.03
		-8-	1636	0.05
			1630	0.01
			2080 (Asphalted Road)	0.04
			1968	0.04
			1970	0.01
			1969	0.23
			2054	0.09
			2055 (Cart Track)	0.04
			2059	0.01
	V	;	2056	0.04
			2051/B	0.04

[भाग II—खण्ड 3(ii)]		भारत का राजपत्र : असाधा		
11	2	3	2047	5 0.12
	•		2048	0.17
1			2046	0.03
			2044	0.05
		=	2043	0.02
·		:	2042	0.01
			2045	0.05
· ·			2107	0.23
	8 1		2107	0.09
			2109	0.03
				0.02
			2183 (Cart Track),	
	0		2189 2190	0.06 0.01
			2188	0.09
	×.		2186	0.01
			2187	0.06
·	- 30		2200	0.08
	*	, i	2201	,0.07
		ŕ	2204	. 0.01
			2203	0.05
	0.		2202 (Cart Track)	0.02
			2217 (Asphalted Road)	0.05
	. 8		2162	0.02
			2161	0.10
			2164	0.12 .
			2160	0.01
	· ·		2166	0.10
-		- )( -	2167	0.01
			2157	0.06
			2156/B	0.02
			2156/A	0.01
			2229	0.15
*			2230	0.04
			2243	0.01
			2242	0.13
			2260	0.02
			2241	·0.14
			2261	0.08
		e _	2263	0.01
		,	2262	0.10
			2278	0.07
			2279	0.02
		İ	2277	0.04
	-	00	2280	0.01
		ı.	2276	0.14
			2272	0.01

(D)	11 0	. 26
IPART		31 11 1
11 /////	IISec	

104		ETTE OF INDIA: EXTR		5
1	2	3	2274	0.04
			2275 (Cart Track)	0.02
			Total	7.39
MUZAFFAR NAGAR	BUDHANA	JAULA	1985 (Cart Track)	0.01
MOZALLARTIAGAR	5051#401	<b>4</b>	1984/B	0.49
			1984/A	0.17
			1983 (Cart Track)	0.02
			1980	0.01
			1979 (Cart Track) 1978	0.01 0.26
,			1976 (Cart Track)	0.01
			1975	0.20
			1970(M)	0.57
1		5-0	1968 (Brick Road)	0.05
			1965	0.06
			1966 (Cart Track)	0.01
			1967	0.28
			1962/B	0.07
			1960	0.28
			In Svy No 1959 (Unlined Cannal)	0.05
0			In Svy No 1959 (Asphalted Road)	0.03
			1959M	0.27
			1614 (Nala)	0.03
			1609	0.02
			1612	0.26
			1611	0.36
	8		1575 (Main Road)	0.04
			1557	0.18
			1558	0.01
			1556 (Cart Track)	0.01
			1555	0.29
			1554 (Cart Track)	0.01
			1539	0.31
			1537 (Cart Track)	0.01
	9		1532	0.33
			1544	0.08
			536	0.13
			537	0.20
			535 (Cart Track)	0.01 0.02
			534	0.02
			1529 (Cart Track)	0.01
ļ			551	0.01
			552 553	0.07
			553	0.09
			554	0.09
			555 640M	0.01
			O4VIVI	0.03

1	2	3	4	5 0.16
Ð	7	,	639	
			638	0.02
			637	0.05
			633M 636	0.01 0.07
			635	0.01
			557	0.03
	•	2.0	558	0.07
			626	0.03
			625	0.01
			559	0.11
			506	0.01
			505	0.04
ļ			560	0.02
,			561	0.01
			453	0.58
	•	1	452	0.19
	*		In Bet Svy No 452 & 164 (Major District Road-22)	0.06
			164 (Metalled Road)	0.01
		:	174	0.20
			173	0.12
	•	-	170 (Cart Track)	0.03
			166	0.02
	T		172/A(m)	0.03
	r <b>Ý</b> ti	*	167/B	0.11
		1	167/A	0.30
			169/A	0.11
			. 169/B	0.14
	. 9		147 (GUL) (Cart Track)	0.01
		0	145	0.03
			142 (Cart Track)	0.01
			141/A	0.34
			140	Q. <b>10</b>
•	· «		139	0.14
		1	138 (Cart Track)	0.02
		-	136	0.16
			137/B	0.04
	'		137/A	0.26
			123 (Road)	0.08
		÷	203 (Main Road)	0.05
			204/1	0.02
			122	0.01
		,	Total	9.30
UZAFFAR NAGAR	BUDHANA	SARAI	517 (Cart Track)	0.02
			486 (Road)	0.01
			516/B	0.48@

106		3	4	5 5
11	2	J	516/A	0.10
			520/B	0.04
			515	0.38
			514	0.17
			513	0.65
			506 (Brick Road)	0.02
			490	0.01
			493	0.15
			491	0.24
			492	0.01
			369	0.19
			368 (Cart Track)	0.02
			367	0.27
			372	0.39
			373	0.01
			375/A	0.56
			400	0.52
			399	0.01
			393 (Brick Road)	0.04
			215/A	0.03
			215/B	0.37
			212	0.07
,			213/B	0.12
			213/A	0.17
:			209 (Cart Track)	0.01
			203	0.15
1			<b>204/</b> B	0.78
·			204/A	0.18
:			199 (Brick Road)	0.02
			193	0.58
			191(State Highway - 82)	0.04
			12/B	0.61
			3/A	0.40
7			4	0.21
			2	0.27
			Total	8.30
MUZAFFAR NAGAR	BUDHANA	RAIPUR ATERNA	137	0.95
			136	0.01
		<b>1</b>	134 (Cart Track)	0.01
			125	0.02
			128	0.24
	-		127	0.04
			126	0.15

1	2	3	4	5
			107 (Main Road)	0.03
			11	0.10
	* .		10	0.19
			13	0.01
			14/B	0.06
			14/A	0.18
İ		11	15/B	0.10
			15/A	0.17
4			21	0.28
			9 (Cart Track)	0.04
	0.		3	0.04
			2/A	0.18
			22	0.02
		ĺ	1	0.42
	*		Total	3.24
MUZAFFAR NAGAR	BUDHANA	GADMALPUR	246	0.15
			240	0.01
			_ 241	0.12
	•		245	0.07
	.,		242	0.15
	· .		243	0.05
-8-	•		235	0.11
	•		233	0.01
			234	0.01
*			194	0.19
			193	0.01
	ļ		195	0.08
		*	196	0.26
	*		191	80.0
	1		197 (Cart Track)	0.01
	-		198 .	0.15
			199	0.09
		*	200	0.05
1			201	0.33
			182 (Cart Track)	0.01
	,		185	0.18
	To a second		186	0.01
			184	0.03
			183	0.11
			157	0.01
			156	0.11
			155	0.16
		<u></u>	154/A	0.06

108	2	3	4	5 5
			154/B	0.03
-			153	0.12
			152	0.12
			151	0.15
			140/B	0.01
			Total	3.04
MUZAFFAR NAGAR	BUDHANA	PUGANA	2320	0.52
WOLD WITH WITH CO. W.			2318	0.35
			2317 (Cart Track)	0.01
			2316	0.01
			Total	0.89
MUZAFFAR NAGAR	BUDHANA	KHARAD	1642/B	0.24
			1642/A	0.31
			<sub>.</sub> 1639	0.44
			1638 (Cart Track)	0.01
			1633	0.27
			1621 (Asphalted Road)	0.04
			1566/A	0.05
			1565/A	0.61
	÷		1564/A	0.56
			1571/B	0.11
			1571/A	0.26
			1572	0.25
			1580/A	0.52
			1580/B	0.18
			1576/B	0.03
			1576/A	0.32
			1596 (Field Chanal)	0.02
			1594	0.05
*			1595	0.10
			1593/A	0.39
			1598 (Field Chanal)	0.03
			1601	0.08
			1561 (Road)	0.01
			1603 (Asphalted Road)	0.03
			1263/A	0.60
			1263/B	0.01
			1262	0.02
			1260	0.01
			1264	0.01
			1265 (Main Road)	0.02
			1266	0.10
			1267/B	0.09

1 1	2	3	4	5
	-	•	1483 (Main Road)	0.07
	,		1485	0.20
00			1480	0.22
			1478 (Brick Road)	0.03
			1474/B	0.11
		-	1474/A	0.01
		(1)	1475/A	0.18
			1475/B	0.16
8			1462	0.16
			1463 (Brick Road)	0.03
			1464/A	0.05
			1322 (Main Road)	0.02
		•	1320 (Pasture Land)	0.03
			1321	0.09
			1326	0.09
			1325	0.14
		**	1327	0.03
, ·			1328	0.02
	-		1334 (Cart Track)	0.02
		. "	1332	0.07
		•	1333	0.02
1	·		1337/A	0.32
	-		1314 (Main Road)	0.02
			1311	0.02
		+	1313	0.02
			1312	0.03
			360	0.01
			359	0.61
			358	0.20
		Φ.	357 (Cart Track)	0.01
			356	0.01
			355 (Metalled Road)	0.04
			382	0.04
			383	0.06
			381/A (m)	0.05
			384 (Cart Track)	0.01
	;		385/B	0.11
			385/A	0.37
			390 (Main Road)	0.04
20			391 (Field Chanal)	0.03
		*	85	0.01
			86/A	0.01
	<u> </u>		JUIN	0.01

I 4	2	3	4	5
1		3	82	0.97
				0.02
			78 (Field Chanal)	
			72	0.53
			69	0.28
			70 (Brick Road)	0.04
<u> </u>			40	0.09
1			67 (Brick Road)	0.02
			50/A	0.29
		i	48 (Brick Road)	0.03
		•	41	0.70
			47	0.06
			46	0.03
-			. 45	0.02
			44/A	0.16
			44/B	0.09
			15	0.97
			Total	13.84
		Cremation Ground	1329	0.11
			Total	0.11
MUZAFFAR NAGAR	BUDHANA	BHORAKALAN	1108	0.36
			1109/A	0.47
			1111/A	0.08
			1111/B	0.12
			1101/A	0.55
			1100 (Pasture Land)	0.01
			1101/B	0.17
		,	1103	0.16
		·	1029	0.01
			1028	0.13
			1030	0.01
			1027	0.05
			1031	0.03
	:		1026	0.01
			1032/B	0.03
			1032/A	0.38
			1034	0.38
			1014 (Asphalted Road)	0.01
			1010	0.13
			1011	0.39
			1005	0.49
			995	0.01
			1003	0.33
100			1002	0.03
			1001	0.19
			In Bet Svy No 1001 & 294 (Cart Track)	0.06
			294	0.06
	}		Total	4.65

· 1 .	2	3	4	5
MUZAFFAR NAGAR	SHAMLI	BHAJU	1498	0.01
	9		1497	0.01
			1496	0.02
			1495	0.15
			1499 (Field Channel)	0.01
			1500 (Cart Track)	0.01
			1501	0.01
			1494 (Field Channel)	0.01
77			1493	0.32
w	6 TA 1915		1492 (Field Channel)	0.01
			1490	0.25
	. ↓ 		1487 (Field Channel)	0.01
.√			1486 (Main Road)	0.01
			1484	0.11
			1477 (Field Channel)	0.03
2			1473	0.13
	2		1474 (Plantation)	0.06
*			1475	0.39
		**	1471 (Cart Track)	0.03
<i>;</i>			1470	0.01
			1463 (Field Channel)	0.01
	· .		1460	0.20
:			1459	0.47
			1382	0.03
				0.03
		a.	1332 (Field Channel) 1371	0.02
			1370	0.29
			1368 (Cart Track)	0.01
	· ():		1354 (Field Channel)	0.01
			1353	0.54
•			1352 (Field Channel)	0.02
			1347 (Main Road)	0.02
			1337	0.01
			1351	0.01
			1340	0.24
	7		1345	0.13
			1346	0.34
			1313 (Main Road)	0.02
	D.		1198	0.31
			1199	0.14
			1201 (Field Channel)	0.01

[Part II—	SEC.	3(	(ii)]
-----------	------	----	-------

112	2	3	4	5 5
1			1202	0.52
			1208 (Field Channel)	0.02
			1203 (Field Channel)	0.01
			1105 (Cart Track)	0.05
			1209 (Cart Track)	0.02
			1220	0.13
			1210	0.54
			1170 (Main Road)	0.01
			1163	0.71
			1166 (Cart Track)	0.03
			1164 (Field Channel)	0.01
			1165	0.01
			1168	0.05
	•		1167	0.36
			1115	0.25
			1114	0.17
			1113	0.16
			980 (Field Channel)	0.01
			1073 (Brick Road)	0.01
		4	1061	0.41
Ì			1060	0.20
			1059	0.06
			1053 (Field Channel)	0.02
			1018 (Main Road)	0.06
	,		1017	0.01
			1016	0.36
			1015	0.17
			1014 (Field Channel)	0.02
			1011	0.16
			1012	0.07
			1010	0.21
			1000 (Field Channel)	0.04
			Total	9.38
MUZAFFAR NAGAR	SHAMLI	BANERAJAT	697	0.16
			698	0.01
			690 (Main Raod)	0.02
			688	0.16
			687	0.01
			681	0.22
			680	0.28
			679 (Field Channel)	0.01
			677	0.31
			676	0.03

[भाग II—खण्ड 3(ii)]   1	2	3	4	5
			. 691 (Brick Road)	0.02
			204	0.44
			232	0.01
		•	231	0.04
·		,	206	0.01
		` .	230	0.26
	·		239 (Field Channel)	0.01
			240 (Cart Track)	0.01
	•		241	0.01
			228 (Cart Track)	0.02
	• •	ų.	227 (Field Channel)	0.02
	-		220	0.01
		_	221	0.07
			222 (Field Channel)	0.01
-			. 223	0.20
	- %-		224	0.05
			277 (Main Road)	0.02
0	8		278	0.31
-		X	288 (Field Channel)	0.01
			287	0.01
	(3)		291	0.09
			292	0.01
• y •			293 (Pond)	0.08
	1)(1		294	0.01
***	8		295 (Nala)	0.02
			296 (Pond)	0.03
			377 (Pasture Land)	0.01
			367 (Pasture Land)	0.01
ļ		*	370 (Pond)	0.01
			375	0.09
			374 (Pasture Land And Pond)	0.03
			379	0.04
,			349	0.49
			348	0.01
			343	0.39
			342	0.04
			391 (Asphalted Road)	0.06
			396	0.04
			395 (Field Channel)	0.01
			393	0.60
			394 (Field Channel)	0.01
			397	0.03
			392 (Main Raod)	0.02

ı	1	44

38 0.01 Total 0.17			ETTEOF INDIA: EX	TO SOME THE PROPERTY OF THE PR	[Part II—Sec. 3(ii)
19	j	<u>«</u>	3		5
18				11 (Field Channel)	0.02
17 (Main Raod)				19	0.20
13				18	0.31
15				17 (Main Raod)	0.02
14 (Field Channel)				13	0.31
12 (Cart Track)				15	0.10
7 (Field Channel) 8 0.01 6 0.21 5 0.42 4 (Field Channel) 0.01 1 (Cart Track) 0.01  Total 6.54  MUZAFFAR NAGAR SHAMLI SONTA 777 (Cart Track) 0.01 719 0.27 720 0.33 716 0.01 714 (Field Channel) 0.01 721 (Field Channel) 0.01 721 (Field Channel) 0.01 721 (Field Channel) 712 720 733 716 0.01 717 (Field Channel) 0.02 713 0.07 712 0.02 708 (Cart Track) 0.01 707 0.15 706 0.06 705 (Field Channel) 0.01 701 (Field Channel) 0.01 701 (Field Channel) 0.01 701 (Field Channel) 0.01 701 (Field Channel) 0.01 703 (Cart Track) 0.03  Total 1.85  MUZAFFAR NAGAR SHAMLI KASAMPUR 39 0.16 38 0.01  Total 0.17  MUZAFFAR NAGAR SHAMLI BUTRADA 1402 0.32 1386 0.30	, a de la companya de		!	14 (Field Channel)	0.01
8   0.01   6   0.21   5   0.42   4   Field Channel   0.01   1 (Cart Track)   0.01   1 (Cart Track)   0.01   Total   6.54	a a			12 (Cart Track)	0.01
B				7 (Field Channel)	0.02
S				8	0.01
A (Field Channel)   0.01     1 (Cart Track)   0.01     Total   6.54     MUZAFFAR NAGAR   SHAML!   SONTA   777 (Cart Track)   0.01     740   0.26     735 (Field Channel)   0.01     719   0.27     720   0.33     716   0.01     714 (Field Channel)   0.01     721 (Field Channel)   0.02     713   0.07     712   0.02     708 (Cart Track)   0.01     707   0.15     706   0.06     705 (Field Channel)   0.01     704   0.31     702 (Main Road)   0.01     704 (Field Channel)   0.01     705 (Field Channel)   0.01     706   0.06     707 (Field Channel)   0.01     708 (Cart Track)   0.01     709 (Cart Track)   0.01     701 (Field Channel)   0.01     703 (Cart Track)   0.03     Total   1.85     MUZAFFAR NAGAR   SHAML!   SUTRADA   1402   0.32     1386   0.30				6	0.21
1 (Cart Track)   0.01			1	5	0.42
MUZAFFAR NAGAR SHAML! SONTA 777 (Cart Track) 0.01 740 0.26 735 (Field Channel) 0.01 719 0.27 720 0.33 716 0.01 7116 0.01 7116 0.01 7116 0.01 7116 0.01 7116 0.01 7116 0.01 7116 0.01 7116 0.02 713 0.07 712 0.02 713 0.07 712 0.02 708 (Cart Track) 0.01 707 0.15 706 0.06 705 (Field Channel) 0.01 704 0.31 702 (Main Road) 0.01 704 0.31 702 (Main Road) 0.01 701 (Field Channel) 0.01 697 0.18 698 0.06 695 0.01 703 (Cart Track) 0.03 703 (Cart Trac				4 (Field Channel)	0.01
MUZAFFAR NAGAR  SHAML!  SONTA  777 (Cart Track) 740 0.26 735 (Field Channel) 719 0.27 720 0.33 716 0.01 714 (Field Channel) 0.01 721 (Field Channel) 707 712 0.02 708 (Cart Track) 0.01 707 707 0.15 706 0.06 705 (Field Channel) 704 0.31 702 (Main Road) 0.01 701 (Field Channel) 0.01 701 (Field Channel) 703 (Cart Track) 0.01 704 0.31 702 (Main Road) 0.01 701 (Field Channel) 703 (Cart Track) 0.03 701 185 696 0.06 695 0.01 703 (Cart Track) 0.03 701 1.85 MUZAFFAR NAGAR SHAML! KASAMPUR 39 0.16 38 0.01 Total 0.17 MUZAFFAR NAGAR SHAML! BUTRADA 1402 0.32 1386 0.30				1 (Cart Track)	0.01
740 0.26 735 (Field Channel) 0.01 719 0.27 720 0.33 716 0.01 714 (Field Channel) 0.01 721 (Field Channel) 0.01 721 (Field Channel) 0.02 713 0.07 712 0.02 708 (Cart Track) 0.01 707 0.15 706 0.06 705 (Field Channel) 0.01 704 0.31 702 (Main Road) 0.01 701 (Field Channel) 0.01 697 0.18 696 0.06 695 0.01 703 (Cart Track) 0.03 703 (Cart Track) 0.03  MUZAFFAR NAGAR SHAMLI KASAMPUR 39 0.16 38 0.01 Total 1.85 MUZAFFAR NAGAR SHAMLI BUTRADA 1402 0.32 1386 0.30	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,			Tota!	6.54
735 (Field Channel) 0.01 719 0.27 720 0.33 716 0.01 714 (Field Channel) 0.01 721 (Field Channel) 0.02 713 0.07 712 0.02 708 (Cart Track) 0.01 707 0.15 706 0.06 705 (Field Channel) 0.01 704 0.31 702 (Main Road) 0.01 701 (Field Channel) 0.01 701 (Field Channel) 0.01 701 (Field Channel) 0.01 703 (Cart Track) 0.03 703 (Cart Track) 0.03 704 0.31 705 (Cart Track) 0.03 706 0.06 695 0.01 707 (Field Channel) 0.01 708 (Cart Track) 0.03 709 0.18 696 0.06 695 0.01 700 (Cart Track) 0.03 700 (Cart Track) 0.03 700 (Cart Track) 0.03 700 (Cart Track) 0.03 700 (Cart Track) 0.03 700 (Cart Track) 0.03 700 (Cart Track) 0.03 700 (Cart Track) 0.03 700 (Cart Track) 0.03 700 (Cart Track) 0.03 700 (Cart Track) 0.03 700 (Cart Track) 0.03	MUZAFFAR NAGAR	SHAML!	SONTA	777 (Cart Track)	0.01
719 0.27 720 0.33 716 0.01 714 (Field Channel) 0.01 721 (Field Channel) 0.02 713 0.07 712 0.02 708 (Cart Track) 0.01 707 0.15 706 0.06 705 (Field Channel) 0.01 704 0.31 702 (Main Road) 0.01 701 (Field Channel) 0.01 697 0.18 696 0.06 695 0.01 703 (Cart Track) 0.03 703 (Cart Track) 0.03  Total 1.85  MUZAFFAR NAGAR SHAML! KASAMPUR 39 0.16 38 0.01  Total 0.17  MUZAFFAR NAGAR SHAML! BUTRADA 1402 0.32 1386 0.30	j			740	0.26
720 0.33 716 0.01 714 (Field Channel) 0.01 721 (Field Channel) 0.02 713 0.07 712 0.02 708 (Cart Track) 0.01 707 0.15 706 0.06 705 (Field Channel) 0.01 704 0.31 702 (Main Road) 0.01 701 (Field Channel) 0.01 697 0.18 696 0.06 695 0.01 703 (Cart Track) 0.03 703 (Cart Track) 0.03 Total 1.85  MUZAFFAR NAGAR SHAML! KASAMPUR 39 0.16 38 0.01 Total 0.17  MUZAFFAR NAGAR SHAML! BUTRADA 1402 0.32 1386 0.30			-	735 (Field Channel)	0.01
T16	İ			719	0.27
714 (Field Channel) 0.01 721 (Field Channel) 0.02 713 0.07 712 0.02 708 (Cart Track) 0.01 707 0.15 706 0.06 705 (Field Channel) 0.01 704 0.31 702 (Main Road) 0.01 701 (Field Channel) 0.01 701 (Field Channel) 0.01 701 (Field Channel) 0.01 697 0.18 696 0.06 695 0.01 703 (Cart Track) 0.03  Total 1.85  MUZAFFAR NAGAR SHAMLI KASAMPUR 39 0.16 38 0.01  Total 0.17  MUZAFFAR NAGAR SHAMLI BUTRADA 1402 0.32 1386 0.30				720	0.33
T21 (Field Channel)				716	0.01
713   0.07   712   0.02   708 (Cart Track)   0.01   707   0.15   706   0.06   705 (Field Channel)   0.01   704   0.31   702 (Main Road)   0.01   701 (Field Channel)   0.01   697   0.18   696   0.06   695   0.01   703 (Cart Track)   0.03				714 (Field Channel)	0.01
T12				721 (Field Channel)	0.02
Total   Total   Total   MUZAFFAR NAGAR   SHAML!   BUTRADA   MUZAFFAR NAGAR   MUZAFFAR NAGAR   SHAML!   BUTRADA   MUZAFFAR NAGAR   MUZAFFAR NAG				713	0.07
Total   Total   MUZAFFAR NAGAR   SHAML!   BUTRADA   1402   0.32   1386   0.30				712	0.02
706   0.06				708 (Cart Track)	0.01
705 (Field Channel)   0.01   704   0.31   702 (Main Road)   0.01   701 (Field Channel)   0.01   697   0.18   696   0.06   695   0.01   703 (Cart Track)   0.03		į		707	0.15
Total   Tota				706	0.06
702 (Main Road)   0.01   701 (Field Channel)   0.01   697   0.18   696   0.06   695   0.01   703 (Cart Track)   0.03		ì		705 (Field Channel)	0.01
Total   Tota		ge de grande de		704	0.31
697   0.18   696   0.06   695   0.01     703 (Cart Track)   0.03     Total   1.85     MUZAFFAR NAGAR   SHAMLI   KASAMPUR   39   0.16   38   0.01     Total   0.17     MUZAFFAR NAGAR   SHAMLI   BUTRADA   1402   0.32   1386   0.30		ar i		702 (Main Road)	0.01
696   0.06   695   0.01				701 (Field Channel)	0.01
695   0.01				697	0.18
Total   1.85				696	0.06
MUZAFFAR NAGAR SHAMLI KASAMPUR 39 0.16 38 0.01 Total 0.17 MUZAFFAR NAGAR SHAMLI BUTRADA 1402 0.32 1386 0.30				695	0.01
MUZAFFAR NAGAR         SHAMLI         KASAMPUR         39         0.16           38         0.01         Total         0.17           MUZAFFAR NAGAR         SHAMLI         BUTRADA         1402         0.32           1386         0.30				703 (Cart Track)	0.03
38   0.01				Total	1.85
MUZAFFAR NAGAR         SHAMLI         BUTRADA         1402         0.32           1386         0.30	MUZAFFAR NAGAR	SHAMLI	KASAMPUR	39	0.16
MUZAFFAR NAGAR         SHAML!         BUTRADA         1402         0.32           1386         0.30				38	0.01
1386 0.30				Total	0.17
	MUZAFFAR NAGAR	SHAMLI	BUTRADA	1402	0.32
1388 0.02	r s	j		1386	0.30
	And the second s	Acceptable to the companies of the compa	for particular and a market grown a market grown a market grown as the same and a same a market grown as the same and a same a market grown as the same and a same a market grown as the same and a same a market grown as the same and a same a market grown as the same and a same a market grown as the same and a same a market grown as the same and a same a market grown as the same and a same a s	1388	0.02

1	<del></del>	2	-	3		4	5 -	-
						1387	0.28	
		000 400 4				1379 (Field Channel)	0.01	,
						1373	9.28	-
						*220 (Asphalted Road	0.03	
		8				13 ∃ 5√ain Road)	0.01	
_		14.	<u> </u>			1175 (Cart Track)	0.01	
			-			1174	0.07	
						1176 (Main Road)	ე.02	
						1226	0.10	Į ,
		, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,				1225	0.34	
			:			1224 (Field Channel)	0.01	ļ
				-	1	1223 (Cart Track)	0.01	ļ
		a				1210	0.07	Í
						<b>120</b> 9 .	0.16	Ì
						1211	0.01	
						1208	0.52	1
	ĺ					1207 (Cart Track)	0.01	•
		·	•			1206 (Field Channel)	0.01	
		3 ° ° °			i	1193	0.20	-
	*	İ			i	1195	0.21	
					l	1185	0.04	
			1			1184	0.2	j
	-		•		ł	1183	0.16	
	9	4.7				1182	0.10	
		*	-			1181 (Cart Track)	0.01	
		V -			-	1180	<b>{</b>	- 1
		'				1179	0.17	
		0.00			ĺ	1196 (Field Channel)	0.07	
					· •		0.02	
	•				ĺ	1197 (Cart Track)	0.02	
		8			1	1198	0.17	
0		0)				1177 (Field Channel)	0.01	
	-	* *				1140 (Asphalted Road)	0.02	
		2 1 1				1085	0.24	
						1083	0.05	1
					j	ivo2 (Plantation)	0:24	
						1079 (Field Channel)	0.01	
		, i				1078	0.02	Ì
			•			1081	0.09	
	- 2	e e e				1080	0.57	75 gg - 44
		* 100				1074 (Field Channel)	0.01	•
						1072 (Field Channel)	6.01	
						1071	0.06	
	0					1070 (Field Channel)	601	ĺ

6		ETTE OF INDIA: EXT	4	[PART II—SEC. ]
1	2.	3	1069 (Brick Road)	0.01
			1009 (Brick Road)	0.01
		<b>1</b>	1050 (Field Channel)	0.01
}		The control of the co	1049 (Main Road)	0.03
			947	0.31
			997	0.01
		1	996 (Field Channel)	0.01
***		C TO THE CONTRACT OF THE CONTR	948 (Main Road)	0.01
1			946 (Main Road)	0.18
		Ì	944	0.17
			944	0.50
0.		-	1	0.02
İ		1 1 1	929 (Field Channel)	0.02
			928 (Cart Track)	0.02
			884 (Main Road) 747	0.03
			1	0.01
			732 (Carl Track)	0.01
			728	0.64
			727	0.02
			889 (Field Channel)	0.02
			924	
			925 (Cart Track)	0.01
			894	0.11
1			895	0.01
1			893 (Field Channel)	0.02
ļ			890	0.20
1		*	891	0.33
			892	0.01
			886 (Field Channel)	0.01
			885 (Cart Track)	0.01
			703 (LOI Distributary)	0.05
		4	702 (State Highway-12)	0.09
		i i	696	0.37
			697	0.23
			698 (Field Channel)	0.01
			Total	8.77
UZAFFAR NAGAR	SHAMLI	BABRI	2216	0.06
			2208 (Field Channel)	0.01
			2207 (Babri Minor Canal)	
			2206 (Cart Track)	0.01

0.15

0.02 0.01

0.39

2187 2186 (Field Channel)

2181 (Cart Track)

[भाग []—खण्ड 3(11)]	2	3	4	5
			2191 (Cart Track)	0.01
	,	•	2192	0.01
			2122 (Pastur Land)	0.21
			2123 (Pastur Land)	0.01
			2124	0.01
		· ·	2121 (Cart Track)	0.01
·			2120	0.15
			2119	0.18
			2118	0.13
			2117 (Cart Track)	0.01
			2112	0.02
			2113	0.11
			2115	0.16
		-	2116 (Road)	0.01
			2132	0.13
*			2131 (Cart Track)	0.03
			2114	0.13
Э	·		2076	0.27
			2078	0.17
	,		2077 (Cart Track)	0.03
			2073	0.23
	-		1499 (Asphalted Road)	0.03
-			1498	0.03
			1493	0.78
			1500 (Cart Track)	0.03
			1527	0.05
	-(-		1526 (Cart Track)	0.01
			1525 (Field Channel)	0.01
			1501	0.30
	g 0		1502	0.11
	-		1482 (Brick Road)	0.04
:			1441	0.18
			1440 (Field Channel)	0.01
			1438	0.13
			1437	0.02
			1436 (Field Channel)	0.01
i	8	- 03	1435 (Cart Track)	0.01
·	*		1433 (Gail (Tack)	0.06
		·	1432	0.04
·		1	1431	0.13
	*		1430 (Pastur Land)	0.16
,		,	1430 (Fastur Land) 1429	0.07
			1442 (Cart Track)	0.03
			1442 (Cart Hack)	0.00

1	2	3	4	5 5
7			1445	0.01
			1444	0.05
			1443	0.51
			1069 (Asphalted Road)	0.02
			1068 (Cart Track)	0.01
			1066	0.14
			1058	0.50
			1053	0.37
			1054	0.02
-			1049	0.08
			1046	0.49
	ŝ		1044 (Asphalted Road)	0.02
			1042 (Field Channel)	0.01
			1041	0.07
			1039	0.34
	effer (herd		1038 (Field Channel)	0.01
			1037	0.26
			1036 (Field Channel)	0.01
	S		1035	0.10
			835 (Asphalted Road)	0.04
1			915 (Cart Track)	0.02
	Pris Comment		889	0.01
			890 (Main Road)	0.01
			912	0.22
			913 (Cart Track)	0.01
			914	0.76
ĺ			916	0.36
			917 (Field Channel)	0.01
			918 (Main Road)	0.01
	=		940 (Pastur Land)	0.19
		8	941	0.39
			939 (Field Channel)	0.02
		İ	938 (Cart Track)	0.02
		ļ	937	0.01
		į	936	0.26
	·X·	ļ	935	0.20
			962 (Main Road)	0.01
			986	0.01
			985 (Field Channel)	0.01
		ĺ	984	0.30
			981	0.01
0			980	0.05
- ]			979	0.12

1		2		3	4	5	
- V	***			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	978	0.04	
		orde er fåt fög.		· 7	994 (Field Channel)	0.01	
				2	995 (Cart Track)	0.01	
		1,000			1003	0.19	
	:	'			l I		
		1.4%,使1.5%,1.6%。		7	996	0.10	
		44,7	ż		1002	0.29	
		profession Prop			1001	0.04	
					1006 (Field Channel)	0.01	
		1.0			1007 (Cart Track)	0.01	
	•				Total	11.71	
MUZAFFAR	NAGAR	SHAMLI	:	BHANDODA	347	0.03	
,					346	0.06	
. •		54	•		345 ( Cart Track)	, 0.01	
		14.7			344 (Field Channel)	0.01	
	•				340	0.02	
.0.0					Total	0.13	-
ALZACCAD	NACAD	CLIABALI		LUDANIA/ADA		0.03	
MUZAFFAR	NAGAR	SHAMLI		HIRANWARA	564 (Field Channel)		
	·:		Y .	, o	615	0.09	
		4. *	:		614	0.06	
		rica Ameri	: .		613 (Pasture Land)	0.05	
Θ.				:	605 (Cart Track)	0.01	
			:		604	0.05	
			:	:	602	0.49	
				* :	588 (Cart Track)	0.01	
					587 (Field Channel)	0.01	
	4.		:	_	580	0.20	
•		13.1	,	ŷ.	579	0.16	
	12.7	William In		,	568 (Main Road)	0.01	
	1	g great gast to	1		()		
: :	*	Francisco		,	567 (Field Channel)	0.01	
		gradi Granis			556	0.28	
		• .			553 (Field Channel)	0.01	
	٠,	karin ake njetori tilogiji. Na tilografija			557 (Field Channel)	0.02	
					558	0.02	
		e e e e e e e e e e e e e e e e e e e			552	0.24	
		*		:	356 (Asphalted Road)	0.03	
		1 + 2 1 t			252	0.21	
				object to the second	253	0.59	
		resolved by the first	· ·		237	0.21	
		- 1 A A 1 A 1 A 1 A 1 A 1 A 1 A 1 A 1 A	8		236 (Main Road)	0.01	
		\$ ** · •		;	235 (Field Channel)	0.01	
		0 € 1 + 5 × 6\$£			234	0.01	
		1, 7		9	1		
	i i				254 (Field Channel)	0.03	

[PART II-Sec. 3(ii
--------------------

120	THE GAZ	ETTE OF INDIA : EXTR	4OKDINAK I	[PART II—SEC. 3(II)
1 1	2	3	4	5
			260	0.03
			259 (Main Road)	0.01
			258	0.23
			256	0.40
			195 (Main Road)	0.02
			124	0.20
	Δ.		126 (Field Channel)	0.01
			133	0.10
			134	0.36
			135	0.20
			147 (Field Channel)	0.01
			148 (Cart Track)	0.01
			152	0.11
			151	0.01
			149	0.29
,	-		150 (Field Channel)	0.01
			Total	4.88
MUZAFFAR NAGAR	SHAMLI	GOGWAN JALALPUR	1385 (Cart Track)	0.01
			1378	0.16
			1310 (Nala)	0.03
			1302	0.03
			1308	0.26
	• .		1309	0.01
			1307 (Field Channel)	0.02
			1306 (Cart Track)	0.02
			1305	0.40
			1301 (Field Channel)	0.02
			1300 (Cart Track)	0.02
			1289	0.10
			1276	0.40
			1277	0.04
			1264 (Main Road)	0.01
			1263 (Field Channel)	0.01
			1261	0.47
			1253	0.11
			1252	0.30
			1251 (Field Channel)	0.01
			1250 (Cart Track)	0.01
			1244	0.19
			1263 (Field Channel)	0.02
			1186	0.35
			1165 (Field Channel)	0.01
			951 (Metalled Road)	0.01

भाग []—खण्ड 3(ii)]		भारत का राजपत्र : असाध	4	5
1	2	3	952	0.26
			953	0.10
:			954	0.09
		, "	955	0.06
			956 (Field Channel)	0.01
			957 (Cart Track)	0.01
			958	0.02
	*		933	0.43
			905 (Cart Track)	0.01
-	_		904 (Field Channel)	0.01
(		,	904 (Field Crisimon)	0.09
		-	903	0.14
			900	0.17
			899	0.21
			898	0.15
		]		0.01
			885 (Cart Track)	0.18
			883 887	0.09
				.0.01
			886 (Field Channel)	0.01
		m 0	890 (Field Channel)	0.01
	20		891 (Cart Track)	0.10
			892	0.11
	***		893	0.01
			880 (Field Channel)	0.02
•	20.00		879 (Brick Road)	0.20
	***		769	0.57
	ľ		771	0.20
	. *		772	
			77,3 (Cart Track)	0.01 0.29
			774	0.29
		.	776 (Cart Track)	0.01
			787	0.02
			785	0.01
			784	0.01
			783	0.01
			782	0.01
0		2	781	0.01
	·		780	ł .
			779	0.01
			778	0.01
<u> </u>	.6.		777	0.01
	*		786	0.04
	v a - 0 - a		775 (Asphalted Road)	0.07

122	PART II					
1	2	3	4	5		
			224	0.03		
} .			237	0.11		
			233	0.02		
			234	0.01		
			232 (Cart Track)	0.01		
			231	0.33		
			228	0.23		
·			227	0.05		
j			226 (Cart Track)	0.01		
			225	0.32		
			223 (Field Channel)	0.01		
			222 (Metalled Road)	0.01		
			209	0.04		
			208	0.02		
		1	201 (Field Channel)	0.01		
	•		200 (Cart Track)	0.01		
			199	0.25		
			198	0.01		
			197	0.14		
MUZAFFAR NAGAR	CLIANALI	0.150.11	Total	8.45		
MOZALIAKNAGAK	SHAMLI	BHESANI ISLAMPUR		0.13		
į			2015	0.01		
İ			2014	0.02		
			2013	0.30		
			2009 (Main Road)	0.01		
			2010 (Field Channel)	0.01		
			2008	0.01		
	ļ		2012 (Main Road)	0.01		
s å			2011 (Field Channel)	0.01		
			1818	0.01		
ļ			1819 (Main Road)	0.01		
ļ	ļ		1840 1839 (Nala)	0.27		
	Ì		1838	0.01		
	_		1837	0.09		
			1836 (Field Channel)	0.04 0.01		
	ł		1835 (Cart Track)	0.01		
*			1834	0.16		
1			1833 (Cart Track)	0.16		
1		-	1832	0.13		
			1830	0.13		
İ			1867 (Nala)	0.02		
			1866	0.02		

. .

[भाग् II—खण्ड ३(ii	0]			भारत का राज्यत्र : असाव	<b>।</b> ।रण	12
1	- 20 -	2		3	4	5
					1829	0.01
		07.42			1870	0.40
2 1 4	•	<b>金融产业工具</b>			1869	0.09
Ŧ.,	·	* 1.8% (\$ 1.16)	1		1871 (Field Channel)	0.01
25		1966 T			1872 (Cart Track)	0.01
		N 10 (2)			1873	0.08
	:.	444,000,000,000	2		1874	0.01
	·	Aparting a 10%			1875	0.01
·					1897 (Nala)	0.01
-		april 1	•		1766 (Metalled Road)	0.01
		1.4 2.4			1765 (Field Channel)	0.01
1.1		19 M	ĺ	·	1703	0.18
147	÷	987			1707	0.32
		(A) 中国企业中的	1		1708	0.36
	:	1497.3		;	1726 (Cart Track)	0.01
	:	Carlor Charles			1727	0.19
2.5		Same beginning			1724 (Field Channel)	0.01
		1.75			1717	0.07
		(Venneral) beken me	•		1723	0.09
V-000		1.5%	-	:	1722	0.01
	3	***			1718	9.06
: .:		1,00	ı		1720	0.07
91.			i	٠.	1719	0.02
1.0					1639 (Field Channel)	0.01
		Service Control of the			1638 (Main Road)	0.01
		:: .			1544	0.19
*		$a(\cdot)$			1543	0.05
		An Territoria (1988)		i	1534 (Field Channel)	0.02
		12 per l		·	1533 (Brick Road)	0.02
	-				1532 (Nala)	0.02
	:			Maryon, 200	1531	0.04
		minia Napilia ya ka			1528 (Cart Track)	0.01
		- A. (1)		:	1527 (Field Channel)	0.01
	:				1525	0.16
· ·	:	2 + A	İ	-	1524	0.10
• (	. :	A.V.			1523	0.09
		Table of Residual Addition			1522	0,09
1,2		Switten Ditter (1.3 e.)			1521	6.08
C 17					1518	Q 15
÷ :	-	Superior and the superi	t		1519	0.06
		* 17 M	-		1504 (Main Road)	0.01
		ina gual Culfort, dayir.			1503 (Field Channel)	0.91
	:	4 to 14 to			1287	0.16
L		L			1201	4,14

124		ETTE OF INDIA: EXT		[PART II—SEC. 3(II)
1	2	3	4	5
			1261	0.45
			1259	0.01
			1258 (Cart Track)	0.01
			1257 (Field Channel)	0.01
;			1256	0.03
			1247	0.02
			1248 (Field Channel)	0.01
			1249 (Cart Track)	0.01
			1255	0.04
			1254	0.05
			1253	0.15
			1252	0.09
			1250	0.05
			1251 (Field Channel)	0.01
			1242	0.21
			1269 (Field Channel)	0.02
			1270 (Main Road)	0.02
			1284	0.01
	:		1282 (Field Channel)	0.01
			1278	0.37
			1276	0.01
			1277	0.10
			1279	0.06
			1271 (Field Channel)	0.01
			1237 (Asphalted Road)	0.04
			110	0.53
			108	0.01
			109 (Field Channel)	0.03
			Total	7.09
MUZAFFAR NAGAR	SHAMLI	THANA BHAWAN PATTI MASAWI	1253	0.01
			1252 (Field Channel)	0.01
		•	1251	0.32
			1250	0.28
			1248	0.15
			1249	0.41
			1247 (Cart Track)	0.01
			1246 (Field Channel)	0.01
			1239	0.18
			1238	0.19
			1237	0.17
			1240 (Field Channel)	0.02
			1236	0.02
			1243	0.14

1	2	3	4	5
		•	1242	0.20
			1241	0.13
a	_	;	1198 (Field Channel)	0.01
	·		1197 (Asphalted Road)	0.01
	. V.		1196(Masawi Distributary)	0.04
	0		1195 (Cart Track)	0.01
	ν.		1194 (Field Channel)	0.01
			1193	0.25
	· // · · · ·		1183	0.10
			1182 (Field Channel)	0.01
·	:		1181 (Cart Track)	0.01
			1176	0.27
			1175	0.39
·			1174	0.18
	,		1173	0.01
	-y-		1163 (Field Channel)	0.01
	• 6"	* .	1162 (Cart Track)	0.01
			1158	80.0
			1157	0.32
			Total	3.97
MUZAFFAR NAGAR	SHAMLI	KHYWDI	307	0.13
1. "		,	306	0.42
		÷	304 (Cart Track)	0.01
	-		303 (Field Channel)	0.02
*			302	0.16
			295 (Field Channel)	0.01
			294 (Sector Road)	0.01
٠.			288	0.12
			289	0.11
·	0		290	0.37
			293	0.04
			271 (Asphalted Road)	0.07
-			260 (Field Channel)	0.01
			. 259	0.19
	*		256	0.20
	100		258	0.01
*		Θ	257	0.04
		٠.	254	0.19
			255 (Cart Track)	0.01
			251 (Field Channel)	0.01
			217	0.01
ē	•		219 (Field Channel)	0.01
,		l	233 (Cart Track)	0.01

THE GAZETTE OF INDIA FXTRAORI	nni.	DV
-------------------------------	------	----

[PART II—SEC. 3(ii)]

1	2	3	4	[PART II—SEC. 3(II)
			234	0.29
	t-passa.		232 (Field Channel)	
	To American	Accession and	232 (Field Channel) 224	0.01
		A	231	0.02
			230 (Cart Track)	0.17
			ţ	0.01
		•	229 (Field Channel)	0.01
			228	0.08
			227	0.09
		·	235 (Field Channel)	0.01
		· ·	236 (Cart Track)	0.01
			237	0.04
		* !	226 (Nala)	0.01
			37 (Asphalted Road)	0.02
		* · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	36	0.02
		1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	35	0.14
			8 (Sector Road)	0.01
		<del>.</del> !	7 (Field Channel)	0.01
		<b>i</b> }	6	0.17
			5	0.44
		*	2	0.22
	!		3 (Field Channel)	0.01
I II I TAGGAD AND AND AND AND AND AND AND AND AND A		The state of the s	Total	3.95
MUZAFFAR NAGAR	SHAMLI	AHATAGOSGAD	782 (Road)	0.03
		•	783 (Road)	0.01
	;		781 (Road)	0.03
	! !		778	0.19
	:	•	776	0.25
7. 8. 9.	ļ		775	0.04
	}		774	0.55
	i		771 (Field Channel)	0.01
Ì			770	0.34
			768	0.36
			742 (Main Road)	0.02
			741 (Field Channel)	0.02
			651	0.13
			652 (Cart Track)	0.01
	-		653 (Field Channel)	0.01
			740	0.25
			737	0.58
İ			738	0.20
į	4		732	0.01
			731	0.05
			730	0.10

1	2	1	3		4	5
18 1.	13013	1		-	729	0.04
X	8 13 + 7	· [			728 (Field Channel)	0.01
	ja tej			ų,	724 (Main Road)	0.01
** '	12 July 1				723 (Field Channel)	0.01
	€10 × 3			٠	713	0.16
	\$ 1.5 g				709 (Cart Track)	0.02
1917		.			687 (Field Channel)	0.02
	46				686	0.31
, et .				•	688	0.06
	7.53				685	0.47
	(V) 注册				680	0.06
	4.1	1		;	689	0.29
	*	A	•	1	690	0.05
*	, execut				691	0.03
	42.5%	٠			694 (Field Channel)	0.01
	100 to 10				Total	4.74
MUZAFFAR NAGAR			JALALABAD		5271/2	0.01
	1. 1.0				5270/4	0.01
	je d	'			5271/1	0.24
	1. 1. 1. M				5272	0.08
	, lkp°			: 1	5627	0.01
	A. A.			<i>'</i>	In Bet Svy No 5267 &	0.03
	0.00	8			5176/3 In Bet Svy No 5267 &	
	in antique of the	-			5176/3 (Asphalted	0.02
	. ,				Road)	
	s.,73	-	) je	1	5176/3 (Road)	0.01
	2,512		e."	÷	5176/1	0.02
	+ 34			•	5176/2	0.05
					5177 <i>[</i> 2	0.01
	in the Without	•	<b>,</b> , , , , , , , , , , , , , , , , , ,		5177/1	0.01
	AND THE STATE OF T				5181/2	0.01
	1.50g · 数人工 5	•			5175/3	0.02
1. 14			,		5175/1	0.01
			#		5174/1 (Pasture Land)	0.02
**	7 th 5				5174/2 (Canal)	0.01
			**··		5181/1	0.02
	, · · · · ·		*	-	5182/2	0.01
	Maria.		:		5182/1	0.09
9×-			10			0.09
*	**:				5184/1	
:	<b>3</b>				5183	0.26
					5193/1 (Canal)	0.01
	1.0		0		5194	0.10

128		3	4	5
1	2		5195/1	0.05
			5164	0.18
			5165	0.01
			5159	0.06
			5160	0.08
			5163	0.14
			5121	0.08
	0	!	5124	0.12
				0.20
			5123	0.13
			5110	0.13
			5109	
			5108	0.03
			5107	0.37
			4995	0.01
			4993	0.08
			4994	0.02
			. 4992	0.13
			4990	0.26
			4982	0.15
			4983	0.04
		/10"	4984	0.13
			4950	0.31
			4949	0.01
			4948 (Pasture Land)	0.04
			4701	0.05
			4706	0.16
			4702	0.01
			4704	0.07
			4703	0.03
		•	4693 (Pathway)	0.09
			in Svy No 4693 (Asphalted Road)	0.02
j			4707/6	0.04
			4723	0.08
			4722	0.10
			4710	0.01
ľ		1	4721	0.05
			4720	0.01
		,	4712	0.15
	1		4713	0.01
			4632	0.12
			4631	0.15
		4	4629	0.12
			4630	0.06

[4/1](1-4/4-3(II)]	2	3	4	5
, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,		-	4628	0.02
	*		4590	0.08
0)0	-	.0.	4589	0.16
	a *		4546	0.01
			4545	0.26
			4544	0.10
·	0.00		4543	0.09
	•		4535	0.01
			4536	0.16
	·		4532	0.06
	*		4531	0.19
	- (		4395	0.12
·			4530	0.01
	*		4396	0.15
•		. 8	4397/2	0.29
·			4397/1	0.08
	9		4408	0.01
		'	4407	0.10
	ý.	-	4406	0.07
	·.		4405	0.05
	*		4404/1	0.21
			4286 (Pasture Land)	0.02
1	,	8	4111	0.02
	is the first of the second			0.05
			4121	0.03
*	·		4120	0.17
		-	4119	0.17
			4118	0.01
			4116	0.20
			4117 (Barren Land)	
			4113/2	0.02 0.26
			4115	
			4114/2	0.01 0.16
- 1		<b>V</b>	4139/2	0.16
			4139/1	
	,		4140/2	0.01
	P		4140/1	0.01
	÷		4109 (Asphalted Road)	0.04
			4091/2	0.01
			4091/1	0.01
		2	4092	0.13
		-	4094	0.08
			4093	0.04
	- F	***	4097	0.19

1 1		ETTE OF INDIA: EXTR	1	[PART II—SEC. 3(ii
•	2	3	4	5
			4096	0.06
			3923	0.16
MUZAFFAR NAGAR	CHARALL	DUKEDI (AMALEUE	Total	9.13
WOZAFFAR WAGAR	SHAMLI	DUKERI JAMALPUR	1	0.60
			855 (Field Channel)	0.01
,			841	0.24
			842 (Field Channel)	0.01
Ì			843 (Cart Track)	0.01
			844	0.41
			830 (Cart Track)	0.01
			829 (Field Channel)	0.01
			824	0.38
			825 (Cart Track)	0.01
			818	0.22
			819	0.02
•			813	0.12
			812	0.23
·);-			805	0.01
	İ		804	0.04
			803	0.07
1			803/857 (Field Channel)	0.02
ĺ			802 (Cart Track)	0.02
			801	0.09
			809 (Field Channel)	0.01
			795 (Cart Track)	0.01
			793	0.27
			792	0.22
			787 (Field Channel)	0.01
			786	0.30
	j		785	0.13
			783 (Asphalted Road)	0.02
			781	0.54
			780 (Field Channel)	0.01
			779	0.54
			778	0.06
			777	0.01
			776 (Sector Road)	0.01
			775 (Field Channel)	0.01
			774 (Nala)	0.03
			773 (Field Channel)	0.01
			772 (Sector Road)	0.01
			527	0.01
		1	525	0.04

	2	भारत का राजभत्र : असाव		
	-		519 (Field Channel)	0.03
			518	0.03
			520 (Field Channel)	0.02
	10		524 (Field Channel)	0.01
			521	0.34
			513 (Brick Road)	0.01
-			512 (Field Channel)	0.01
	-	*	511	0.26
•	*		510	0.18
	20		456 (Field Channel)	0.01
	* *		466	0.37
			466 (Cart Track)	0.01
			467 (Field Channel)	0.01
			468	0:24
·			Total	6,47
IUZAFFAR NAGAR	SHAMLI	CHANDENAMALA	744 (Field Channel)	0.02
			743	0.32
	•		746:(Cart Track)	0.01
		0	747	0.72
		÷.	748	0.06
	1		765 (Asphalted Road)	0,09
			750	0.14
			758(Field Channel)	0.01
İ	a 0	·	760	0.11
		•	759	0.25
}				~

[F. No. L-14014/9/2009-G.P.]

0.03

740 (Field Channel)

Total

K. K. SHARMA, Under Secy.

## अधिसूचना

नई दिल्ली, 20 अप्रैल, 2009

का,आ. 987(अ).— भारत सरकार को लोकहित में यह आवश्यक प्रतीत होता है कि उत्तर प्रदेश राज्य में दादरी-बवाना-नांगल और स्पर पाइपलाईन परियोजना के माध्यम से प्राकृतिक गैस के परिवहन के लिए गेल (इण्डिया) लिमिटेड द्वारा, एक पाइपलाईन बिछाई जानी चाहिए:

और भारत सरकार को उचल पाइपलाईन बिछाने के प्रयोजन के लिए यह आयश्यक प्रतीत होता है कि उस भूमि में, जिसमें उचल पाइपलाईन बिछाए जाने का प्रस्ताव है और जो इस अधिस्चना से संलग्न अनुसूची में वर्णित है, उपयोग के अधिकार का अर्जन किया जाए;

अतः अब, भारत सरकार, पेट्रोलियम और खनिज पाइपलाईन (भूमि में उपयोग के अधिकर का अर्जन) अधिनियम, 1962 (1962 का 50) की धारा 3 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, उस भूमि में उपयोग के अधिकार का अर्जन करने के अपने आशय की घोषणा करती है;

कोई व्यक्ति, जो उक्त अनुसूची में वर्णित भूमि में हितबद्ध है, उस तारीख से जिसको उक्त अधिनियम की धारा 3 की उपधारा (1) के अधीन भारत के राजपत्र में यथा प्रकाशित इस अधिसूचना की प्रतियाँ साधारण जनता को उपलब्ध कर दी जाती है, इक्कीस दिन के भीतर, भूमि के नीचे पाइपलाईन बिछाए जाने के संबंध में, श्री ज्ञान प्रकाश अवस्थी, सक्षम प्राधिकारी, गेल (इण्डिया) लिमिटेड, जी. टी. आई., पी. ए. आर. सी. बिल्डिंग, सेक्टर-16ए, नोएडा, जिला गौतम बुद्ध नगर-201301 (उत्तर प्रदेश) को लिखित रूप में आक्षेप भेज सकेगा।

अनुसूची

1	2	3	4	5
सहरानपुर	रामपुर मणिहारन	तिल्फरा आइनाबाद	334	0.01
			332	0.21
			333	0.21
		·	335	0.23
			337/B	0.31
			338	0.01
* e e			337/A	0.11
( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( )			339	0.26
			. 340	0.01
•			320	.0.40
			322	0.01
			323	0.03
,			324	0.02
			321	0.01
			246 (सस्ता)	0.02
			246 (नाता)	0.04
	4 g 4		308/A	0.11
	=		308/B	0.12

[भाग [Iखाण्ड 3(ii)]	·	भारत का राजपत्र : असाबा		133
1	2	3	4	5
			305	0.04
*			301	0.12
	*	•	300	0.26
		•	302	0.05
*			298 (Canai)	0.02
			303	0.27
0.	0		369 (Grama Panchayat)	0.65
			372	0.07
		•	374	0.10
			. 373	<b>0.07</b>
	*		189 (Banjar)	0.35
	;		205	0.01
			197	0.02
		. V	161	0.22
			160	0.02
			162	0.32
			159	0.04
	• '		165	0.01
- }	<i>p</i> •		163	0.19
			164	0.01
	,		165	0.02
7			113	0.26
			115	0.17
		8	110 (Canal)	0.04
	. 8		116	0.27
			117	0.22
*			134/1	0.35
	-	•	133	0.26
		•	सर्वे नंबर.133 और 129/B	0.01
		9	के बीच में (चक मार्ग)	
	4		129/B	0.12
<b>]</b> .	÷	. 8	129/B 128 (Canal)	0.04
			128 (Canai) योग	6.72
			700	0.22
सहरानपुर	रामपुर मणिहारन	भोजपुर		0.01
			697 (मुख्य रास्ता) 587 (फील्ड चानल)	0.01
			513	0.14
	*		513	0.14
			i –	0.06
			512	0.04
	0 =	·	511	0.04
			515 (चक मार्ग)	0.01
	*		517	0.00
·	, i	<u> </u>	518	0.22

1	7	LETTE OF INDIA: EXT		[PART II—SEC. 3(ii
	2	3	4   ਸੂਰੇ ਕਰਾ 510 ਜੋ // in ad	5
		Properties	सर्वे नंबर.518 में (Lined Canal)	0.14
			519 (फील्ड चान <b>ल</b> )	0.01
			520	0.54
			522	0.22
			523 (चक मार्ग)	0.01
			496 (चक मार्ग)	0.01
			524	0.20
			526	0.13
			529 (फील्ड चानल)	0.01
			530 (मुख्य रास्ता)	0.01
	,		573	0.14
			571	0.04
	1		572 (चक मार्ग)	0.01
			533	0.33
			531 (फील्ड चानल)	0.01
			484	0.07
			(कल्लनप्र डिस्ट्रिब्य्टरि) सर्वे नंबर.484 में (रास्ता)	0.02
			483 (फੀलਂਤ ਜ਼ਾਜਿਕ)	0.01
	, ,		401	0.11
			402	0.50
			405 (फील्ड चानल)	0.02
			406	0.35
	and the second s		408 (फੀल्ड चानल)	0.01
			409 (चक मार्ग)	0.01
			412	0.45
į	A COLUMN A STATE OF THE STATE O		411	0.01
			410 (फੀल्ड चानल)	0.02
		:	355 (चक मार्ग)	0.02
	!		354	0.07
			योग	4.46
सहरानपुर	रामपुर मणिहारन	तसका	1374	0.11
	a. in experience		1375	0.09
			1376	0.09
	}		1377	0.15
	4		1378	80.0
			1379	0.01
		ļ	1380	0.01
			1373 (फील्ड चानल)	0.03
			1372 (चक मार्ग)	0.03
			1364	0.02
			1361	0.07
			1360	0.24

1	<u> </u>	3	4	5
			1388 (मुख्य रास्ता)	0.01
. *	8		1389 (फील्ड चानल)	0.01
	1)(1)		1409	0.17
			1405	0.02
			1410 (फील्ड चानल)	0.03
			1411	0.02
-	1 1 No. 10		1412 -	0.03
			1413	0.14
	, e <sup>2</sup> e	***	1414	0.28
			1415	0.29
			1418 (मुख्य रास्ता)	0.01
			1419 (फील्ड चानल)	0.01
			1578	0.15
			1584	0.45
*		X-1	1585	0.34
•	The second	-	1571	0.07
			1570	0.19
			1569	0.09
•			1573 (चक मार्ग)	0.01
	*		1497 (फील्ड चानल)	0.02
		1	1470	0.24
		*	1568 (फील्ड चानल)	0.01
		•	1567 (मुख्य रास्ता)	0.01
	•		1519	0.01
		·	1498 (मुख्य रास्ता)	0.01
	. *	4	1471 (चक मार्ग)	0.01
	•	6"	1472 (फील्ड चानल)	0.01
		8	1473	0.01
		:	1474	0.03
			1475	0.07
		<b>*</b> ·	1476	0.12
. 0		>	1481 (चक मार्ग)	0.01
			1482 (फील्ड चानल)	0.01
		*	· ·	0.03
			1484	
		14	1485	0.14
	. 0	:	1487 (फील्ड चानल)	0.01
-			1495	0.07
		1	1493	0.07
		×-	1492	0.02
		· ÷	1494 (रास्ता)	0.01
			योग	4.17

1	2	3	4	5 5
सहरानपुर	रामपुर मणिहारन	उमाही राजपुत	171 (मुख्य रास्ता)	0.02
			170	0.01
			169	0.23
			168	0.08
			144 (क्रिष्ण नाला)	0.09
			139	0.01
	·		138 (मुख्य रास्ता)	0.01
			104	0.08
			105	0.05
			105 107 (फੀल्ड चानत)	
				0.01
•			108 (मुख्य रास्ता)	0.01
			103	0.01
			99 (फील्ड चानस)	0.01
			98 (मुख्य रास्ता)	0.01
			111/1	0.63
			109 (गोचरन)	0.05
			95 (फील्ड चानल)	0.01
			96	0.44
			91 (मुख्य रास्ता)	0.01
			90 (फील्ड चानल)	0.01
			87	0.38
]			86 (फील्ड चानल)	0.01
			85 (रास्ता)	0.03
	-1		13	0.25
			12 योग	0.14
सहरानपुर	रामपुर मणिहारन	कचराय	283	<b>2.59</b> 0.26
view 30	(1013/ 011-161/01	न, जराच	282 (सस्ता)	0.20
			201	0.28
			208	0.03
			207	0.11
			204	0.02
			205	0.06
			206	0.06
			210	0.01
			211 (फील्ड चानत)	0.01
			212	0.10
			213	0.06
			214 (रास्ता)	0.02
			215 (फील्ड चानल)	0.02
			220	0.01
			221	0.15
	Ţ		222 (फील्ड चानल)	0.01
		-	223 (फील्ड चानल)	0.01
			227	0.37

[भागं ]]—सम्ब ३(॥)]		भारत का राजपत्र असाधा		. 5
Y American	2	3	4	0.04
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			233 (रास्ता)	-
			42	0.22
		•	44	0.04
			41	0.20
	. *,	;	45 (फील्ड चानल)	0.01
		9	50	0.15
		0	49	0.48
	s.		• 29 (मुख्य रास्ता)	0.02
	20		25 (फील्ड चानल)	0.01
	*.		24	0.20
	. 0		23	0.17
	- 10 m		26	0.06
-		-	19 (फील्ड चानल)	0.02
			13	0.01
	*		12	0.17
	<b>7</b> 10 10		10 (ओमि मैनर)	0.02
			योग	3.48
	रामपुर मणिहारन	गुरम्ब	345	0.02
सहरानपुर	Klaide attaibites	3.	396	0.15
			395	0.18
	. 8	٠	393	0.43
-¥φ.			392	0.16
			376 (फील्ड चानल)	0.02
. 6			375 (मुख्य रास्ता)	0.02
ŧ	.ه	-7-	372	0.38
*			371	0.02
			370	0.09
-			369/1053 (फील्ड चानल)	0.01
			369	0.40
	and the second second		367 (फील्ड चानल)	0.02
			366	0.07
		:	365	0.01
	<b>∆</b> •		476 (मुख्य रास्ता)	0.02
			477 (फील्ड चानल)	0.01
			493	0.14
Ţ			1	0.18
			495	0.01
			496	0.01
	*		497	0.16
			498	
	× (*)	-	499 (चक मार्ग)	0.01
	*	0.	500 (फील्ड चानल)	0.01
			503	0.05
		* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *	337 (मुख्य रास्ता)	0.02

1	. 2	ETTE OF INDIA : EX	4	[PART II—Six
	•		276 (फील्ड चामत)	0.02
			274	0.01
			273	0.01
			272	0.03
			271	0.05
			270 (चक मार्ग)	0.01
	i		269	0.07
			268	0.08
			287	0.05
			266	0.04
			265	0.02
	- %-		263 (फील्ड चानस)	0.01
			241 (मुख्य रास्ता)	0.02
,			187	0.18
			188	0.48
			189 (फील्ड चानल)	0.03
			186 (फील्ड चानल)	0.01
	}		185	0.05
			184	0.03
			194	0.30
1			181 (फील्ड चानल)	0.01
			179 (चक मार्ग)	0.01
1			177	0.12
ŀ			175	0.37
			176 (फील्ड चानल)	0.01
			171	0.12
			167 (मुख्य रास्ता)	0.02
-			172 (रास्ता)	0.01
	,		199	0.02
}			200 (मुख्य रास्ता)	0.03
			166 (फील्ड चानल)	0.01
			155	0.09
		•	145 (मुख्य रास्ता)	0.03
	ļ		144 (फੀल्ड चानल)	0.02
	1		201	0.05
			143	0.16
			142	0.15
			140 (फील्ड चानल)	0.01
			139 (चक मार्ग)	0.01
1				2.22

129 (फील्ड चानल)

138

137

योग

0.36

0.01

0.51

0.09

6.45

	2	. 3		5
सहरानपुर	रामपुर मणिहारन	सम्बालहेरी	498	0.15
*	*		494	0.10
	-		493 (मुख्य रास्ता)	0.02
			491	0.19
			490 (धक भागी)	0.01
			489 (फील्ड चानस)	0.01
		*	488	. 0.04
		α.	487	0.15
			486	0.01
			485	0.19
			484 (फील्ड चानस)	0.01
			483	0.01
			481	0.14
			480	0.08
	·		479 (चक मार्ग)	0.01
	. •	32	478 (फीस्ड चानस)	0.01
(9			476	0.28
			474 (मुख्य रास्ता)	0.04
	r -	Ý	456 (फੀल्ड चानल)	0.01
			454	0.01
	- ()		455	0.15
AND THE			404	0.58
	,	·	417	0.11
• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •			416 (रास्ता)	0.01
	• 10		415 (फील्ड चानल)	0.01
	. *		411	0.45
			386	0.18
	*	Į	सर्वे नंबर.386 में (क्रिक्रि	0.01
			387	0.01
		0	284 (सरकारी भूमि)	0.01
			283 (सरकारी भूमि)	0.01
			योग	2.98
सहराजपुर	रामपुर मणिहारन	हुसेनपुर	52	0.01
	*		53 (किन्त्र मंदि)	0.04
		<b>'</b>	54	0.02
•	E E	9	56	0.03
	* *		49	0.01
			47	0.85
			57	0.01
	*		43 (चक मार्ग)	0.61
			42	0.29
_ =			38	0.12

140		LETTE OF INDIA, EAT		[FARITI—SEC. 3(11)
1	2	3	4	
			39	0.01
			34	0.10
			37	0.03
			35	0.08
			27	0.06
m.	·		25/1	0.23
			24	0.23
			70 (मुख्य रास्ता)	0.01
			75	0.15
	Ì		74	0.13
			73	0.32
			78 (फील्ड चानत)	0.01
			79 (चक मार्ग)	0.01
		1	80	0.24
			योग	2.70
सहरानपुर	रामपुर मणिहारन	अजमपुर उरुफ . दल्लावाला	112 (फील्ड चानल)	0.01
			113 (चक मार्ग)	0.01
			117	0.47
			118	0.08
			116 (चक मार्ग)	0.02
			115 (फील्ड चानल)	0.02
•			· 100	0.09
			99 (फील्ड चानल)	0.01
			98 (चक मार्ग)	0.01
			89	0.10
			90	0.12
			91	0.10
			92 (चक मार्ग)	0.01
			87 (चक मार्ग)	0.01
			93	0.01
•			80	0.09
			71	0.49
			7	0.41
			6	0.06
			योग	2.12
सहरानपुर	रामपुर मणिहारन	कुराली	661 (चक मार्ग)	0.03
			662 (फील्ड चानल)	0.03
			672	0.14
			671	0.17
			670	0.11
			669	0.12
			668	0.20
	1		योग	0.80

(भाग II — <b>सा</b> ण्ड 3(ii) ] 1	2	3	4	5
सहरानपुर	रामपुर मणिहारम	शिवदासपुर	155	0.17
3.47		*	154	0.53
			131	0.23
	; ; ; ; ; ; ; ; ; ; ; ; ; ; ; ; ; ; ;	*	132	0.03
	i pakingangan	a carring give	129 (चन मार्ग)	0.02
		-	114	0.24
	\$	Z.	113	0.01
			110 (फील्ड चानस)	0.01
	-8-		108	0.06
			107	0.03
			106	0.04
	ψ		105	0.09
	·	1	104 (चक मार्ग)	0.01
			96	0.05
		a a	97	0.09
			98 (फील्ड चानल)	0.01
		8	100	0.26
			101 (फील्ड चानत)	0.01
		* :	102	0.01
			73 (फील्ड चानस)	0.01
		•	72 (रास्ता)	0.01
	, `	•	30	0.07
	-	9	31	0.03
		. γ	32	0.01
			29	0.10
	*		28/363	0.04
		• 0	103 (चक मार्ग)	0.02
		0	योग	2.19
सहरानपुर	रामपुर मणिहारन	कलहेरी	301	0.06
Wev3.	3		285 (मुख्य रास्ता)	0.01
			284	0.41
	· *		283	0.07
•			273	0.02
	. 0		274	0.08
		a a	275 (चक मार्ग)	0.02
			278	0.32
			276	0.61
			248	0.02
		•	249 (फील्ड चानल)	0.01
		-	252	0.02
			251	0.20
			250	0.10
		8	253 (रास्ता)	0.09

7	2	3	4	5
		The state of the s	226 (चक मार्ग)	0.01
	ļ		225	0.01
			254	0.01
			योग	2.07
सहरानपुर	रामपुर मणिहारन	हरेकी	277 (रास्ता)	0.01
			459 (चक मार्ग)	0.02
		and the second s	458	0.30
			456	0.01
	Í		455	0.16
			441 (चक मार्ग)	0.01
			442	0.11
		94 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	439 (फील्ड चानल)	0.02
		Confidence of the Confidence o	440	0.02
			443	0.01
			431 (फील्ड चानल)	0.01
		C. Constant Constant	438	0.18
		r.	437	0.12
			436	0.13
			415	0.10
			413	0.09
			416	0.13
			418	0.01
			419	0.11
			412 (फील्ड चानल)	0.01
			411 (चक मार्ग)	0.01
			408	0.05
			410	0.08
			409	0.10
			406	0.01
			420 (फੀल्ड चानल)	0.01
			421 (सस्ता)	0.01
			380	0.21
			381 (चक मार्ग)	0.01
			382 (फील्ड चानल)	0.01
		- 40-	356	0.28
			357 (चक मार्ग)	0.01
			354	0.16
			355	0.10
			358 (चक मार्ग)	0.02
			359 (फील्ड चानल)	0.01
			361	0.22
			360 (चंक मार्ग)	0.01
			352 (Field Chaneel)	0.01

1	2	3	4" " " " " " " " " " " " " " " " " " "	71 Mars 2015
-		** *	347 (चक मार्ग)	0.01
*			346	0.12
		*	345	0.13
2 .	7 4, 7		344	0.02
	X		343	0.01
. =			342 (फील्ड चानल)	0.02
	·		340	0.12
•			. 337 (फील्ड चानल)	0.01
		**	335	0.02
			336	0.09
			338 (अबाडि)	0.02
			328 (चक मार्ग)	0.01
			317	0.12
			316 (फील्ड चानल)	0.01
			315 (चक मार्ग)	0.01
		-	307	0.75
			307/467	0.01
			307/466	0.10
		Y	308 (फील्ड चानल)	0,01
. 9			योग	4.47
सहरानपुर	रामपुर मणिहारन	अजमपुर मजबाता	215 (गोहर)	0.06
•	•		214	0.02
	·		202	0.12
-			203	0.02
			201 (फील्ड चानल)	0.02
4		<b>.</b>	200	0.42
			204 (फील्ड चानल)	0.01
		<i>b</i> .	207	0.01
	20		205	0.56
	9	9	199 (फील्ड चानल)	0.01
		*	198 (चक मार्ग)	0.01
, o			206 (फील्ड चानल)	0.01
		,	166 (चक मार्ग)	0.01
•			152	0.32
-			148 (फील्ड चानल)	0.01
		•	135	0.49
,	*	* *	137	0.11
	,	•	133 (फील्ड चानल)	0.01
			132 (रास्ता)	0.02
	* .y. *		107	0.72
<i>*</i>	9		106 (फील्ड चानत)	0.01
			29 (रास्ता)	0.02
		,	31	0.25

144	THE GAZ	ETTE OF INDIA: EXT	RAORDINARY	[PART II—SEC. 3(ii)]
1	2	3	4	5
			32	0.20
,			17 (फील्ड चानल)	0.01
			10	0.28
			योग	3.73
सहरानपुर	रामपुर मणिहारन	मुन्डि खेरि	100 (फील्ड चानल)	0.01
. 3			107	0.34
			106	0.21
		!	105	0.10
			104	0.03
			96 (फील्ड चानल)	0.01
			95 (रास्ता)	0.01
			93 (फील्ड चानल)	0.02
			83	0.01
			85	0.18
			84	0.01
			81 (रास्ता)	0.01
			77	0.49
			योग	1.43
सहरानपुर	रामपुर मणिहारन	अमरपुर	223 (फील्ड चानल)	9.01
3	3		220	0.57
			221 (फील्ड चानल)	0.01
			203 (फील्ड चानल)	0.01
	]		202 (चक मार्ग)	0.01
			200	0.14
			199	0.15
			198	0.08
			197	0.01
			196 (चक मार्ग)	0.01
			195	0.17
	•		192	0.02
			158 (रास्ता)	0.02
			157 (फील्ड चानल)	0.01
			156	0.01
			155 (रास्ता)	0.01
			53	0.20
			54 (फील्ड चानल)	0.01
			55	0.25
			59	0.31
	1		60	0.03
			62 (फील्ड चानल)	0.01
			66 (चक मार्ग)	0.01
	-		84 (मुख्य रास्ता)	0.26
			83 (फील्ड चानल)	0.03

[ भाग II—खण्ड 3(ii)]	2	भारत का राजपत्र : असाध	4	5
<u>_</u>	•		67	0.01
	0		68 (मुख्य रास्ता)	0.32
			76 (फील्ड चानल)	0.01
		,	74 (अबाडि)	0.01
		-	75 (अबाडि)	0.01
0,50		<i>b</i>	72	0.40
	A_ A		योग	3.11
सहरानपुर	रामपुर मणिहारन	घटेरा	532	0.30
			511 (चक मार्ग)	0.01
	'. '		510 (দীল্ড ঘানন)	0.01
			509 (घतेरा ड्रैन)	0.03
			501	0.11
	·		502 (फील्ड चानस)	0.01
•	,		507	• 0.24
	*		508	0.45
			401 (चक मार्ग)	0.04
			400	0.02
•	1		506	0.01
			505 (फील्ड चानल)	0.02
	ý.		402	0.01
		,	403	0.01
		İ	404	0.03
		·	407 (चक मार्ग)	0.01
			408	0.21
			409	0.19
			410 (फील्ड चानल)	0.01
	·		412	0.01
	·	-	486 (फील्ड चानल)	0.01
			485 (रास्ता)	0.01
			479	0.28
			463	0.15
			464	0.24
			465 (फੀਲ਼ ਬਾਜਨ)	0.03
			470	0.01
		*	469	0.04
			. 466	0.09
			467	0.01
		-33-	460 (चक मार्ग)	_0.01
	0	, 0	459 (फील्ड चानल)	0.01
	<b>*</b>		431	0.67
			295 (रास्ता)	0.01
		.*	294	0.16
			285 (रास्ता)	0.03

1 1	2	3	4	[PARTII—SEC. 3(II)]
The second second second second second second			173	0.14
			175 (फील्ड चानल)	0.01
			180	0.14
			181	0.08
			182 (फील्ड चानल)	0.01
			167	0.01
		district call	163	0.16
			183 (फील्ड चानल)	0.01
			196	0.26
			197 (फील्ड चानल)	0.01
			152 (चक मार्ग)	0.01
			200	0.01
1			199 (चक मार्ग)	0.01
			198 (फील्ड चानल)	0.01
			151	0.19
			149	0.19
			148 (फੀल्ड चानल)	0.02
			147	0.02
			143	0.15
			142	0.02
			141	0.10
			140	0.04
			137 (चक मार्ग)	0.01
			135	0.01
			134	0.26
			133 (फील्ड चानल)	0.01
			132	0.01
	· ·		127 (सस्ता)	0.15
			33	0.02
			32	0.10
			29 (सस्ता)	0.01
			28 (फील्ड चानल)	0.02
			27	0.22
			योग	5.91
सहरानपुर	रामपुर मणिहारन	याकूवपुर	200	0.25
			199	0.05
			198	0.04
			197	0.04
	· !	ļ	196	0.10
			195	0.13
			194	0.11
	į		193	0.05
			192	0.02

<u> 1</u>	2	3	4	5
			190	0.01
	* ,		189 (फੀल्ड चानल)	0.01
			188	0.18
			186 (चक मार्ग)	0.01
			185 (फील्ड चानल)	0.01
			182	0.01
			183	0.09
			. 184	0.21
*			योग	1.32
सहरानपुर	रामपुर मणिहारन	खत्कहेरी	274 (चक मार्ग)	0.01
3	3		273 (फील्ड चानत)	0.01
Ž.		χ.	270	0.02
			271	0.07
			272	0.10
			268	0.38
			276 (चक मार्ग)	0.03
			277 (फील्ड चानल)	0.03
	•		264	0.20
			. 265 (चक मार्ग)	. 0.01
			266 (फील्ड चानत)	0.01
W			योग	0.87
सहरानपुर	रामपुर मणिहारन	दारकी	447 (फील्ड चानल)	0.02
			424	0.13
			423	0.20
*			427	0.13
			428	0.22
	Ti.	=	429 (फील्ड चानल)	0.01
	* *		430 (चक मार्ग)	0.01
			439	. 0.08
		*	441	0.25
			442	0.28
	·		443 (चक मार्ग)	0.01
			444	0.03
			416 (चक मार्ग)	0.01
ļ			414	0.01
		0	415	0.03
	e		413 (चक मार्ग)	0.01
			408	0.05
			407	0.33
	*		406	0.22
1			405/520	0.01
j			404	0.01
		,	410 (फੀल्ड चानल)	0.02
-		<b>_</b>	योग .	2.07

148	. 2	3	4	5
1	्र रामपुर मणिहारन	जन्डेरा समासपुर	1544 (फील्ड चानल)	0.02
सहरानपुर	रामपुर नाग्नहारण	4,001,011,030	1543	0.01
			1542	0.19
			1541	0.05
			1520 (फील्ड चानल)	0.01
			1519 (रास्ता)	0.01
			1518	0.36
			1517	0.09
			1516	0.10
			1515	0.01
	•		1427(नल्हेरा डिस्ट्रिब्यूटरि)	0.07
			1426	0.19
			1424	0.20
			1421 (फील्ड चानल)	0.01
			1420	0.38
			1419	0.07
			1418	0.06
			1417	0.33
			1416 (फील्ड चानल)	0.01
			1415	0.35
			1414 (चक मार्ग)	0.02
			1399	0.07
			1398 (फील्ड चानल)	0.01
			1385 (सस्ता)	、 0.05
			1354 (फील्ड चानल)	0.01
!			1353	0.29
*			1342	0.29
Į.			1350	0.01
			1343 (फील्ड चानल)	0.01
			1341	0.26
			1337 (फील्ड चानल)	0.01
			1335	0.10
			1332	0.32
			1329	0.27
			1328	0.42
			1323 (फील्ड चानल)	0.01
			1322 (चक मार्ग)	0.01
		1	1311	0.07
			1308	0.02
		:	1321	0.18
•			1320	0.08
			1312 (फील्ड चानल)	0.03
			1319	0.08

[भाग !!—खण्ड 3(ii)]	2	भारत का राजपत्र : असाया	4	5
1	2	3	1318	0.26
			1314	0.01
			1315	0.07
	9		1316	0.05
			1304 (चक मार्ग)	0.01
•			1303 (फील्ड चानल)	0.01
'			1275	0.37
		0.0	1275 1271 (चक मार्ग)	0.03
			·	0.03
			1270 (फील्ड चानल)	0.03
	· ·		1262	
			1263 (चक मार्ग)	0.01
			1264	0.28
		-	1266 (फील्ड चानल)	0.02
			1265	0.06
			1267 (चक मार्ग)	0.01
2			1268	0.19
1	·		1269 (रास्ता)	0.01
			योग	6.57
सहरानपुर	रामपुर मणिहारन	दीपखेरी	321 (फील्ड चानल)	0.01
_			320 (रास्ता)	0.01
•			318	0.43
			286 (Potter's Working Place)	0.04
			210 (फੀल्ड चानल)	0.02
			188 .	0.41
			189	0.36
			175	0.01
ļ		0	े 187 (चक मार्ग)	0.01
			190 (रास्ता)	0.01
			. 194	0.22
*			192	0.13
			193	0.03
•		•	209 (फील्ड चानल)	0.01
			214	0.40
			223	0.01
1	8		218 (गोचरन)	0.04
			217	0.12 0.06
!			216	0.06
			215	0.01
			228 (रास्ता) 229 (फील्ड चानल)	0.01
			229 (फોલ્ક ચાનલ) 241	0.01
			240	.0.16
	•			
	:2:		239	0.27

150		ZETTE OF INDIATEXT		[PART II—SEC. 3(II)
1	2	3	4	5
			238	0.05
			242	0.19
			237	0.01
			258 (चक मार्ग)	0.01
			260	0.36
			259	0.02
			273 (फील्ड चानल)	0.01
			योग	3.19
सहरानपुर	सहरानपुर	मोहनपुर गारा	329 (रास्ता)	0.02
			330/A	0.30
			330/B	0.04
			336	0.06
			337/B	0.01
]			335	0.21
			334/B	0.01
			339	0.22
		1	310	0.01
			309	0.02
			342	0.01
			308	0.02
			सर्वे नंबर.310 और 308 में (रास्ता)	0.02
			298	0.14
			299	0.01
			297	0.02
			295	0.02
			291/A	0.13
			292	0.07
			291/B	0.07
			286	0.27
			287	0.13
1			280/A	0.15
			280/B	0.61
			279(चक मार्ग)	0:01
			278/1	0.04
			271(फील्ड चानल)	0.03
			219/B	0.01
			254(फील्ड चानल)	0.01
			260	0.30
			261	0.06
			262	0.06
	·		266	0.01
			263	0.06

[ भाग II — खण्ड 3(ii) ]   1	2	3	4	5
-	-		264	0.01
		•	249	0.04
			योग	3.21
सहरानपुर	सहरानपुर	मनानी	550	0.01
46610134			489	0.03
		8	488	0.02
			487	0.15
			490	0.01
		•	491	0.04
			483	0.11
		Ì	493	0.01
	*		494	0.03
	÷		495	0.23
	τ.		482	0.01
			496	0.07
			500	0.05
			506	0.01
	- 0		501	0.04
Ŷ			481	0.06
	i i		502	0.01
:			474	0.09
			475	0.01
	<u>.</u>		472	0.08
			473	0.03
			463	0.01
			464	0.08
			471	0.01
	·		465	0.11
			460	0.01
		,	459	0.02
		Œ	458	0.09
			457	0.01
			455	0.04
			456	0.13
			439	0.09
	*		438	0.03
			440	0.01
			- 437	0.14
	· ·		419	0.01
			436	0.03
			432	0.10
			431	0.03
			433	0.04

1	2	3	4	[FARI II—SEC. 3(II)
-	-		430	0.03
			429	0.02
			434	0.01
			428	0.17
			426	0.01
			427	0.15
			योग	2.48
सहरानपुर	सहरानपुर	कन्कर कुई	444	0.04
	3	<b>3</b>	443	0.27
			439	0.47
		i	442	0.08
			441	0.03
			440	0.03
			425	0.10
ļ			424	0.08
			423	0.15
			421	0.04
	*		420	0.10
			419 (सरकारी भूमि)	0.30
			149 (राज्य राजमार्ग - 57)	0.08
			148	0.33
			147	0.03
			146	0.40
		į	सर्वे नंबर.146 में (ब्रांड गेज उत्तर रेल्वे)	0.06
			145	0.01
			110 (रास्ता)	0.09
			106 (फील्ड चानल)	0.02
			107	0.13
		1	108/A	0.15
		i	104 (फील्ड चानल)	0.01
			48	0.05
			46	0.05
			45	0.03
			44	0.15
			21	0.08
		÷	20	0.07
			19/B	0.11
			19/A	0.13
			18 (फील्ड चानल)	0.05
			17	0.18
			1 (मुख्य रास्ता)	0.01
			योग	3.91

1 -	2	3	4	5
सहरानपुर	सहरानपुर	चन्दनपुर	171	0.02
			- 170 (रास्ता)	0.02
			169 (चक मार्ग)	0.27
	8		168 (चक मार्ग)	0.02
			167/A	0.17
	·		165	0.18
			163 (फील्ड चानल)	0.21
			164/B	0.03
			164/A	0.18
	i i		162 (धक मार्ग)	0.01
				0.32
			118	0.15
		•	114/A	
	i-		5	. 0.01
	- ()	1	4	0.07
			3	0.08
	Ŷ.		2	0.01
			योग	1.75
सहरानपुर	सहरानपुर	चप्परेरी	148	0.01
wew. 3.	1		137 (गोहर)	0.03
	<b>.</b>		147/A	0.24
			147/B	0.14
. "			145/A	0.24
i st			146	0.10
			143 (सरकारी भूमि)	0.38
	8		144	0.01
•			145/B	0.01
			142/A	0.29
			141	0.28
			139 (फील्ड चानल)	0.02
			110 (रास्ता)	0.02
			63	0.18
•			64	0.32
	8		65	0.26
			67 (फील्ड चानल)	0.17
9.8			68/A	0.54
	7		71 (फील्ड चानल)	0.01
			72	0.33
	191		: 47/A	0.01
			47/B	0.02
			47/C	0.05
	0.00		40	0.10
			6	0.03
			7 (चक मार्ग)	0.04
			8	0.05
	*		योग	3.88

1	2	3	4	5
सहरानपुर	सहरानपुर	रेरी मालकपुर	525 (मैनर नहर)	0.05
8			524 (रास्ता)	0.02
,	%.		523/A	0.39
			522 (मुख्य रास्ता)	0.02
			501/A	0.25
			501/B	0.01
	a c		502/B	0.04
-30			502/A	0.15
,			500 (फील्ड चानल)	0.02
	aya		499	0.64
			504 (फील्ड चान <b>ल</b> )	0.01
			498/B	0.29
100			494 (स्ट्रीमं)	0.04
			493	0.28
		,	487	0.50
			486	0.03
	88		485/A	0.02
\$- · · ·	- *		484 (फील्ड चान <b>ल)</b>	.0.01
		0.	482 (रास्ता)	0.02
			404 (रेरी डिस्ट्रिब्यूटरि)	0.05
	0	į	325	0.28
			326	0.22
			327 (फील्ड चानल)	0.01
,			328	0.19
			329	0.15
			330 (चक मार्ग)	0.01
			331	0.34
			332 (रास्ता)	0.03
			333	0.47
	,		191(पूर्व यमुना नहर)	0.16
			189 (बाग)	0.07
			173 (चक मार्ग)	0.01
	,		172	0.16
			166	0.44
			165 (फੀ <b>ल्ड चान</b> ल) 159	0.10 0.04
			164	0.06
			163	0.05
	-		59/B	0.03
			59/A	0.32
			58 (फील्ड चानल)	0.01
	:		56	0.20
	-70		54	0.03
			55 (चक मार्ग)	0.04
0)0			योग	6.34

1. 2	no como recento especiale 2 sucero a reconstituidad describirad		A	5
सहरानपुर	(अ <b>सहरानुमुर</b> ः)ऽऽ	सब्दलपुर शिवदासपुर	उ91(फील्ड चानल)	0.01
10 to	,वेदान अग्र)हर	44.4 t 22.2	392	0.06
87.6	152	1774-1100-1	395(सस्ता)	0.04
88.0	25		399	0.02
15.4	88		(फील्ड चानल)	
90 O	AE)		398	0.66
15.4 15.4	i mesi Ti		405/A	0.20 0.05
•			404(चक मार्ग)	1
the state of the s	(NIK #11)81		407(चक मार्ग)	0.01
76.0	8		415	0.01
Marie (1)	a de la companya de l		352	0.01
10 ft -	2(014-211)		351	0.14
· Heli	: 	-	403	0.07
TAIR CONTRACTOR	34(47435)		329 • सर्वे नंबर.404, 415, 329.	0.23
PASS	and are not a constraint and a constrain	3 	417 और 328 में (रास्ता)	
70.5	ABA	बन्डु खेरी	रकार₀ 328	०:09
est. Di	46/8		326(चक मार्ग)	0.01
80.0	Q		327	0.01
()(4 t)	<b>"</b>		416	0.03
64.	1575		417	0.23
37.5	98/159	रिनीस्प्रण	323	<b>0,01</b> 1751
. 27 g	S <b>e</b>	Tree days	420	0.23
30%	<b>ee</b>		421	0.22
500	100		422(फील्ड चानल)	0.01
3. 4	103		423	0.32
100	ा०२ (हड़कार)		424	0.23
17.6	rot .		योग	3.00
West = He	(शिक्षक) १८१५) <u>५०</u> नांकूर	शाहापुर मजबाता	83	0.19
सहरानपुर	• •		80 (थरौती डिस्ट्रिब्यूटरि	0.08
51.0	43(N)	T. Carter of	थरौली डिस्ट्रिब्यूटरिं)	1
1.0	44		78/B	0.09
1.50	45(M)	1	78/A	0.24
7.3	1 75		73(चक मार्ग)	0.01
100	**************************************		72	0.29
17.7 17.7	(full æiv) A\SS		74	0.23
	:		75(फील्ड चानल)	0.01
KC C	22/A		41 (m)	0.30
4 V - Ç1	21 (सक आवी)		42	0.06
k9 0	16 .		35(रास्ता)	0.06
:01	ar .	**************************************	33/A	0.52
e¥.0	121/A		6(फील्ड चानल)	1 1
	11		11	0.15 0.47
190	(र्गनः अगः) 88 गर्गाः	<b>_</b>	9	0.47

	-			[PART II—SEC. 3(II
1	2	3	4	5
सहरानपुर	नाक्र	पहाडपुर	37/A	0.21
			32(फील्ड चानल)	0.01
			33(चक मार्ग)	0.01
			27	0.16
			25	0.28
			23	0.25
			15/A	0.04
•			17	0.33
			16(चक मार्ग)	0.01
			5	0.35
			4	0.22
			2(रास्ता)	0.01
			1	0.08
<b>†</b> ·			34(रास्ता)	0.07
			योग	2.03
सहरानपुर	नाक्र	बन्डु खेरी	46/A	0.01
	•		46/B	0.08
			9	0.08
			7	0.89
•	·		योग	1.06
सहरानपुर	<b>नाक्</b> र	परसोली	98/159	0.14
			98	0.06
			99	0.05
			100	0.05
:			103	0.10
			102 (हड्वार)	0.07
			101	0.11
•			92 (राज्य राजमार्ग)	0.09
			42	0.11
•			43(M)	0.18
			44	0.13
,			46(M)	0.36
			47	0.01
			24 (चक मार्ग)	0.01
			23/A	0.24
			22/A	0.24
			21 (चक मार्ग)	0.01
			16	0.92
			15	0.01
			121/A	0.44
			66 (चक मार्ग)	0.01
			योग	3.34

1 1	2	3	4	5
सहरानपुर	नाक्र	जगहता नजीब	513/A	0.08
			512/A	0.24
			512/B	0.34
	*		387	0.22
			382 (फील्ड चानल)	0.02
1			380/A	0.01
·			381/A	0.33
	<u> </u>	:	381/B	0.16
		•	388(हड्वार)	0.01
			389	0.09
-		0	390 (रास्ता)	0.02
			३९१ (गोचरन)	0.06
			510 (धोलपारा ड्रैन)	0.12
ļ		9	481	0.09
			480	0.39
	·		479	0.21
		œ	478 (फील्ड चानत)	0.01
		**	476	0.29
	707		474/A	0.15
		`	473 (चक मार्ग)	0.01
			472 (फील्ड चानल)	0.01
ļ			469/B	0.23
	-		469/A	0.35
		,	456	0.07
			(पिलखानी डिस्ट्रिब्यूटरि)	0.40
			5	0.12
	e c	-8-	4	0.46
			3 (फील्ड चानल)	0.01
			2	0.52
			7 (चक मार्ग)	0.03
			12 (धोलपारा ड्रैन)	0.14
			22/A	• 0.01
	· y.		28 (चक मार्ग)	0.01
			29 (फील्ड चानल)	0.01
			31	0.07
			30	0.51
			योग	5.40
सहरानपुर	नाक्र	चान्दपुर	63/B	0.48
			63/A	0.48
	,		55(चक मार्ग)	0.01
1		<u> </u>	54	,0.08
			65(फील्ड चानल)	0.01
			52(M)	0.11

1	2	3	1 4	5
,	<u> </u>	<u> </u>	51(पंचायत)	0.01
			47(फील्ड चानल)	0.03
			46(चक मार्ग)	0.02
			66/A	0.01
			50/A	0.07
			49	0.14
			48	0.14
			14	0.10
			16(चक मार्ग)	0.02
		<u> </u>		Į.
			15/A 15/B	0.02
			i	0.02
			11(फील्ड चानल)	0.01
			10/A	0.01
			10/B	0.23
			8(फील्ड चानल)	0.01
			7	0.16
			6/A	0.15
			5/A	0.13
			3	0.09
		8	1/A	0.11
			योग	2.62
सहरानपुर	नाक्र	नसीरपुर	214	0.01
			212/B	0.42
			213(रास्ता)	0.02
			203	0.16
			199/A	0.49
			199/B	0.13
			198/A	0.39
i			194(रास्ता)	0.01
			189 198/B	0.01 0.01
			177	0.04
			178(Ashpalted Road)	0.04
	-		181/A	0.07
			180/A	0.12
			179	0.08
, .			75(चक मार्ग)	0.01
ĺ			76/A	0.20
			76/B	0.06
			84/B(M)	0.44
A.			89	0.38
***				
			90 95/A	0.36
			95/A	0.02
			94(मुख्य रास्ता)	0.01

i	[ भाग [[—खण्ड 3(ii)] 1	2		3	4	5
		** -	-	<del>,</del> *	92(मुख्य रास्तां)	0.01
		*			41/B(M)	0.02
				2	93	0.02
		n 2 •			39/A	0.33
	7			*	41/A	0.01
					40/A	0.59
	-8	1.14			21/A(M)	0.36
		45			18(चक मार्ग)	0.02
	X				योग	4.84
	सहरानपुर	ं नाक्र		ताजपुर	107(सस्ता)	0.01
٠	3	12.3.1			63(जनता इन्टर कालेज)	0.76
	* 1	to the Mark		•	62(हैस्ख्त)	0.40
	0	and a stage of		:	61(चक मार्ग)	0.01
					60(फील्ड चानल)	0.01
	- 00	* * * * *			55	0.01
	•	· .			56	0.08
	*				54	, 0.23
					52(रास्ता)	0.03
	= 0				योग	. 1.54
	ंसहरानपुर <b>ं</b>	नाक्र		बुडेदा	562(फील्ड चानल)	0.01
	3				555	0.01
					554	0.14
					552	0.10
		<u>1, 1, ∞</u>			553	0.16
		1.9			550	0.06
			•	·	549(गोचरन)	0.03
	*	·			548(चक मार्ग)	0.01
		w4		8	547(फील्ड चानल)	0.01
		• ::			526	0.02
	[8]	eur start		0)(0	523	0.21
				0.	<b>52</b> 5	0.10
		A. 40		4	522	0.22
					497(रास्ता)	0.05
				•	496(फील्ड चानस)	0.01
					521(चक मार्ग)	0.01
		:			520(फील्ड चानल)	0.01
			·		519	0.03
					483(गोचरन)	0.01
				*	484	0.05
	·,		. ?	-8-	485(फील्ड चानल)	0.01
					. 486(चक मार्ग)	0.01
				٠.	488	0.48
		1	10		490	0.27

160		L 2		5 5
1	2	3	4	
			491	0.77 0.01
			492	
			493	0.01
			495(फील्ड चानल)	0.01
	•		494(चक मार्ग)	0.01
		- 0	454(धोलपारा ड्रैन)	0.01
			32(नाता)	0.01
			26	0.10
			योग	2.95
सहरानपुर	नाक्र	अगावानहेरा	400	0.16
			398(नाता)	0.01
			268(धोलपारा ड्रैन)	0.08
			267(नाला)	0.02
			266	0.39
			262(m)	0.23
			261(फील्ड चानल)	0.01
			260(चक मार्ग)	0.01
			258	0.25
			256	0.38
			244(फील्ड चानल)	0.01
			243(चक मार्ग)	0.01
			257	0.01
			242	0.19
			208	0.34
		*	207(फील्ड चानल)	0.01
			206	0.43
			205	0.29
			204	0.29
			197	0.38
			145(मुख्य जिला रास्ता)	0.05
			30	0.63
			28(नाला)	0.01
			29(चक मार्ग)	0.01
			27	0.08
			19(चक मार्ग)	0.02
			18	0.02
			23	0.45
			22(चक मार्ग)	0.01
			21(फील्ड चानल)	0.01
			20(चक मार्ग)	0.01
			4(फील्ड चानल)	0.01
			योग	4.81
	_	<u> </u>	ાં વાગ	7.01

1	2	3.	4	5
सहरानपुर ः	नाक्र	कयामपुर	41/A	0.13
3			41/B	0.18
	. •		42/A	0.31
	•	·	43/B	0.38
			44/A	0.28
,			44/B	0.03
1- 1-1	**	- 3.	39(रास्ता)	0.05
		*	योग	1.36
सहरानपुर	नाक्र	मजरी कालन	169(रास्ता)	0.04
11610131			163 (m)	0.01
	a .	-	162 (m)	0.23
			72(रास्ता)	0.06
			56	0.08
			57	0.29
	*	1	58	0.02
			59	0.01
		,	60	0.05
	* ) :* :. * '	. 00	61	0.01
	·		48	0.03
			45/B	0.13
	0.	, ()	45/A	0.44
	9	8	46	0.08
	'		47(चक मार्ग)	0.01
			योग	1.49
Never 11	नाक्र	लन्देरी	19	0.19
सहरानपुर	1140		20	0.09
			21	0.04
			22	0.04
		*	23	0.02
			24	0.01
		/	18	0.01
1 .	0.		17	0.01
			16	0.27
			15	0.02
			योग	0.70
	*		193/217	A 18.1
सहरानपुर	नाक्र	कुन्दा	(सरकारी भूमि)	0.05
	Δ.		193	0.61
*	÷,		192(चक मार्ग)	0.01
			195/A	0.52
•	* .		195/B	0.02
		- 1	195/216	0.06
	4 4 2	, w. w. v. Sang, 125,	(सरकारी भूमि)	
	1		191(चर्क मार्ग)	0.03

[PART II-SEC. 3(ii)]

1 1	2	3	1 4	IPART II—SEC. 3(II
<del></del>			190	0.05
-			179 (चक मार्ग)	0.01
-			178/A	0.20
			177/A	0.12
*		İ	176/A	0.18
		•	175/A	0.01
			योग	1.87
सहरानपुर	नाक्र	तितपालू	89	0.01
3			88	0.02
			87	0.02
			86	0.12
			85	0.04
			84	0.24
			83	0.07
			82	0.18
			81(घक मार्ग)	0.04
			79/B(M)	0.26
			18(रास्ता)	0.01
			20(मुख्य रास्सा)	0.01
			23	0.31
			14	0.24
			13	0.28
			12(मुख्य रास्ता)	0.08
			5(M)	0.28
			1	0.54
			योग	2.75
सहरानपुर	ंगाकूर	सकतपुर	27	0.13
			28/A(M)	- 0.36
	y Change and the Chan		25(चक मार्ग)	, 0.01
			9/A	. 0.41
			9/B	0.11
			4/1	0.01
			8	0.30
ļ			15	0.09
			16(चक मार्ग)	0.01
*			6	0.01
Penana		·	योग	1.44
सहरानपुर	नाक्र	तालीबपुर	227/A	0.06
			226/A(M)	0.24
			226/B(M)	0.08
į	1		227/B.	0.04
İ			228/B(M)	0.21
	j		228/A(M)	0.01
İ	į.		211	0.36
			212	0.55

1	2	. 3	- A	5
		,	196( रास्ता)	.0.11
			168(चक मार्ग)	0.01
			165/B(M)	0.06
			165/A(M)	0.10
1)(1	<b>*</b>	ē	105/A(M)	0.11
•		*	166/B(M)	0.05
,			1677B	0.08
<i>4</i>			167/A	0.22
			154	0.07
		1	153	0.25
			152	0:06
4	,	Ì	151	0.07
			148	0.09
			147	0.01
		,	149	0.10
		ļ.	148	0.15
•		-	145	0.21
			139(M)(गोचरन)	0.14
•			134	0.02
		•	सर्वे नंबर.139 और 134 में (बुदी नाला)	0.02
		1	योग	3.48
सहराजपुर	नाक्र	बाजीदपुर	254	0.01
•	*		सर्वे नंबर 254 और 253 में (ब्दी नाता)	0.01
			253	0.01
	•		250	0.08
•			249	0.11
			248	0.10
			247	0.01
•		·	163(M)	0.08
			162	0.08
			161	0.02
			160	
	1			0.14
*	ŧ		159	0.47
-	,	* - 1	151(M)	0.03
			150	0.20
1	1.0		149	0.28
	•	· ·	148(M)	0.01
. [			146/9	0.01
;: l	·		145/B	0.08
,	*	`	145/A	0.08
			167 (सरकारी भूमि)	0.07

104		ZEITE OF INDIA. EAT		[PART II—SEC, 3(II
1	2	3	- 4	5
			170	0.30
			69(चक मार्ग)	0.01
			70/B	0.39
			68(M)	0.01
Ì			74/A(M)	0.36
}			63(चक मार्ग)	0.01
			59/B(M)	0.27
			55	0.56
0			34/B(M)	0.14
			34/A(M)	0.17
			31(चक मार्ग)	0.01
			29	0.49
		,	28	0.08
			25/A	0.07
			25/B	0.07
	i		24/A(M)	0.15
			15	0.14
			11/A(M)	0.06
., :			11/B(M)	0.77
	0.5		14/A	0.01
			1(रास्ता)	0.05
			योग	5.98
सहरानपुर	नाक्र	हुसेनपुर .एम	408	0.38
			407	0.71
	-		404	0.09
			403	. 0.09
0			333(रास्ता)	0.01
			332(फील्ड चानत)	0.01
·			319	0.25
			318(चक मार्ग)	0.01
			317	0.21
			316	0.15
			315	0.13
			योग	2.14
सहरानपुर	गाक्र	कुतुबपुर मुस्ताहकम	71(चक मार्ग)	0.01
3.		उत्तेन देर सुरताध्यम	72(फील्ड चानल)	0.01
				ľ
			70 56	0.13
				0.16
]			57	0.03
			55(फੀल्ड चानल)	0.01
1			54(चक मार्ग)	0.01
			26(फील्ड चानल)	√ 0.01

14	2	3	4	5
₹2°7.			28	0.09
,			27	0.12
•			29	0.10
0.	m1		20	0.01
	. <sub>@</sub> · • •	,	18(चक मार्ग)	0.01
***	· ·		17(फील्ड चानल)	0.01
	. 0		13	0.18
	0	,	12	0.19
			-11	0.21
		1	10(फील्ड चान्तल)	0.01
	N.	8	9(घक मार्ग)	0:01
• •	· **		योग	1.31
सहरानपुर	नाक्र	कुतुबपुर आहतमाला	75	0.13
		33.3	76	0.03
·			73/3	0.03
-			73/1	0.08
-	· a +	- va	74	0.01
			71	0.27
		10 to 10 to	70/3	0.02
0		**	66/2	0.01
. •	* *	The state of the s	67/1(पंचायत)	0.20
	÷		66/1	0.15
		-	13/1	0.09
		* ***	12/3	0.09
			11/2	0.09
-			11/1(पंचायत)	0.07
	· *.		6/2	0.11
·		* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *	10	0.08
14			9/2	0.22
· •			9/1	÷0.10
			8/3	0.08
* 2.6			8/2	0.06
	,		19/2	0.03
			20/1	0.04
			2/6	0.19
			1/0	0.15 0.15
V .			1/2 1/5	0.13
	*		S	
« : <u>:</u>		, .	1/6	0.03
,			1/7	0.05
			1/4	0.02
			यॉग	2.65
सहरानपुर	नाक्र	कप्रोली	1	3.98
		· ·	सर्वे नंबर.1में (यमुना नदि)	0.34

THE GAZETTE OF INDIA: EXTRAORDINARY	[PART II-Sec. 3(ii)]

1	2	3	4	5
सहरानपुर	नाक्र	कमालपुर	सर्वे नंबर.164 में (यमुना नदि)	0.54
		1	164	0.29
		i i	118(चक मार्ग)	0.01
			117(m)	0.06
			113	0.18
ļ			112	0.10
			111	0.21
- epipeline			109	0.04
			योग	1.43

[फा. सं. एल-14014/9/2009-जी.पी.] के. के. शर्मा, अवर सचिव

## NOTIFICATION

New Delhi, the 20th April, 2009

S.O. 987(E).—Whereas, it appears to Government of India that it is necessary in public interest that for transportation of natural gas through Dadri-Bawana-Nangal and spur pipeline project in the State of Uttar Pradesh, a pipeline should be laid by GAIL (India) Limited;

And, whereas, it appears to Government of India that for the purpose of laying the said pipeline, it is necessary to acquire the Right of User in the land under which the said pipeline is proposed to be laid and which is described in the Schedule annexed to this notification:

Now, therefore, in exercise of powers conferred by subsection (1) of Section 3 of the Petroleum and Minerals Pipelines (Acquisition of Right of User in Land) Act, 1962 (50 of 1962) Government of India hereby declares its intention to acquire the right of user therein;

Any person interested in the land described in the said Schedule may, within twenty one days from the date of which the copies of the notification issued under sub-section (1) of Section 3 of the said Act, as published in the Gazette of India are made available to the general public, object in writing to the laying of the pipeline under the land to Shri Gyan Prakash Awasthi, Competent Authority, GAIL (India) Limited, GTI, PARC Building, Plot No. 24, Sector-16A, Noida, Distt. Gautam Budh Nagar-201301 (U.P.)

## SCHEDULE

1	2	3	4	5
SAHARANPUR	RAMPUR MANIHARAN	TILFARA AINABAD	334	0.01
			332	0.21
	*		333.	0.21
			335	0.23
	8		337/B	0.31
	·)	*	338	0.01
	-		337/A	0.11
			339	0.26
			340	0.01
			320	0.40
	*		322	0.01
			323	0.03
			324	0.02
e ·	70	·	321	0.01
=		(	246 (Brick Road)	0.02
	*		246 (Nala)	0.04

168		ETTE OF INDIA: EXTR		[PARI II—SEC. 5(II)]
1	2	3	4	5
		3	308/A	0.11
			308/B	0.12
			305	0.04
			301	0.12
			300	0.26
			302	0.05
			298 (Canal)	0.02
	]		303	0.27
			369 (Grama Panchayat)	0.65
			372	0.07
			374	0.10
			373	0.07
			189 (Banjar)	0.35
			205	0.01
			197	0.02
			161	0.22
			160	0.02
			162	0.32
			159	0.04
			165	0.01
			163	0.19
			164	0.01
			165	0.02
			113	0.26
			115	0.17
			110 (Canal)	0.04
			116	0.27
· ·			117	0.22
			134/1	0.35
			133	0.26
			In Bet Svy No. 133 & 129/B (Cart track)	0.01
			1297B	0.12
			128 (Canal)	0.04
			Total	6.72
SAHARANPUR	RAMPUR MANIHARAN	BHOJPUR	700	0.22
			697 (Main Road)	0.01
			587 (Field Channel)	0.01
			513	0.14 <sub>.03</sub>
			514	0.21
			512	0.06 '
			511	0.04;
			515 (Cart Track)	0.01.,
			517	0.06

[भाग II—खण्ड 3(ii)] 1	2	3	4	.5
			518	0.22
	*		In Svy No. 518 (Lined Canal)	0.14
			519 (Field Channel)	0.01
			520	0.54
			522	0.22
- ()		(1)	523 (Cart Track)	0.01
*			496 (Cart Track)	0.01
	-		524	0.20
		. •	526	0.13
			529 (Field Channel)	0.01
			530 (Main Road)	0.01
		•	573	· 0.14
			571	0.04
	- )(-	-	572 (Cart Track)	0.01
			533	0.33
			531 (Field Channel)	0.01
,			484	0.07
(X)	0,0		(Kallanpur Distributary) In Svy No. 484 (Asphalted Road)	0.02
			483 (Field Channel)	0.01
	v		401	0.11
-	54	*(	402	0.50
0	a. e	ř	405 (Field Channel)	0.02
	- 100		406	0.35
,		•	408 (Field Channel)	0.01
			409 (Cart Track)	0.01
	*		412	0.45
			411	0.01
		*	410 (Field Channel)	0.02
			355 (Cart Track)	0.02
			354	0.07
			Total	4.46
SAHARANPUR	RAMPUR MANIHARAN	TASKA	1374	0.11
	•		1375	0.09
· .	*	В	1376	0.09
	مد		1377	0.15
	9		1378	0.08
			1379	. 0.01
			1380	0.01
			1373 (Field Channel)	0.03
			1372 (Cart Track)	0.03
			1364	0.02

11 AKI 11——313 . JUUN	PART	II-SEC.	. 3(ii)1
-----------------------	------	---------	----------

170	2	3	1 4	5
	-		1361	0.07
			1360	0.24
			1388 (Main Road)	0.01
1			1389 (Field Channel)	0.01
E			1409	0.17
			1405	0.02
			1410 (Field Channel)	0.03
,			1411	0.02
			1412	0.03
			1413	0.14
			1414	0.28
			1415	0.29
			1418 (Main Road)	0.01
			1419 (Field Channel)	0.01
•			1578	0.15
			1584	0.45
			1585	0.34
			1571	0.07
			1570	0.19
			1569	0.09
			1573 (Cart Track)	0.01
,			1497 (Field Channel)	0.02
			1470	0.24
			1568 (Field Channel)	0.01
			1567 (Main Road)	0.01
			1519	0.01
			1498 (Main Road)	0.01
			1471 (Cart Track)	0.01
			1472 (Field Channel)	0.01
			1473	0.01
			1474	0.03
			1475	0.07
			1476	0.12
			1481 (Cart Track)	0.01
			1482 (Field Channel)	0.01
			1484	0.03
			1485	0.14
			1487 (Field Channel)	0.01
			1495	0.07
			1493	0.07
			1492	0.02
			1494 (Road)	0.01

1	2	3	\$50 m	5
- 4		· X	Total	4:17
SAHARANPUR	RAMPUR MANIHARAN	UMAHI RAJPUT	171 (Main Road)	0.02
	-		170	0.01
			169	0.23
	1.		168	0.08
	-		144 (Krishna Nala)	0.09
			139	0.01
			138 (Main Road)	0.01
		÷ ,	104	0.08
			105	0.05
	8	ŵ.	107 (Field Channel)	0.01
			108 (Main Road)	0.01
			103	0.01
			99 (Field Channel)	0.01
	. e		98 (Main Road)	0.01
			111/1	
	c .		109 (Pasture Land)	0.63
			95 (Field Channel)	0.05
	2	·		0.01
			96	0.44
			91 (Main Road)	0.01
	ν.		90 (Field Channel)	0.01
			87	0.38
			86 (Field Channel)	0.01
	·		85 (Asphalted Road)	0.033
			13	0.25
			12	0.14
SAHARANPUR	DARIOUS ASSAULA DA		Total	2.59
SAFIARANTUR	RAMPUR MANIHARAN	KACHARAI	283	0.26
			282 (Asphalted Road)	0.07
	*		201	0.28
			208	0.03
	*	*	207	0.11
	-	i e	204	0.02
			205	0.06
11	a	i ·	206	0.08
			210	0.01
			211 (Field Channel)	0.01
	ė		212	0.10
	*		213	0.06
	*		214 (Brick Road)	0.02
			215 (Field Channel)	0.02
	*-		220	0.01
			221	0.15
- 300			222 (Field Channel)	0.01

[PART	IIS	EC. <b>3(</b> i	i)]
i			7

172	THEGAZE	TIEUF INDIA: EXTR		5
. 1	2	3	4	0.01
a, par			223 (Field Channel)	0.37
	*	,	227	0.04
			233 (Brick Road)	0.22
			42	0.04
	-		44	0.20
:			41	0.20
			45 (Field Channel)	0.15
-			50	0.48
			49	0.48
:			29 (Main Road)	0.02
			25 (Field Channel)	
			24	0.20
			23	0.17
			26	0.06
			19 (Field Channel)	0.02
			13	0.01
•			12	0.17
0			10 (Omri Minor)	0.02
			Total	3.48
SAHARANPUR	RAMPUR MANIHARAN	GURAMB	345	0.02
7			396	0.15
			395	0.18
			393	0.43
			392	0.16
			376 (Field Channel)	0.02
			375 (Main Road)	0.02
			372	0.38
	0		371	0.02
			370	0.09
			369/1053 (Field Channel)	
1			369	0.40
			367 (Field Channel)	0.02
-			366	0.07
			365	0.01
0.0			476 (Main Road)	0.02
	,		477 (Field Channel)	0.01
8	-30		493	0.14
			495	0.18
			496	0.01
			497	0.16
			498	0.16
ē p			499 (Cart Track)	0.01
	y		500 (Field Channel)	0.01

1	2	3	4.	- 6
			503	0.05
	*	× 1, 1.	337 (Main Road)	0.02
•		1	276 (Field Channel)	0.02
			274	0.01
			273	0.01
			272	0.03
	A		271	0.05
		·	270 (Cart-Track)	0.01
			269	0.07
			268	0.06
	•		267	0.05
*	•		266	0.04
·	1. We will be the		265	0.02
·.	å.	i	263 (Field Channel)	0.01
	4 22	e	241 (Main Road)	0.02
•		1	187	0.18
	e de la	-	188	0.48
			189 (Field Channel)	0.03
•		9	186 (Field Channel)	0.01
•	المنوا أشهران المحادرة	•	185	0.05
			184	0.03
		:	194	0.30
	e (		181 (Field Channel)	0.01
			179 (Cart Track)	0.01
			177	0.12
	,	1	175	0.37
	, X - 1	¥	176 (Field Channel)	0.01
		* 0	171	0.12
	:	•	167 (Main Road)	0.02
			172 (Asphalted Road)	0.01
	* * *	<b>↓</b> `	199	0.02
		0	200 (Main Road)	0.03
			166 (Field Channel)	0.01
	· · · · · · · ·		155	0.09
			145 (Main Road)	0.03
÷ 1			144 (Field Channel)	0.02
	8	. (X.13 *	201	0.05
	. 7		143	0.16
			142	0.15
		•	140 (Field Channel)	0.01
	,		139 (Cart Track)	0.01
		:	128	0.36
	- 🗥		129 (Field Channel)	0.01
	j	•	138	0.51
<b>O</b> :	0-		137	0.09

1	2	3	4	5
	-	<del>سا آخاه برای در دانستنده شد و در در در در در در در در در در در در در </del>	Total	6.45
SAHARANPUR	RAMPUR MANIHARAN	SAMBHALHERI	496	0.15
	The let up		494	0.10
			493 (Main Road)	0.02
		•	491	0.19
			490 (Cart Track)	0.01
	7		489 (Field Channel)	0.01
			488	0.04
			487	0.15
			486	0.01
			485	0.19
	Page 1 in the last of the last		484 (Field Channel)	0.01
	THE COLUMN TWO IS NOT THE COLUMN TWO IS NOT		483	0.01
			481	0.14
			480	0.08
			479 (Cart Track)	0.01
			478 (Field Channel)	0.01
	0		476	0.28
			474 (Main Road)	0.04
			456 (Field Channel)	0.01
			454	0.01
			455	0.15
			404	0.56
			417	0.11
			416 (Brick Road)	0.01
			415 (Field Channel)	0.01
			415 (Field Chairles)	0.45
			386	0.43
			IN SVY NO 386 (Krishni	0.18
			River	
			387	0.01
			284 (Government Land)	0.01
			283 (Government Land)	0.01
		1410001010	Total	2.98
SAHARANPUR	RAMPUR MANIHARAN	HUSSINPUR	52	0.01
			53 (Krishni River)	0.04
			54	0.02
			56	0.03
			49	0.01
			47	0.55
			57	0.01
			43 (Cart Track)	0.01

भाग <u>II — खण्ड 3(ii)]</u>	2	3		5	
2 m			42	0.29	
		<u> </u>	- 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18	0.12	
	*		39	0.01	:
			34	0.10	,
			37	0.03	
			35	0.08	
N.	8 .		27	0.06	
	·		25	0.23	
		•	24	0.23	
			70 (Main Road)	0.01	•
•			75	0.15	;
			74	0.13	
			73	0.32	
			78 (Field Channel)	0.01	
	,		79 (Cart Track)	0.01	
	•	*	80	0.24	
		v	Total	2.70	
	04450	AJAMPUR URF		0.01	•
SAHARANPUR	RAMPUR MANIHARAN	DALLAWALA	112 (Field Channel)		
			113 (Cart Track)	0.01	•
			117	0.47	
		0	118	0.08	
,		Ē.	116 (Cart Track)	0.02	
	,		115 (Field Channel)	0.02	
			100	0.09	
			99 (Field Channel)	0.01	
•			98 (Cart Track)	0.01	
	0)(0		:89	0.10	
			90	0.12	
	*		91	0.10	
			92 (Cart Track)	0.01	
			87 (Cart Track)	0.01	
	. *		93	0.01	
	·		80	0.09	
. 0			71	0.49	
	*	,	7	0.41	
	*		6	0.06	•
	1		Total	2.12	
SAHARANPUR	RAMPUR MANIHARAN	KURALI	661 (Cart Track)	0.03	
			662 (Field Channel)	0.03	
· ·			.672	0.14	
i ×			671	0.17	٠
			670	0.11	4
-			669	. 0.12	
Ì		.4	668	0,20	

76 1	2	3	4	5
•	_		Total	0.80
SAHARANPUR	RAMPUR MANIHARAN	SHIVDASPUR	155	0.17
			154	0.53
			131	0.23
			132	0.03
			129 (Cart Track)	0.02
			114	0.24
			113	0.01
			110 (Field Channel)	0.01
	0	<u>.</u>	108	0.06
			107	0.03
			106	0.04
			105	0.09
		•	104 (Cart Track)	0.01
			96	0.05
			97	0.09
			98 (Field Channel)	0.01
			100	0.26
			101 (Field Channel)	0.01
			102	0.01
			73 (Field Channel)	0.01
			72 (Sector Road)	0.01
			30	0.07
			31	0.03
			32	0.01
			29	0.10
			28/363	0.04
			103 (Cart Track)	0.02
			Total	2.19
SAHARANPUR	RAMPUR MANIHARAN	KALAHERI	301	0.06
			285 (Main Road)	0.01
			284	0.41
			283	0.07
			273	0.02
			274	0.08
			275 (Cart Track)	0.02
			278	0.32
			276	0.61
			248	0.02
			249 (Field Channel)	0.01
			252	0.02
			251	0.02
			251	L

[भाग।1—खण्ड3(ii)] 1	2	3	4	5
			250	0.10
		*	253 (Asphalted Road)	0.09
•	·		226 (Cart Track)	0.01
		-33	-225	0.01
• •		ē	254	0.01
			Total	2.07
SAHARANPUR	RAMPUR MANIHARAN	HARREKI	277 (Asphalted Road)	0.01
SANAIVANI ON			459 (Cart Track)	0.02
			458	0.30
	7		456	0.01
.00		*	455	0.16
			441 (Cart Track)	0.01
	*		442 ·	0.11
			439 (Field Channel)	0.02
	<u> </u>		440	0.02
			443	0.01
			431 (Field Channel)	0.01
			438	0.18
	Ψ		437	0.12
	0.		436	0.13
. 3	-		415	0.10
		1	413	0.09
			416	0.13
		ļ	418	0.01
			419	0.11
		·	412 (Field Channel)	· 0.01
			411 (Cart Track)	0.01
			408	0.05
			410	0.08
			409	0.10
			406	0.01
	,		420 (Field Channel)	0.01
			421 (Asphalted Road)	0.01
			380	0.21
			381 (Cart Track)	0.01
			382 (Field Channel)	0.01
	*	*	356	0.28
		-	357 (Cart Track)	0.01
			354	0.16
			355	0.10
	,		358 (Cart Track)	0.02
			359 (Field Channel)	0.01
			361	0.22

[PART II—SEC. 3(ii)]

178		3	4	5
1	2	<u> </u>	360 (Cart Track)	0.01
			352 (Field Chaneel)	0.01
			347 (Cart Track)	0.01
			346 (Call Hack)	0.12
			345	0.13
			344	0.02
			343	0.01
				0.02
		•	342 (Field Channel)	0.02
			340	0.12
			337 (Field Channel)	0.01
			335	0.02
			336	0.09
			338 (Village Land Abadi)	0.02
			328 (Cart Track)	0.01
			317	0.12
			316 (Field Channel)	
			315 (Cart Track)	0.01
			307	0.75
			307/467	0.01
			307/466	0.10
			308 (Field Channel)	0.01
			Total	4.47
SAHARANPUR	RAMPUR MANIHARAN	AJAMPUR MAJBATA	215 (Gohar)	0.06
			214	0.02
			202	0.12
			203	0.02
			201 (Field Channel)	0.02
			200	0.42 0.01
			204 (Field Channel)	0.01
			207	0.56
			205	0.56
			199 (Field Channel)	
			198 (Cart Track)	0.01 0.01
			206 (Field Channel)	0.01
			166 (Cart Track)	l .
			152	0.32
			148' (Field Channel)	0.01
			135	0.49
			137	0.11
			133 (Field Channel)	0.01
			132 (Brick Road)	0.02
			107	0.72
			106 (Field Channel)	0.01

5 2 3 29 (Brick Road) 0.02 0.25 31 0.20 32 0.01 17 (Field Channel) 0.28 10 3.73 Total 0.01 100 (Field Channel) MUNDI KHERI RAMPUR MANIHARAN SAHARANPUR 0.34 107 0.21 106 105 0.10 104 0.03 96 (Field Channel) 0.01 0.01 95 (Asphalted Road) 0.02 93 (Field Channel) 0.01 83 0.18 85 0.01 84 0.01 81 (Asphalted Road) 0.49 77 1.43 Total 0.01 223 (Field Channel) **AMARPUR** SAHARANPUR RAMPUR MANIHARAN 0.57 220 221 (Field Channel) 0.01 0.01 203 (Field Channel) 0.01 202 (Cart Track) 0.14 200 199 0.15 80.0 198 197 0.01 196 (Cart Track) 0.01 0.17 . 195 0.02 192 0.02 158 (Asphalted Road) 157 (Field Channel) 0.01 0.01 156 0.01 155 (Brick Road) 0.20 53 54 (Field Channel) 0.01 55 0.25 59 0.31 0.03 60 62 (Field Channel) 0.01 66 (Cart Track) 0.01

180	1 2	3	4	5
			84 (Main Road)	0.26
		<del>,,,,</del>	83 (Field Channel)	0.03
			67	0.01
	•		68 (Main Road)	0.32
			76 (Field Channel)	0.01
			74 (Village Land Abadi)	0.01
			75 (Village Land Abadi)	0.01
			72	0.40
			Total	3.11
SAHARANPUR	RAMPUR MANIHARAN	GHATHERA	532	0.30
			511 (Cart Track)	0.01
			510 (Field Channel)	0.01
			509 (Ghathera Drain)	0.03
			501	0.11
			502 (Field Channel)	0.01
			507	0.24
			508	0.45
			401 (Cart Track)	0.04
			400	0.02
			506	0.01
			505 (Field Channel)	0.02
			402	0.01
			403	0.01
			404	0.03
			407 (Cart Track)	0.01
			408	0.21
			409	0.19
			410 (Field Channel)	0.01
			412	0.01
			486 (Field Channel)	0.01
l			485 (Brick Road)	0.01
			479	0.28
			463	0.15
			464	0.24
	3		465 (Field Channel)	0.03
			470	0.01
			469	0.04
			466	0.09
			467	0.01
			460 (Cart Track)	0.01
			459 (Field Channel)	0.01
12			431	0.67
			295 (Brick Road)	0.01

181

[भाग][—खण्ड3(ii)]

[ भाग II — खण्ड 3(ii) ]   1	2	3	4	5
•			294	0.16
<u> </u>			285 (Asphalted Road)	0.03
			173	0.14
			175 (Field Channel)	0.01
			180	0.14
			181	0.08
•	,		182 (Field Channel)	0.01
,			167	0.01
			163	0.16
			183 (Field Channel)	0.01
			196	0.26
	·		197 (Field Channel)	0.01
			152 (Cart Track)	0.01
<b>.</b> .			200	0.01
			199 (Cart Track)	0.01
•			198 (Field Channel)	0.01
			151	0.19
		•	149	0.19
	0		148 (Field Channel)	0.02
			147	0.02
		•	143	0.15
			. 142	0.02
			141	0.10
		•	140	0.04
		,	137 (Cart Track)	0.01
			135	0.01
		į.	134	. 0.26
			133 (Field Channel)	0.01
			132	0.01
			127 (Asphalted Road)	0.15
			33	0.02
Ti.			32	0.10
			29 (Brick Road)	0.01
			28 (Field Channel)	0.02
		8	27	0.22
	-		Total	5.91
SAHARANPUR	RAMPUR MANIHARAN	YAQUBPUR	200	0.25
			199	0.05
Θ.	*.		198	0.04
			197	0.04
			196	0.10
			195	0.13
	0		194	0.11

1	2	3	4	5
•			193	0.05
			192	0.02
			190	0.01
			189 (Field Channel)	0.01
			188	0.18
			186 (Cart Track)	0.01
			185 (Field Channel)	0.01
			182	0.01
			183	0.09
			184	0.21
			Total	1.32
SAHARANPUR	RAMPUR MANIHARAN	KHATKAHERI	274 (Cart Track)	0.01
SALIAINANI ON			273 (Field Channel)	0.01
	ļ		270	` 0.02
			271	0.07
			272	0.10
			268	0.38
			276 (Cart Track)	0.03
	,		277 (Field Channel)	0.03
			264	0.20
			265 (Cart Track)	0.01
			266 (Field Channel)	0.01
			Total	0.87
SAHARANPUR	RAMPUR MANIHARAN	DHARKI	447 (Field Channel)	0.02
			424	0.13
			423	0.20
			427	0.13
			428	0.22 0.01
			429 (Field Channel)	0.01
			430 (Cart Track) 439	0.01
			441	0.25
			442	0.28
			443 (Cart Track)	0.01
			444	0.03
			416 (Cart Track)	0.01
			414	0.01
			415	0.03
			413 (Cart Track)	0.01
	·		408	0.05
ļ			407	0.33
			406	0.22
			405/520	0.01
			404	0.01
			410 (Field Channel)	0.02

1	2	3	4	5
			Total	2.07
SAHARÁNPUR	RAMPUR MANIHARAN	JANDERA SAMSAPUR	1544 (Field Channel)	0.02
		•	1543	0.01
			1542	0.19
	. 8		1541	0.05
	*		1520 (Field Channel)	0.01
	<u>.</u>		1519 (Sector Road)	0.01
	0		1518	0.36
			1517	0.09
			1516	0.10
			1515	0.01
			1427(Nalhera Distributary)	0.07
			1426	0.19
			1424	0.20
			1421 (Field Channel)	0.01
			1420	. 0.38
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		1419	0.07
			1418	0.06
	Ť		1417	0.33
•			1416 (Field Channel)	0.01
	*	*	1415	0.35
			1414 (Cart Track)	0.02
	-X-	,	1399	0.07
			1398 (Field Channel)	0.01
	0		1385 (Asphalted Road)	0.05
•	,	. *	1354 (Field Channel)	0.01
			1353	0.29
		*	1342	0.29
			1350	0.01
· •		,	1343 (Field Channel)	0.01
	,		1341	0.26
			1337 (Field Channel)	0.01
			1335	0.10
			1332	0.32
	9		1329	0.27
			1328	0.42
	*		1323 (Field Channel)	0.01
			1322 (Cart Track)	0.01
				0.07
			1311	•
			1308	0.02
			1321	0.18

[PART II—	SEC.	3(i	i) l
-----------	------	-----	------

184	THEGAZ	ETTEOF INDIA: EXTR	AOIGHART	[PARTII—SEC. 5(II)]
1	2	3	4	5
			1320	80.0
			1312 (Field Channel)	0.03
			1319	80.0
			1318	0.26
			1314	0.01
			1315	0.07
			1316	0.05
			1304 (Cart Track)	0.01
			1303 (Field Channel)	0.01
			1275	0.37
			1271 (Cart Track)	0.03
			1270 (Field Channel)	0.03
			1262	0.01
			1263 (Cart Track)	0.01
			1264	0.28
			1266 (Field Channel)	0.02
*			1265	0.06
			1267 (Cart Track)	0.01
			1268	0.19
			1269 (Brick Road)	0.01
			Total	6.57
	DASIDUD MANULIADAN	DEEPAKHERI	321 (Field Channel)	0.01
SAHARANPUR	RAMPUR MANIHARAN	DEEFARITER	320 (Brick Road)	0.01
			318	0.13
			286	0.04
			(Potter's Working Place)	l
			210 (Field Channel)	0.02
			188	0.41
			189	0.36
			175	0.01
			187 (Cart Track)	0.01
			190 (Asphalted Road)	0.01
			. 194	0.22
		:	192	0.13
	1		193	0.03
			209 (Field Channel)	0.01
			214	0.40
			223	0.01
		-	218 (Pasture Land)	0.04
			217	0.12
			216	0.06
			215	0.05
			228 (Sector Road)	0.01
			229 (Field Channel)	0.01

[ भाग II —खण्ड 3(ii) ]		भारत का राजपत्र : असाधा		5
1	2	3	4	0.01
			241	
÷			240	0.16
	V .	. 8	239	0.27
*		* *	238	0.05
		*	242	0.19
. *		0	237	0.01
	٠.		258 (Cart Track)	0.01
			260	0.36
	0	0.	259	0.02
9			273 (Field Channel)	0.01
•			Total	3.19
SAHARANPUR	SAHARANPUR	MOHANPUR GARA	329	0.02
OALIAIOIN OIL			(Brick Road)	0.30
			330/A	0.04
		*	330/B	0.06
			336 ♣⁄ 337/B	0.01
			The state of the s	0.01
	,		335	0.21
	-		334/B	0.01
3	0		339	0
			310	0.01
			309	0.02 წ.01
	100	- 2	342	
		V a	308	0.02
			In Svy No. 310 & 308 (Brick Road)	0.02
$\tau_0$	+		298	0.14
-			299	0.01
	,		297	0.02
-			295	0.02
		8		0.13
			291/A	0.07
			292	0.07
		000	291/B	1
			286	0.27
			287	0.13
		*	280/A	0.15
			280/B	0.61
		*	279(Cart Track)	0.01
* 1			278/1	0.04
			271(Field Channel)	0.03
			219/B	0.01
	2			0.01
			254(Field Channel)	0.30
	a win 8		260	0.30

1	2	ZETTE OF INDIA: EX	·	[PART II—SEC. 3
		3	261	5
			<del></del>	0.06
			262	0.06
			266	0.01
			263	0.06
.0.			264	0.01
	-		249	0.04
SAHARANPUR	CAHADANDUD	NAANANII.	Total	3.21
OVINCIAM OIL	SAHARANPUR	MANANI	550	0.01
			489	0.03
			488	0.02
			487	0.15
			490	0.01
			491	0.04
	•		483	0.11
			493	0.01
ļ			494	0.03
			495	0.23
			482	0.01
		*	496	0.07
		-	500	0.05
			506	0.01
			501	0.04
			481	0:06
			502	0.01
			474	0.09
			475	0.01
· •	•	*	472	0.08
	*		473	0.03
			463	0.01
			464	0.08
			471	0.01
		·	465	0.11
·	•		460	0.01
		·	459	0.02
	1	II.	458	0.09
			457	0.01
			455	0.04
j	* ]	•	456	0.13
		•	439	0.09 -
		•	438	0.03
	1,00		440	0.01
		·	437	0.14
	2)		419	0.01

1	2	3	4	5
•			436	0.03
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	·	432	0.10
	*		431	0.03
	, *.	-0.0	433	0.04
			430	0.03
			429	0.02
			434	0.01
. •	•	·	428	0.17
			426	0.01
	3		427	0.15
			Total	2.48
SAHARANPUR	SAHAMANPUR'	KANKAR KUI	444	0.04
SAHARANFUR	SAMANANTUK	KANNAN NOI	443	0.04
	*	1)(1	1 .	
			439	0.47 0.08
			442	
	••	· ·	441	0.03
:			440	0.03
		Á.	425	0.10
		-	. 424	0.08
*			423	0.15
		· .	421	0.04
·			420	0.10
	_		419 (Government Land)	0.30
		·	149 (State Highway - 57)	
•	·		148	0.33
	•		147	0.03
*			146	0.40
		•	In Svy No. 146	0.06
		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	(BG Northern Railway) 145	0.01
	b.		110 (Road)	0.09
	2		106 (Field Channel)	0.09
*		•	100 (Field Chairnei)	0.02
			107 108/A	0.13 0.15
*	700			
			104 (Field Channel)	0.01
*	× :		48	0.05
		(X)	46	0.05
		* *	45	0.03
<b>_</b>	*		44	0.15
		- V	21	0.08
			20	0.07
	(r)		19/B	0.11
*	3 ×	<u> </u>	19/A	0.13

1	ż	3	4	5 5
			18 (Field Channel)	0.05
			17	0.18
*			1 (Main Road)	0.01
			Total	3.91
SAHARANPUR	SAHARANPUR	CHANDANPUR	171	0.02
			170 (Asphalted Road)	0.02
ĺ			169 (Cart Track)	0.27
			168 (Cart Track)	0.02
			167/A	0.17
			165	0.18
			163 (Field Channel)	0.21
			164/B	0.03
			164/A	0.18
*			162 (Cart Track)	0.01
			118	0.32
· .			114/A	0.15
	•		5	0.01
			4	0.07
			3	0.08
			. 2	0.01
			Total	1.75
SAHARANPUR	SAHARANPUR	CHAPPRERI	148	0.01
			137 (Gohar)	0.03
			147/A	0.24
•			147/B	0.14
			145/A	0.24
			146	0.10
		0)0	143 (Government Land)	0.38
			144	0.01
			145/B	0.01
			142/A	0.29
			141	0.28
			139 (Field Channel)	0.02
j			110 (Asphalted Road)	0.02
			63	0.18
			64	0.32
			. 65	0.26
			67 (Field Channel)	0.17
			68/A	0.54
=			71 (Field Channel)	0.01
			72	0.33
			47/A	• 0.01
<u></u>			47/B	0.02

[ भाग II—खण्ड 3(II)]	2	3	4	5
			47/C	0.05
			40.	0.10
			6	ტ.03
1×			7 (Cart Track)	0.04
200	×	*	8	0.05
			Total	3.88
SAHARANPUR	SAHARANPUR	RERI MALAKPUR	525 (Minor Canal)	0.05
SAI IAI VAITI, OIT			524 (Service Road)	0.02
4 4	* 6		523/A	0.39
			522 (Main Road)	0.02
			501/A	0.25
	. **	• .	501/B	0.01
			502/B	0.04
			502/A	0.15
* -			500 (Field Channel)	0.02
	9		499	0.64
	e <sup>2</sup>		504 (Field Channel)	0.01
4			·	0.29
			498/B	0.29
		·	494 (Stream)	-0
		-	493	0.28
	,		487	0.50
Θ	*		486	0.03
			485/A	0.02
			484 (Field Channel)	0.01
0.00			482 (Asphalted Road)	0.02
*			404 (Reri Distributary)	0.05
			325	0.28
		,	326	• 0.22
			327 (Field Channel)	0.01
9.		*	328	0.19
ľ			329	0.15
			330 (Cart Track)	0.01
		8 ' ' '	331	0.34
			332 (Brick Road)	0.03
			333	0.47
		e '	191 (EasternYamuna Canal)	0.16
*		1	(Laston aniuna Canai)	•
*			189 (Plantation)	0.07
			173 (Cart Track)	0.01
		^ a	172	0.16
		8	166	0.44
	-	*00	165 (Field Channel)	0.10
. *			159	0.04
•	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,		164	0.06

190	2	3	4	5
			163	0.05
-			59/B	0.11
			59/A	0.32
			58 (Field Channel)	0.01
			56	0.20
			54	0.03
			55 (Cart Track)	0.04
			Total	6.34
SAHARANPUR	SAHARANPUR	SABDALPUR SHIVDASPUR	391(Field Channel)	0.01
	-	·	392	0.06
			395(Brick Road)	0.04
			399 (Field Channel)	0.02
			398	0.66
		·	405/A	0.20
			404(Cart Track)	0.05
	• 0		407(Cart Track)	0.01
			415	0.01
			352	0.01
			351	0.14
			403	. 0.07
			329	0.23
		į.	In Svy No 404, 415, 329, 417 & 328(Brick Road)	0.10
			328	0.09
			326(Cart Track)	0.01
•			327	0.01
			416	0.03
•		5-2	417	0.23
			323	0.01
			420	0.23
		,	421	0.22
			422(Field Channel)	0.01
			423	0.32
			424	0.23
		·	Total	3.00 .
SAHARANPUR	NAKUR	SHAHAPUR MAJBATA	83	0.19
*			80 (Tharauli Distributary)	0.08
			· 78/B	0.09
			78/A -	0.24
			73(Cart Track)	0.01
			72	0.29

191

1	2	3	4	5
	×		74 ×	0.23
		- 1	75(Field Channel)	0.01
	*		41 (m)	0.30
	e		42	0.06
			35(Brick Road)	0.06
			33/A	0.52
		0.0	6(Field Channel)	0.01
	, e		11	0.15
	*	*	9	0.47
		*	10	0.10
•	y -		Total	2.81
CALLADANDUD	MAKUD	PAHADPUR	37/A	0.21
SAHARANPUR	NAKUR	PARADPUR	32(Field Channel)	0.21
•				1
•			33(Cart Track)	0.01 0.16
	13,00		27	!
			25	0.28
•			23	0.25
·			15/A	0.04
•			17	0.33
			16(Cart Track)	0.01
•			5	0.35
			4	0.22
× .			2(Brick Road)	0.01
· .	0		1	0.08
	-		34(Asphalted Road)	0.07
			Total	2.03
SAHARANPUR	NAKUR	BANDU KHERI	46/A	0.01
	. 7. *	,	46/B	0.08
•			9	0.08
			7	0.89
*			Total	1.06
SAHARANPUR	NAKUR	PARASOLI	98/159	0.14
			. 98	0.06
			99	0.05
			100	. 0.05
-0.	9		103	0.10
	8 0	-00	102	0.07
	* .		(Place for dead cattles)	0.07
	*	0	101	0.11
	0.7		92 (State Highway)	0.09
	, ()		42	0.11
- i			43(M)	- 0.18
7	8 8	3	44	0.13
17.7	*		46(M)	0.36

192	THE GAZ	ETTE OF INDIA: EXTRA		5 J
1	2	3	4	
			47	0.01
		-	24 (Cart Track)	0.01
4			23/A	0.24
			22/A	0.24
		ŧ	21 (Cart Track)	0.01
			16	0.92
			15	0.01
i			121/A	0.44
			66 (Cart Track)	0.01
			Total	3.34
SAHARANPUR	NAKUR	JAGAHATA NAJEEB	513/A	0.08
SAHARANFUR	, MAKOK		512/A	0.24
			512/B	0.34
			387	0.22
			382 (Filed Channel)	0.02
·	,		380/A	0.01
		7 -	381/A .	0.33
	-		381/B	0.16
			388	0,01
			(Place for dead Cattles)	0.09
		-	389	0.03
			390 (Brick Road) 391 (Pasture Land)	0.06
		•	` I	0.12
			510 (Dholapara Drain) 481	0.09
	8		480	0.39
			479	0.21
			478 (Filed Channel)	0.01
			476 (1 1163 6116711167)	0.29
		į.	474/A	0.15
1			473 (Cart Track)	0.01
			472 (Filed Channel)	0.01
1			469/B	0.23
0.			469/A	0.35
			456(Pilkhani Distributary)	
			5	0.12
			4	0.46
			3 (Filed Channel)	0.01
- 4			2	0.52
	70		7 (Cart Track)	0.03
			12 (Dholapara Drain)	0.14
	,		22/A	0.01
			28 (Cart Track)	0.01

भाग II—खण्ड 3(ii)]	× -	भारत का राजपत्र : असाध	ारण	15
1	2	3	4	5
*	*		29 (Filed Channel)	0.01
			31	0.07
			30	0.51
-		*	Total	5.40
SAHARANPUR	NAKUR	CHANDPURA	63/B	0.48
OAHAIVAIN OIL			63/A	0.48
•			55 (Cart Track)	0.01
			54	0.08
	*	·	65(Field Channel)	0.01
· · ·		- 42	52(M)	0.11
			51(Gram Panchayat)	0.01
. *			47(Field Channel)	0.03
			46(Cart Track)	0.02
			66/A	0.01
**			50/A	0.07
	9	-	50/A 49	0.07
				0.10
	1		48	0.11
			14	i
		,	16(Cart Track)	0.02
**	**		15/A	0.02
			15/B	0.02
	E		11(Field Channel)	0.01
			10/A	0.01
			10/B	0.23
			8(Field Channel)	0.01
		V <sub>a</sub>	7.	0.16
	* **	2	6/A	0.15
•			5/A	0.13
•	Э	- ()	3	0.09
	*		1/A	0.11
			Total	2.62
SAHARANPUR	NAKUR	NASIRPURA	214	0.01
SALIAIVANI ON	1	))	212/B	0.42
•		* 0,	213(Asphalted Road)	0.02
			203	0.16
•	*	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	199/A	0.49
• .		- W	199/B	0.13
	Q	*	198/A	0.39
			194(Asphalted Road)	0.01
		. *	189	0.01
			198/B	0.01
• •	·	α	177	0.04
	*		178(Ashpalted Road)	0.04
- *	"	1	181/A	0.07

PART II—SEC. 3(ii
-------------------

1 1	2	3	4	5
1		<u> </u>	180/A	0.12
			179	0.08
			75(Cart Track)	0.01
			76/A	0.20
			76/B	0.06
'			84/B(M)	0.44
		.0.	89	0.38
			90	0.36
			95/A	0.02
			94(Main Road)	0.01
			92(Main Road)	0.01
			41/B(M)	0.02
			93	0.02
			39/A	0.33
			41/A	0.01
			40/A	0.59
			21/A(M)	0.36
			18(Cart Track)	0.02
		0	Total	4.84
SAHARANPUR	NAKUR	TAJPURA	107(Sector Road)	0.01
<i>5,4,7,4,4,4,</i>			63(Janata Inter College)	0.76
			62(High School)	0.40
			61(Cart Track)	0.01
			60(Field Channel)	0.01
			55	0.01
			56	80.0
,			54	0.23
		Ì	52(Asphalted Road)	0.03
			Total	1.54
SAHARANPUR	NAKUR	BUDEDA	562(Field Channel)	0.01
			555	0.01
			554	0.14
•		**	· 552	0.10
			553	0.16
			550	0.06
			549(Pasture Land)	0.03
			548(Cart Track)	0.01
			547(Field Channel)	0.01
			526	0.02
			523	0.21
			525	0.10
	-		522	0.22
	1		497(Brick Road)	0.05

[भग II—खण्ड 3(ii)]	2	3	4	5 *
			496(Field Channel)	0.01
			521(Cart Track)	0.01
*		4 1	520(Field Channel)	0.01
		•	519	0.03
	0.00	. 0	483(Pasture Land)	0.01
Θ	0		484	0.05
			485(Field Channel)	0.01
	· &		486(Cart Track)	0.01
		Ū.	488	0.48
	0		490	0.27
				0.77
8 <u>.</u> .	٠.		491	
			492	0.01
		•	493	0.01
			495(Field Channel)	0.01
	· .'		494(Cart Track)	0.01
		, in	454(Dholapara Drain)	0.01
	•		32(Nala)	0.01
			26	0.10
		`	Total	2.95
SAHARANPUR	NAKUR	AGAWANHERA	400	0.16
		Ŷ.	398(Nala)	0.01
* y			268(Dholapara Drain)	0.08
		iy.	267(Nala)	0.02
9	8		266	0.39
· ·	*** 0		262(m)	0.23
			261(Field Channel)	0.01
**			260(Cart Track)	0.01
			258	0.25
			256	0.38
	33		244(Field Channel)	0.01
	:		243(Cart Track)	0.01
		0	245(Call Hack)	0.01
				0.19
		• :	242 208	0.19
	1			0.01
			207(Field Channel)	
		۵	206	0.43
. *	* .	*	205	0.29
	. · ·		204	0.29
-			197	0.38
			145(Major District Road)	0.05
			30	0.63
	0.00		28(Nala)	0.01
1	1	· .	29(Cart Track)	0.01

196		2 I	4	5 5
. 1	2	3	27	0.08
			19(Cart Track)	0:02
				0.02
			18	0.45
	•		23	l l
			22(Cart Track)	0.01
			21(Field Channel)	0.01
			20(Cart Track)	0.01
·			4(Field Channel)	0.01
			Total	4.81
SAHARANPUR	NAKUR	KAYAMPUR	41/A	0.13
			41/B	0.18
			. 42/A	0.31
			43/B	0.38
			44/A	0.28
			44/B	0.03
	<b>,</b>		39(Brick Road)	0.05
			Total	1.36
SAHARANPUR	NAKUR	MAJRI KALAN	169(Brick Road)	0.04
			163 (m)	0.01
			162 (m)	0.23
			72(Brick Road)	0.06
			56	0.08
			57	· 0.29
			58	0.02
			59	Q.01
	*		60	0.05
			61	0.01
-			48	0.03
			45/B	0.13
ŀ			. 45/A	0.44
			46	0.08
			47(Cart Track)	0.01
•			Total	1.49
SAHARANPUR	NAKUR	LANDHERI	19	0.19
			20	0.09
			21	0.04
			22	0.04 ·
*			23 .	0.02
	e		24	0.01
			18	0.01
	1		17	0.01
	1		16	0.27
			15	0.02

1	2	3	. 4	5
			Total	0.70
SAHARANPUR	NAKUR	KUNDA	193/217 (Government Land)	0.05
		·	193	0.61
	9		192(Cart Track)	0.01
	* 2		195/A	0.52
			195/B	0.02
	9	0.	195/216	0.06
	W .		(Government Land)	
. **	* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *		191(Cart Track)	0.03
:·			190	0.05
- () - <sup>8</sup>		•	179 (Cart Track)	0.01
•			178/A	0.20
	*	2	177/A	0.12
			176/A	0.18
			175/A	0.01
			Total	1.87
SAHARANPUR	NAKUR	TITPALU	89	0.01
SAHARANFUR	TANION.		88	0.02
•	· ·		87	0.02
			86	0.12
	77 s		85	0.04
			84	0.24
			83	0.07
	1		82	0.18
		· /	81(Cart Track)	0.04
	1	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	79/B(M)	0.26
	<i>x</i>	**	18(Asphalted Road)	0.01
			20(Main Road)	0.01
		10	23	- 0.31
			./ 14	0.24
		*	13	0.28
• .			12(Main Road)	0.08
			5(M)	0.28
•			1	0.54
•			Total	2.75
SAHARANPUR	NAKUR	SAKATPUR	27 /	0.13
* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *		7 .	28/A(M)	0.36
••			25(Cart Track)	0.01
			9/A	0.41
e Nite	•		9/B	. 0.11
			/4/1	0.01
- E	2:	* * * *	8	0.30
	* 0,2		15	0.09
			16(Cart Track)	0.01
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	1	6	0.01

198	2	ZETTE OF INDIA: EXTE	1 4	[PART II—SEC. 3(II)
		<u> </u>	Total	1.44
SAHARANPUR	NAKUR	TALIBPUR	227/A	0.06
<i>37111111111111111111111111111111111111</i>	( , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,		226/A(M)	0.24
		,	226/B(M)	0.08
			227/B	0.04
			228/B(M)	0.21
			228/A(M)	0.01
			211	0.36
	A.		212	0.55
	**		196( Asphalted Road)	0.11
			168(Cart Track)	0.01
			165/B(M)	0.06
			165/A(M)	0.10
			166/A(M)	0.11
			166/B(M)	0.05
		. *	167/B	0.08
			167/A	0.22
		0	154	Q.07
			153	0.25
			152	0.06
•		4	151	0.07
			148	0.09
			147	0.01
			149	0.10
			146	0.15
			145	0.21
			139(M)(Pasture Land)	0.14
			134	0.02
•	,		In Svy No. 139 & *	0.02
	,		134(Budhi Nala)	3.48
CALLADANISHID	. MAKUD	BA IEEDDI ID	Total 254	0.01
SAHARANPUR	NAKUR	BAJEEDPUR	254 In Svy No. 254 & 253(Budhi Nala)	0.01
			253	0.01
÷ ·			250	0.08
	•		249	0.11
			248	0.10
			248 247	0.01
•		~		0.01
			163(M)	I
			162	0.08
			161	0.02
			160	0.14

10

[ भाग II — खण्ड 3(ii)] 1	2	. 3	4	5
			159	0.47
		*	151(M)	0.03
	1.0		150	0.20
	*	ł .	149	0.28
8			148(M)	0.01
	a	Í	146/B	0.01
	) · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		145/B	0.06
			145/A	0.08
		8	167 (Government Land)	0.07
7			170	- 0.30
			69(Cart Track)	0.01
			70/B	0.39
			68(M)	0.01
			74/A(M)	0.36
			63(Cart Track)	0.01
•		·	59/B(M)	0.27
			55	0.56
	-	D 0	34/B(M)	0.14
	* ************************************		34/A(M)	0.17
•			31(Cart Track)	0.01
			29	0.49
	(		28	0.08
			25/A	0.07
			25/B	0.07
			24/A(M)	0.15
	*		15	0.14
- *			11/A(M)	0.06
*		*	11/B(M)	0.77
	×		14/A	0.01
		0	1(Asphalted Road)	0.05
			Total	5.98
SAHARANPUR	NAKUR	HUSSINPUR.M	408	0.38
			407	0.71
e e e e e e e e e e e e e e e e e e e			404	0.09
			403	0.09
	, m	. **	333(Sector Road)	0.01
			332(Field Channel)	0.01
			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	0.25
		* 1,000 4	319	
			318(Cart Track)	0.01
		.50	317	0.21
	8		316	0.15
			315	0.23

00		ETTE OF INDIA: EXTR	4	5
1	2	3	Total	2.14
		KUTUBPUR		······································
SAHARANPUR	NAKUR	MUSTAHAKAM	71(Cart Track)	0.01
			72(Field Channel)	0.01
			70	0.13
			56	0.16
			57	0.03
			55(Field Channel)	0.01
			54(Cart Track)	0.01
			26(Field Channel)	0.01
			28	0.09
			27	0.12
			29	0.10
			20	0.01
			18(Cart Track)	0.01
		ě	17(Field Channel)	0.01
			13	0.18
			12	0.19
			11	0.21
			10(Field Channel)	0.01
			9(Cart Track)	0.01
			Total	1.31
SAHARANPUR	NAKUR	KUTABPUR AHATMALA	75	0.13
•			76	0.03
			73/3	. 0.03
			73/1	0.08
			74	0.01
			71	0.27
•			70/3	0.02
			66/2	0.01
			67/1(Gram Panchayat)	0.20
			66/1	0.15 0.09
			13/1 12/3	0.09
	,		11/2	0.09
				0.09
			11/1(Gram Panchayat) 6/2	0.07
			10	0.08
		_	9/2	0.00
			9/2	0.10
			8/3	0.08
	-		8/2	0.06
			19/2	0.03
			20/1	0.04
		1	2/6	0.19

[भाग II—खण्ड 3(II)]				
1	2	3	4	5
	4, 5,		1/2	0.15
		- ' ' '	1/5.	0.22
	9-6	· •	1/6	0.03
0.0	• *	*	1/7	0.05
·			. 1/4	0.02
	*		Total	2.65
SAHARANPUR	NAKUR	KAPROLI	1	3.98
.*	7(-		In Svy No. 1(Yamuna River)	0.34
- ' '			Total	4.32
SAHARANPUR	NAKUR	KAMALPUR	In Svy No 164(Yamuna River)	0.54
	•		164	0.29
:			118(Cart Track)	0.01
	•		117(m)	0.06
			113	0.18
			112	0.10
9		8	111	0.21
*	- 11		109	0.04
,			Total	1.43

[F. No. L-14014/9/2009-G.P.]

K. K. SHARMA, Under Secy.